

**UCHWAŁA NR LV/375/14
RADY MIEJSKIEJ W RABCE-ZDROJU**

z dnia 29 października 2014 r.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 13 października 2014 r. poz. 895), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. z 27 sierpnia 2014 r. poz. 718) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.)

Rada Miejska w Rabce-Zdroju u c h w a l a co następuje:

§ 1.

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XLII/285/13 Rady Miejskiej w Rabce-Zdroju z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 11 grudnia 2013 r. poz. 7252).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rabki-Zdroju

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do opłat należnych poczynając od 1 stycznia 2015 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Rabce-Zdroju

mgr Maria Górnicka-Orzel

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr LV/375/14
Rady Miejskiej w Rabce -Zdroju
z dnia 29 października 2014 r.

1.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON /art.8 pkt 1/	Stawka
	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	672,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 125,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton - poniżej 12 ton	1 347,00 zł

2.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON /art.8 pkt.2/	Stawka
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 229,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 229,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 229,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 229,00 zł
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 229,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 229,00 zł
2.1.4	nie mniej niż 15 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 229,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 229,00 zł
2.2	TRZY OSIE	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400,00 zł
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400,00 zł
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400,00 zł
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400,00 zł
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400,00 zł
2.2.6	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 400,00 zł
2.3	CZTERY OSIE i więcej	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 450,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 450,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 450,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 450,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 450,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 450,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 450,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 835,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 450,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 835,00 zł

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON /art.8 pkt.3/	Stawka
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 908,00 zł

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON /art.8 pkt.4/	Stawka
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 034,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 034,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 034,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 034,00 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 034,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 034,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 034,00 zł
	inny system zawieszenia	2 190,00 zł
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 034,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 078,00 zł
4.2.2.	nie mniej niż 40 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 078,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 840,00 zł

5	PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO /art.8 pkt.5/	Stawka
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	1 521,00 zł

6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO /art.8 pkt.6/	Stawka
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł

6.2. DWIE OSIE		
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł
6.2.4.	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 034,00 zł
6.3. TRZY OSIE		
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 521,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 521,00 zł
6.3.2.	nie mniej niż 38 ton	
	oś jezdna(osie jezdne) z zawiesz.pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 802,00 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 802,00 zł
7. AUTOBUSY-liczba miejsc /art.8 pkt.7/		
7.1.	mniej niż 30	1 275,00 zł
7.2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1 731,00 zł