

**UCHWAŁA Nr XVII.114.2015**  
**RADY MIEJSKIEJ w KRYNICY-ZDROJU**  
**z dnia 05 listopada 2015 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594; z 2013 r. poz. 645, poz. 1318, z 2014 r. poz. 379, poz. 1072; z 2015, poz. 1045*) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (*tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045*) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
  2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
  3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
  4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
  5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
  6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
  7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;
- jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XVII.110.2011 Rady Miejskiej w Krynicy-Zdroju z dnia 16 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2011 Nr 544, poz. 5765).

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Załącznik do Uchwały XVII.114.2015  
Rady Miejskiej w Krynicy-Zdroju  
z dnia 05 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY KRYNICA-ZDRÓJ**

Lp.	Podstawa opodatkowania	Stawka
<b>1.</b>	<b>Samochody ciężarowe – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych</b>	
	<b>o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	625,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 031,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 239,00 zł
	<b>o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1.4.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton	1 137,00 zł
1.5.	nie mniej niż 15 ton i więcej	1 623,00 zł
	<b>o trzech osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1.6.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	1 200,00 zł
1.7.	nie mniej niż 21 ton i więcej	1 962,00 zł
	<b>o czterech i więcej osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1.8.	nie mniej niż 12 ton i więcej	2 605,00 zł
<b>2.</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych</b>	
	<b>o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b>	
2.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 354,00 zł
	<b>o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>	
2.2.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	1 656,00 zł
2.3.	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton	2 188,00 zł
2.4.	nie mniej niż 36 ton i więcej	2 292,00 zł
	<b>o trzech i więcej osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>	
2.5.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 875,00 zł
2.6.	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 709,00 zł
<b>3.</b>	<b>Przyczepy i naczepy – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych</b>	
	<b>które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b>	
3.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	604,00 zł
	<b>o jednej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b>	
3.2.	nie mniej niż 12 ton i więcej	1 146,00 zł
	<b>o dwóch osiach, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b>	
3.3.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 500,00 zł
3.4.	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 875,00 zł
	<b>o trzech i więcej osiach, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b>	
3.5.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 198,00 zł
3.6.	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 719,00 zł
<b>4.</b>	<b>Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	
4.1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22	1 021,00 zł
4.2.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22	1 906,00 zł

## UZASADNIENIE

Nowelizacja ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych od 1 stycznia 2016 r. w art. 10 ust. 1 pkt. 7 wprowadza nowy podział autobusów. Nowe brzmienie podstawy opodatkowania autobusów otrzymuje brzmienie: *od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*

*a) mniejszej niż 22 miejsca*

*b) równej lub większej niż 22 miejsca*

Wobec powyższego niezbędnym jest zmiana zapisów zawartych w uchwale nr XVII.110.2011 Rady Miejskiej w Krynicy-Zdroju z dnia 16 listopada 2011 r.