

**Pytanie 1:** Czy dźwig powinien posiadać funkcje: zjazdu awaryjnego na najbliższy przystanek w przypadku zaniku napięcia?

Odpowiedź: W przypadku zaniku napięcia dźwig musi posiadać funkcje zjazdu awaryjnego na minimum najbliższy przystanek.

**Pytanie 2:** Czy dźwig powinien mieć funkcję zjazdu pożarowego na parter (po otrzymaniu sygnału z instalacji ppoż.)

Odpowiedź: Wyżej wymieniona funkcja jest w standardzie, nie mniej jednak informujemy, że dźwig musi posiadać funkcję zjazdu pożarowego na parter w przypadku sygnału z instalacji ppoż.

**Pytanie 3:** W SOPZ piszą Państwo o drzwiach kabinowych i przystankowych o wym.: 1110 x 2000 mm, typowym wymiarem jest: 1100 x 2000 mm. Czy zatem możemy zaoferować typowy wymiar drzwi? Będzie to korzystne cenowo i terminowo.

Odpowiedź: Błąd pisarski. Wymiar 1110 x 2000 mm w treści SOPZ w pkt. 4.2.a./ został podany omyłkowo.  
Drzwi kabinowe i przystankowe należy zaprojektować jako typowe o wymiarze 1100x2000mm.

**Pytanie 4:** W treści SOPZ wymagana charakterystyka dźwigu znajduje się zapis o zespole napędowym elektrycznym, linowym z napędem regulowanym za pośrednictwem falownika. Wnosimy o możliwość zastosowania alternatywnych cięgien nośnych w postaci tzw. „pasów” zamiast tradycyjnych lin.

Odpowiedź: Zgodnie z treścią SOPZ Zamawiający wymaga zastosowania zespołu napędowego elektrycznego, linowego z napędem regulowanym za pośrednictwem falownika. Zamawiający nie przewiduje możliwości zastosowania tzw. „pasów”.

**Pytanie 5:** W treści SOPZ wymagana charakterystyka dźwigu znajduje się zapis o adaptacji istniejącej maszynowni. Wnosimy o możliwość zastosowania maszynowni górnej w szybie dźwigu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie maszynowni górnej w szybie dźwigu.