



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KRAKOWIE

OO.4220.1.14.2024.TŚ

Kraków, 12 lutego 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm. - cyt. dalej jako „UUOŚ”), w związku z art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) działając w oparciu o pismo Wójta Gminy Oświęcim z dnia 15.01.2024 r. (data wpływu 18.01.2024 r.) znak : WS.6220.9.2023, w którym wystąpił o opinię co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami złożonego przez Wnioskodawcę,

postanawiam

wyrazić opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania Przebudowa ul. Załawie w Babicach”, brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazują na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych - należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
2. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 - 22.00.
3. Ewentualną wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 15 października). W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem ornitologa. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
4. Wycinkę drzew należy zrekompensować poprzez wprowadzenie nasadzeń drzew gatunków rodzimego pochodzenia w stosunku co najmniej 1:1.

5. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami, czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
 - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
6. W trakcie prac nie dopuszczać do utworzenia oraz niezwłocznie likwidować powstające lub powstałe zastoiska wodne, które mogą być zajmowane przez pojedyncze osobniki płazów, a w okresie od końca lutego do połowy maja stanowić ich miejsca rozrodu.
7. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy prowadzić regularne kontrole ewentualnej obecności zwierzyny w wykopie.
8. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym, stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających ich bieżące potrzeby siedliskowe.
9. Należy zasypywać wykopy na bieżąco, a w przypadku konieczności pozostawienia wykopu otwartego należy go zabezpieczyć (np. płotek, siatka, folia wygradzająca) tak, aby uniemożliwić wpadnięcie do niego drobnych zwierząt.
10. Prace w korycie potoku „Dopływ spod Brzezinki”, związane z umocnieniami wylotów wód opadowych należy prowadzić ze stanowisk brzegowych bez konieczności wjeżdżania sprzętem do cieku.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Oświęcim pismem znak: GK WS.6220.9.2023 z dnia 15.01.2024 r. (data wpływu 18.01.2024 r.) uzupełnionym przy piśmie z dnia 19.05.2022 r. znak: WZ.6220.4.2022 (data wpływu 23.05.2022 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania Przebudowa ul. Załawie w Babicach”**.

Podmiotem planującym realizację przedsięwzięcia jest Gmina Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.).

Dla obszaru analizowanej inwestycji występuje miejscowy plan zagospodarowanie przestrzenne (Uchwała Nr XIII/105/03 Rady Gminy w Oświęcimiu z dnia 10 grudnia 2003 roku w sprawie: „miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu terenu położonego w sołectwie Babice (ul. Gregłów, ul. Spacerowa, ul. Załawie)”. Przebudowa drogi jako inwestycja wymieniona wśród inwestycji strategicznych, nie podlega analizie zgodności lokalizacji z mpzp, mimo to realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie głównie na terenach przeznaczonych w miejscowym planie pod tereny dróg publicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie swym zasięgiem obejmuje głównie ul. Załawie o długości 1034 m oraz jej skrzyżowania z ul. Gregłów oraz ul. Śląską. Ponadto planuje się częściową przebudowę ul. Ogrodowej (26,31 m) oraz ul. Lipowej (22,16 m). Całkowity obszar inwestycji będzie stanowił 1,24 ha. Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni drogi o jezdni mineralno-bitumicznej, o klasie technicznej D do klasy L. Szerokość 5,50-6,00 m, o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach, o szerokości 2,75-3,00 m każdy, budowę chodnika jednostronnego, budowę zjazdów zwykłych do posesji, budowę pobocza z kruszywa.

Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada zróżnicowany stan techniczny, częściowo o dużej degradacji. W stanie istniejącym droga nie posiada chodnika dla pieszych, ścieżki rowerowej oraz widocznego pobocza, nie istnieje więc żadna segregacja ruchu pieszego od samochodowego. Droga jest wąska, powoduje to niekomfortowe i niebezpieczne sytuacje podczas wymijania się pojazdów.

W związku z koniecznością poszerzenia jezdni oraz wykonania prac na terenie posesji konieczne będzie przeznaczenie części działek rolnych, działek budowlanych, działek przeznaczonych pod pastwiska i innych, pod realizację drogi, chodnika i poboczy.

