

## **OPIS TECHNICZNY**

---

### **1. DANE OGÓLNE**

---

- 1.1. TEMAT : „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1730 K -  
UL. KOŚCIUSZKI W KALWARII ZEBRZYDOWSKIEJ W ZAKRESIE  
PRZEBUDOWY POBOCZA , JEZDNI I URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH  
DROGĘ W KM 0 + 000 – 0 + 142 „
- 1.2. INWESTOR : GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA  
UL. MICKIEWICZA 7  
34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA
- 1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE  
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ  
34 – 100 WADOWICE  
OS. POD SKARPĄ 16/15

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430)
- 2.4. Literatura fachowa

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

---

- 3.1. Celem niniejszego opracowania jest :
- a/ przebudowa nawierzchni pobocza
  - b/ przebudowa jezdni w zakresie poszerzenia
  - c/ przebudowa urządzeń odwadniających

### 3.2. Zakres opracowania

- a/ przebudowa nawierzchni pobocza - str. prawa - na długości 131.00 m , szerokości 1.25 m
- b/ przebudowa jezdni – poszerzenie 0.50 – 1.50 m na długości 135.60 m
- c/ przebudowa ścieku i pobocza – str. lewa :
  - ściek z kostki gr. 8 cm na długości 83.0 m
  - pobocza z kostki gr. 8 cm na długości 75.0 m
- d/ przebudowa pobocza i korytek betonowych - str.lewa
  - pobocze z kruszyw łamanych na długości 56.0 m
  - korytka betonowe 38 x 50 x 21 na długości 50.0 m

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

---

4.1. Pobocze o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowo-żwirowej

4.2. Istniejące ścieki jak w pkt. „3.2.c,d” lecz zabudowane przy krawędzi pobocza

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

---

5.1. Przebudowa nawierzchni pobocza w km 0 + 023 – 0 + 142 ( str.prawa)

- długość = 131.00 m
- szerokość = 1.25 m

Konstrukcja nawierzchni wg rys. nr 3 :

- 
- 6 cm - kostka brukowa betonowa
  - 3 cm - podsypka piaskowa
  - 20 cm - kruszywo łamane 0 – 63 z zaklinowaniem
  - 10 cm - warstwa odcinająca z piasku
- 

$$\Sigma = 39.0 \text{ cm}$$

5.2. Przebudowa jezdni w km 0 + 005 – 0 + 130 – poszerzenie na długości 135.6 m - wg rys. nr 3

a/ poszerzenie jezdni : 0.5 – 1.5 m

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-16
  - 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-20
  - geosiatka do zbrojenia nawierzchni na emulsji asfaltowej
  - 7 cm - podbudowa z betonu asfaltowego 0-25
  - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31.5
  - 32 cm - warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0-63
- 

$$\Sigma = 70.0 \text{ cm}$$

Poszerzenie jezdni do szerokości pasa ruchu 4.50- 4.90 m.

5.3. Przebudowa pobocza , ściek z kostki – str. lewa – w km 0 + 049 - 0 + 142 .

a/ pobocze długości 75.0 m i szerokości 0.50 ( 0.35 ) , krawężnik betonowy 15 x 22 na ławie betonowej

- konstrukcja nawierzchni :

-----  
8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej  
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa  
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31.5  
40 cm - warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0-63

-----  
 $\Sigma = 71.0 \text{ cm}$

b/ ściek z kostki szer. 0.50 m. długość rzeczywista 83.0 m

8 cm - kostka brukowa betonowa  
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa  
20 cm - ława betonowa  
32 cm - warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0-63

-----  
 $\Sigma = 65.0 \text{ cm}$

5.4. Przebudowa pobocza i korytek betonowych – strona lewa -  
w km 0 + 000 – 0 + 049

a/ pobocze w km 0 + 000 – 0 + 049 ; długość rzeczywista  $L = 56.0 \text{ m}$  , szer. 1.0 m

10 cm - kruszywo łamane 0 – 31.5  
40 cm - warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego 0 – 63

-----  
 $\Sigma = 50.0 \text{ cm}$

b/ korytka betonowe 38 x 50 x 21 w km 0 + 005 – 0 + 049 , długość rzeczywista 50.0 m, posadowione na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej gr. 15 cm

## **6. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

---

- 6.1. Projektowany zakres robót nie wymaga zmiany pasa drogowego (będzie wykonywany w granicach istniejącego pasa drogowego)
- 6.2. W czasie wykonywania projektowanych robót budowlanych, nie zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów
- 6.3. Przedmiotowe roboty budowlane wykonywane będą ręcznie i mechanicznie
- 6.4. Gruz powstały z rozbiórki utwardzonego pobocza i nawierzchni odwieziony zostanie na składowisko odpadów
- 6.5. Roboty budowlane winny być wykonywane zgodnie z przepisami BHP
- 6.6. Projektowane roboty remontowe nie będą naruszały działek przyległych
- 6.7. Wody opadowe odprowadzone zostaną do przebudowywanego ścieku, istniejącej studzienki ściekowej oraz istniejącego rowu krytego
- 6.8. Przebieg trasy oraz charakterystyczne parametry utwardzonego pobocza oraz przebudowywanego ścieku w stosunku do stanu pierwotnego nie ulegną zmianie.
- 6.9. Przewidywany termin wykonania projektowanych robót - rok 2013.

## **7. UZGODNIENIA.**

---

- 7.1. Zarząd Powiatu w Wadowicach  
Pismo Nr NDP.7012.4.2012 z dnia 13.08.2012 – uzgodnienie bez uwag
- 7.2. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie  
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24  
Pismo nr 0ZKr.5183.831.2012.MTW z dnia 26 lipca 2012 r.  
Opinia pozytywna.  
Teren inwestycji nie znajduje się w rejestrze Zabytków Województwa Małopolskiego
- 7.3. TAURON, Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej  
Rejon Dystrybucji Wadowice – wpis na Planie Sytuacyjnym z dnia 27.08.2012  
Uzgodnienie – bez uwag

7.4. Telekomunikacja Polska S.A.

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie

Dział Zarządzania Zasobami Sieci Kraków

Wpis na Planie Sytuacyjnym z dnia 27.08.2012 – uzgodnienie pozytywne .

7.5. Rozdzielnia Gazu w Wadowicach

ul. Wenecja 3; 34-100 Wadowice

Wpis na Planie Sytuacyjnym z dnia 27.08.2012

Uzgodnienie – bez uwag .