

### KOSZTORYS OFERTOWY

na zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie 2014/2015

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Rejon nr | <b>1</b>             |
| Sołectwo | <b>Barwałd Górny</b> |

| Lp.           | Nazwa drogi                       | Długość odcinka w km | Długość odc. w km. – kolejność |      |      |
|---------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|------|------|
|               |                                   |                      | I                              | II   | III  |
| 1             | Wyłęby                            | <b>1,75</b>          | 1,75                           |      |      |
| 2             | Żarek                             | <b>3,90</b>          | 3,90                           |      |      |
|               | Rola                              | <b>0,30</b>          |                                | 0,30 |      |
| 3             | Dalachowice                       | <b>1,20</b>          | 1,20                           |      |      |
| 4             | Snoza                             | <b>0,50</b>          | 0,50                           |      |      |
| 5             | Za Dworem                         | <b>0,40</b>          | 0,40                           |      |      |
| 6             | Dębina                            | <b>1,10</b>          | 1,10                           |      |      |
| 7             | Koło Wyrwy                        | <b>0,90</b>          | 0,90                           |      |      |
| 8             | Morągówka                         | <b>0,40</b>          |                                | 0,40 |      |
| 9             | Do Bielarza                       | <b>0,10</b>          |                                |      | 0,10 |
| 10            | Do Pękali                         | <b>0,35</b>          |                                |      | 0,35 |
| 11            | Do Michalika                      | <b>0,45</b>          |                                | 0,45 |      |
| 12            | Lisiok koło Moskały               | <b>0,30</b>          |                                | 0,30 |      |
| 13            | Przejazd kolejowy przy stacji PKP | <b>0,10</b>          |                                |      | 0,10 |
| 14            | Do kościoła                       | <b>0,50</b>          | 0,50                           |      |      |
| 15            | Betonowa droga                    | <b>0,35</b>          |                                |      | 0,35 |
| 16            | Do Kurpiela                       | <b>0,30</b>          |                                | 0,30 |      |
| 17            | Do Stawowego                      | <b>0,30</b>          |                                |      | 0,30 |
| 18            | Do Pilch                          | <b>0,20</b>          |                                |      | 0,20 |
| 19            | Do Kolaniak                       | <b>0,15</b>          |                                |      | 0,15 |
| <b>Razem:</b> |                                   | <b>13,55</b>         |                                |      |      |

Ogółem: **13,55 km**

Cena netto utrzymania 1 km za 1 dzień: ..... zł. x 13,55 km.

Wartość netto zadania Nr 1 za **85 dni** zimowego utrzymania

**wynosi.....zł./netto/**

Wartość brutto zadania Nr 1 za **85 dni** zimowego utrzymania

**wynosi.....zł. /brutto/**

.....  
*Podpis*