



Marszałek
Województwa Małopolskiego
Jacek Krupa

Kraków, dnia 12.05.2016

znak sprawy: KZ-V.0003.2.29.2016

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
SEKRETARIAT PRZEWIĄZANIOWY ŚRÓD BOKU WOJEWÓDZTWA

2016 -05- 12

Nr.....Ilość załączników.....

Podpis.....Otrzymuje.....

Szanowny Pan
Kazimierz Czekał
Radny
Województwa Małopolskiego

W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana interpelację w dniu 25 kwietnia 2016 r. w sprawie weryfikacji podejścia do proponowanej likwidacji trasy kolejowej nr 103 i utworzenia na jej przebiegu trasy rowerowej, uprzejmie informuję, co następuje:

Przebieg trasy VeloSkawa wykorzystujący nieeksploatowaną linię kolejową nr 103 wskazany został w ramach prac studialnych i koncepcyjnych. Na tym etapie koncepcji samorządy lokalne zaopiniowały pozytywnie przebieg ścieżki rowerowej po śladzie omawianej linii kolejowej. Jedynie Gmina Alwernia nie do końca akceptuje ten przebieg, co spowodowane jest planami uruchomienia przejazdów z użyciem drezyny. Planowane jest spotkanie z Gminą Alwernia celem uzgodnienia rozwiązań umożliwiających realizację planowanych inwestycji.

W chwili obecnej trwa procedura zmierzająca do przejęcia gruntów od PKP PLK S.A. po nieczynnej linii kolejowej. Spółka PKP PLK S.A. rozpoczęła procedurę niezbędną do wdrożenia procesu przygotowania nieruchomości do zbycia. Wymaga to uzyskania zgody Ministra ds. transportu, po uprzednim wyrażeniu zgody przez przewoźników kolejowych i jednostki samorządu terytorialnego na planowane wyłączenie.

Z poważaniem