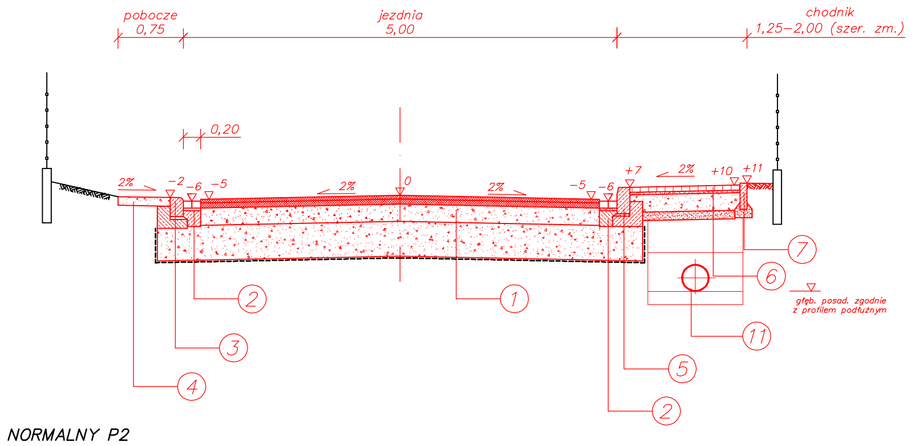
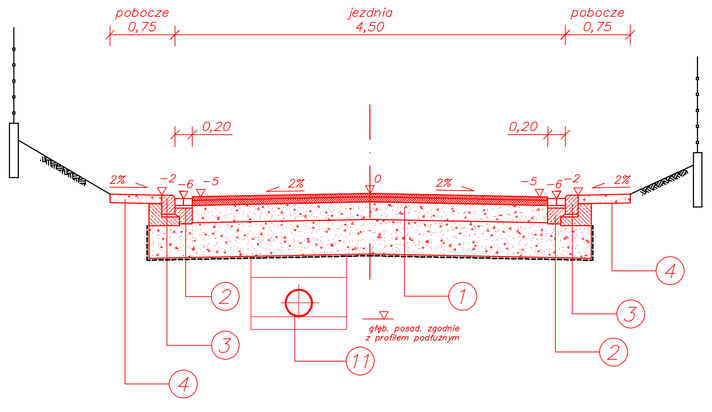
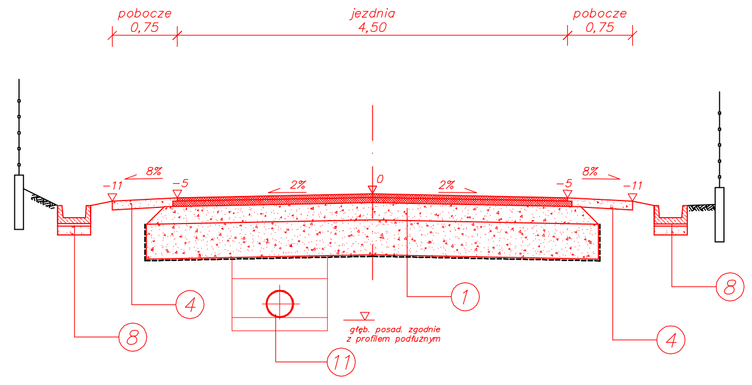
PRZEKRÓJ NORMALNY P1
km 0+834,00 – 1+282,00



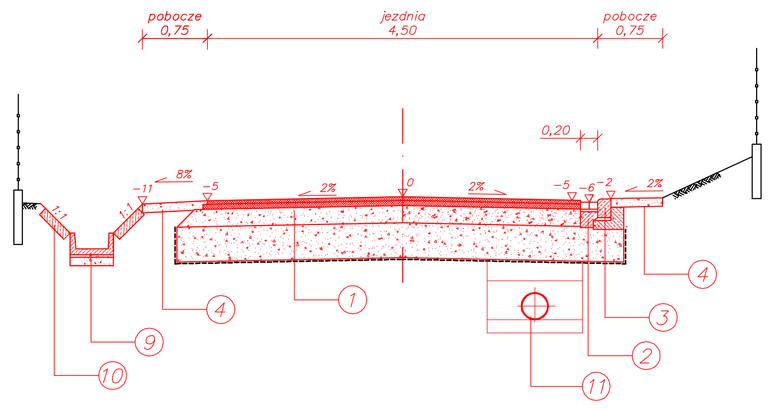
PRZEKRÓJ NORMALNY P2
km 1+282,00 – 1+460,00