Projektowana infrastruktura techniczna to: kanalizacja deszczowa grawitacyjna wraz z pojedynczym odcinkiem tłocznym, kompletna przepompownia ścieków, instalacja oświetlenia ulicznego, przebudowa sieci napowietrznych telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej. Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej oraz gazowej.

Na całej długości inwestycji występuje zabudowa jednorodzinna oraz częściowo tereny rolnicze. Zadrzewienia występują częściowo, bliższej skrzyżowania z ulicą Gregłów. Bezpośrednio przez teren inwestycji przepływa ciek „Dopływ spod Brzezinki”.

Wody opadowe i roztopowe będą wprowadzane do wpustów deszczowych przy użyciu wyprofilowanych na jezdni pochyleń poprzecznych, następnie poprzez przykanaliki deszczowe będą wprowadzane do studni deszczowych. Projektowanym systemem kolektorów deszczowych wody burzowej, woda będzie prowadzona do wylotów a następnie zrzucana do pobliskiego cieku Dopływ spod Brzezinki. Budowę dwóch wylotów kanalizacji deszczowej projektuje się po obu stronach cieku. Wylot będzie składać się z prefabrykowanej betonowej ścianki czołowej przeznaczonej dla rur o średnicach DN400mm oraz DN500mm, wyposażonej w klapę zwrotną. Dodatkowo nad ścianką czołową planuje się budowę przelewu awaryjnego.

Gatunki roślin znajdujące się w obszarze inwestycji oraz jej sąsiedztwie należą do elementów pospolitych, które występują na terenie całego kraju. Przy analizie składu lokalnej flory nie odnotowano występowania osobników będących pod ochroną gatunkową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony

gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409). Nie zaobserwowano także gatunków rzadkich i zagrożonych w skali kraju a także gatunków wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r., w sprawie siedlisk oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 poz. 1713).

Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych materiałów do budowy drogi. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych.

Podczas robót budowlanych będzie dochodzić do okresowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Oddziaływanie to na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi, a wykonane prace poprawią jakość infrastruktury. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno samochodowego jak i pieszych, nie spowoduje znacznego zwiększenia natężenia ruchu, w związku z czym nie zachodzą przesłanki, aby na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować większe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza niż dotychczas. Przeciwnie, poprawa nawierzchni drogi oraz remont i przebudowa innych urządzeń związanych z infrastrukturą drogową powinny wpłynąć na ograniczenie negatywnego oddziaływania istniejącego odcinka drogi na środowisko. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia natężenie ruchu na analizowanej drodze w obu kierunkach wynosi 0,4 tys. pojazdów na dobę. Przy tak niewielkim natężeniu ruchu eksploatacja inwestycji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów podlegających ochronie akustycznej ani w porze dnia ani w nocy.

Dla projektowanej inwestycji spełnione zostaną również wymogi w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego. Wpływ na jakość stanu aerosanitarnego terenu na etapie eksploatacji będą mieć pojazdy poruszające się po projektowanym układzie komunikacyjnym. Ilość emitowanych zanieczyszczeń jest ściśle związana z natężeniem ruchu i ilością poruszających się pojazdów. Realizacja inwestycji nie zmieni ilości natężenia ruchu.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m. in.: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni, funkcjonowania zaplecza budowy. Odpady te magazynowane będą w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne przekazane będą podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. W fazie eksploatacji przedmiotowej drogi powstawać będą odpady pochodzące z utrzymania drogi oraz z użytkowania drogi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania zapewni brak negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter

odwracalny. Dla minimalizacji negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy: zapewnić odpowiednią organizację robót (w tym prace budowlane prowadzone winny być jedynie w porze dnia tj. w godz. 6-22), stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych tj. transport materiałów pyłących w opakowaniach lub z zastosowaniem pojazdów wyposażonych w opony. Należy zabezpieczyć warstwę humusową, która przed przystąpieniem do realizacji inwestycji zostanie zdjęta i wykorzystana ponownie po zakończeniu pracy przy odtworzeniu terenów biologicznie czynnych. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów. Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować na terenie utwardzonym, a w przypadku braku takiej możliwości, na terenie nieutwardzonym z uszczelnionymi miejscami (np. z płyt betonowych) przeznaczonymi do tankowania maszyn i sprzętu.

