UCHWAŁA NR XXIX/234/2026
RADY GMINY JABŁONKA

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Jabłonka

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 poz. 662) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 poz.889) Rada Gminy Jabłonka uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Jabłonka w sprawie opracowania dokumentacji, realizacji robót pozwalających na wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu DK 7 około km 755+450 (skrzyżowanie z ul. 3 Maja).

§ 2.

Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Gminą Jabłonka a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jabłonka.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Jabłonka

Jan Głusiak

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXIX/234/2026
Rady Gminy Jabłonka
z dnia 25 czerwca 2026 r.

POROZUMIENIE V/……/ZZ/Z-2/2026

zawarte w dniu **……** pomiędzy:

Gminą Jabłonka z siedzibą 34-480 Jabłonka ul. 3-go Maja 1 którą reprezentuje:

1. Stanisław Kasprzak – Wójt Gminy, przy kontrasygnacie:
2. Danuta Sarniak – Skarbnik Gminy

zwaną dalej ***„Gminą”***

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, którego reprezentuje:

1. Maciej Ostrowski – Dyrektor Oddziału
2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej ***„GDDKiA”***,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia ***„Stronami”***.

Preambuła:

W związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie drogi krajowej nr 7 w m. Jabłonka, działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu DK 7 w km 755+450 (skrzyżowanie z ul. 3 Maja)

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie opracowania dokumentacji, realizacji robót pozwalających na wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu DK 7 około km 755+450 (skrzyżowanie z ul. 3 Maja)

§ 2

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji inwestycji przedstawiają się następująco:

1.1. Gmina:
   a) pełnienie funkcji Inwestora w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz budowy dedykowanego oświetlenia w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych około km 755+450 (skrzyżowanie z ul. 3 Maja)
   b) finansowanie inwestycji określonej w § 2 ust. 1.1 lit. a);
   c) utrzymanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych z zapewnieniem jego funkcjonowania po zmroku w sposób ciągły.

1.2. GDDKiA:
   a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 7 w granicach pasa drogowego w lokalizacji określonej § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

b) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.
c) wprowadzenia w obrębie planowanego przejścia kostki integracyjnej oraz wykonania oznakowania w terenie.

§ 4

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 7 w lokalizacji określonej § 1 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora przy realizacji zadania określonego w § 2 ust. 1.1 lit. a)
2. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Gminy na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Gminy stanowi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 5

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia .....**

§6

1. Oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych zostanie wykonane zgodnie z WR-D-41-4 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych" oraz zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową
2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 2 ust. 1.1. lit. a). W tym celu należy zwrócić się do GDDKiA Rejon Nowy Targ celem zawarcia porozumienia.
3. Gmina o przystąpieniu do prac/robót określonych w ust. 2 oraz ich zakończeniu, zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.
4. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych będą obciążały wyłącznie Gminę.

§7

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 8

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 9

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gmina	**GDDKiA**
1.	1. .....
2.	2. .....