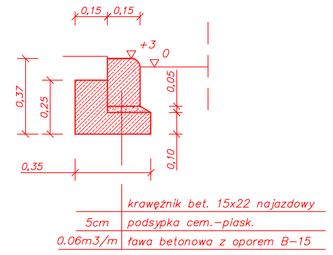
PRZEKRÓJ NORMALNY P3
km 1+460,00 – 1+644,00



PRZEKRÓJ NORMALNY P4
km 1+644,00 – 1+815,00

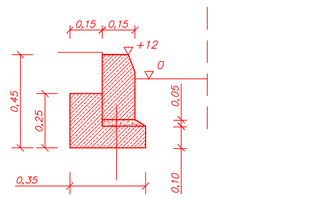


SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:20



krawężnik bet. 15x22 najazdowy
5cm podsypka cem.–piask.
0,06m3/m ława betonowa z oporem B–15

SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:20



krawężnik bet. 15x30 wg K.P.E.D.03.10
5cm podsypka cem.–piask.
0,06m3/m ława betonowa z oporem B–15

LEGENDA:

1
- 4cm — w–wa ścieralna z bet. asfalt. 0–16
- 6cm — w–wa wiążąca z bet. asfalt. 0–20
- 20cm — podbudowa zasadnicza kruszywo łam. 0–63 stab. mech. z zaklinowaniem
- 40cm — w–wa ulepszonego podłoża kruszywo natur. 0–63 stab. mech. z domieszką cem. Rm=2,5MPa
- w–wa separacyjna – geowłóknina

Razem 70cm

2
- 8cm — kostka bruk. betonowa (2 rzędy)
- 3cm — podsypka cem.–piask.
- 0,03m3/m — ława betonowa B–15

3 wg szczegółu "A"

4 10cm — pobocze: krusz. łam. 0/31,5 stab. mech.

5 wg szczegółu "B"

6
- 6cm — kostka bruk. betonowa
- 3cm — podsypka piaskowa
- 20cm — kruszywo łam. 0–63 stab. mech. z zaklinowaniem
- 10cm — w–wa separacyjna – piasek

Razem 39cm

7
- 5cm — obrzeże bet. 8x30cm
- podsypka cem.–piask.

8
- korytko bet. 38x50X21
- 5cm — podsypka cem–piask.
- 10cm — ława żwirowa

9
- korytko bet. 50x50X25
- 5cm — podsypka cem–piask.
- 10cm — ława żwirowa

10 płyty azur. 60x40x10

h* – wysokość ułożenia płyt zgodnie z przedmiarem robót

11
- 15cm — obsypka – piasek
- kolektor kanal. deszcz. – rura ⌀300 (lub ⌀400 zgodnie z pzt) PVC–U
- 15cm — podsypka – piasek

Inwestor:	GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ul. Mickiewicza 7 34-130 Kalwaria Zebrzydowska
Jedn. projektowa:	PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWY DRÓG Krzysztof Kozłowski ul. Karmelicka 67/12, 34-100 Wadowice
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LENCZE–PRZYTKOWICE W ZAKRESIE: PRZEBUDOWY JEZDNII I POBOCZY, BUDOWY CHODNIKA, ROZBUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ BUDOWY I REMONTU URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT ZJAZDÓW W KM 0+834,00 - 1+815,00 W M. LENCZE
Lokalizacja:	LENCZE, gm. KALWARIA ZEBRZYDOWSKA, pow. WADOWICKI dz. nr 2314/14, 454/66, 1422/2, 1423/7, 1417/3, 1416/2, 2355/1, 1405/1, 1262, 1260, 1255/1, 1254/3, 2351, 1249, 1250, 1246/2, 1241, 2332/1, 1240, 1236/4, 1233, 1232/2, 1232/1, 2610, 1230/2, 1230/1, 1226/2, 1226/1, 1223, 1222, 2464, 2343, 1219, 2324, 664/2, 2461, 663/1, 2544, 611, 2220/1, 2222/1, 2546, 2225/2, 2244, 2478, 2245, 1111, 11/5, 2617, 14, 13/1, 13/3, 454/65

branża drogowa:	projektant	Krzysztof Kozłowski	nr upr. 83/93 B-B spec.konstr.-inż. w zakresie dróg	
	opracował	mgr inż. Ireneusz Golenia		
	sprawdzający	Ignacy Półtorak	nr upr. 255/89 B-B spec. konstr.-inż. w zakresie dróg	
tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		nr rysunku: PAB.2	skala: 1:50
stadium:	projekt budowlany		WADOWICE 12.2010	