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w KIP rodzaje oraz wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami, i gospodarkę wodno-ściekową, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę położenie i charakter przedsięwzięcia, nie jest możliwe w żadnym przypadku wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Droga przebiega w terenie przekształconym antropogenicznie. Odcinek planowanej do realizacji inwestycji przebiega po istniejącym pasie drogowym, przez co oddziaływanie na nowy teren biologicznie czynny będzie marginalne. Jedyne wejścia w nowy teren będą dotyczyły poszerzeń, korekty łuków oraz wprowadzeniu chodników. Teren sąsiedni stanowią zabudowania jednorodzinne oraz tereny rolne, a także zielone.

Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu – głównie płazy. W związku z powyższym, w celu zminimalizowania strat w populacjach ww. typu zwierząt, należy prowadzić prace w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk, ewentualnie zastosować wygradzenia wykopów. W sytuacji, gdy pomimo zastosowania powyższych działań zabezpieczających doszłoby do zajęcia zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą przez gatunki płazów, wprowadzono obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach.

W obrębie inwestycji może zaistnieć potrzeba wycinki pojedynczych drzew i krzewów, które kolidują z projektowanym układem drogowym. Prace związane z wycinką należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie. W ramach rekompensaty za wycinkę Inwestor zadeklarował wprowadzenie nasadzeń zastępczych drzew, przynajmniej w ilości równej ilości drzew przeznaczonych do wycinki. Nasadzenia należy wykonać z gatunków rodzimych i zaleca się zakończyć je do końca 1 roku po ukończeniu budowy.

Występujące w strefie wykonywania robót drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy bezwzględnie zabezpieczyć przed możliwością uszkodzeń w wyniku uderzeń oraz otarć przez poruszający się w ich bezpośredniej bliskości sprzęt, maszyny i środki transportu.

Planowana inwestycja nie wpłynie na łączność ekologiczną w skali krajowej, ani w skali województwa. Droga ma charakter lokalny, a w jej obrębie nie będą realizowane żadne ogrodzenia czy też ekrany akustyczne. Komunikacja zwierząt będzie nadal możliwa w stanie wykształconym obecnie. Ruch na drodze jest i pozostanie niewielki, i nie pogorszą się obecne warunki migracji zwierząt.

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 1380 m od przedmiotowej inwestycji jest obszar Natura 2000 Stawy w Brzeszczach PLB 120009. Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na gatunki, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

Mając na uwadze, charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Opinię taką wydaje się po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie kryteria wyszczególnione w art. 63 UUOŚ, m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Powyższa analiza doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody
Mgr Małgorzata Mordarska - Duda
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Oświęcim,
2. OO.TŚ a/a.

Do wiadomości:

1. Wnioskodawca/Pełnomocnik.

Ponadto RDOŚ wnosi o poinformowanie stron postępowania o powyższej opinii w wydanym przez Państwa postanowieniu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

INFORMACJA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Uprzejmie informujemy, że:

1. administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel: 12 61 98 120
2. dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych: iod.krakow@rdos.gov.pl
3. Pani/ Pana dane osobowe będą przetwarzane w związku z działaniami podejmowanymi w sprawach dotyczących środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 6 ust.1 lit. c), e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (w ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. dane osobowe są udostępniane następującym kategoriom odbiorców:
 - podmiotom upoważnionym do ich otrzymania na mocy przepisów prawa,
 - podmiotom serwisującym i obsługującym nasze systemy informatyczne
5. dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa tj. Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska tj. - w przypadku:
 - dokumentacji dotyczącej: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia – wieczyście;
 - opinii, weryfikacja postępowań, aktualność warunków – po 10 latach ekspertyza przez okres 10 lat przy czym po upływie tego okresu dokumentacja zostanie poddana ekspertyzie co do dalszego okresu jej przechowywania,
6. osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
7. obowiązek podania danych wynika z Ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie podanie danych osobowych uniemożliwi realizację działań wskazanych w pkt 3.
8. administrator nie przetwarza danych osobowych w sposób zautomatyzowany, w tym dane osobowe nie podlegają profilowaniu.