

**Uchwała nr  
Rady Gminy Czernichów  
z dnia**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 40 z późn.zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Gminy Czernichów uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czernichów w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr LIX.582.2022 Rady Gminy Czernichów z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernichów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Projekt sporządziła: **INSPEKTOR**  
M Motja  
mgr Małgorzata Matysik

Pod względem prawnym akceptował: **RADCA PRAWNY**  
Suz - Mle  
Magdalena Szepczyńska-Bielawska

Pod względem finansowym akceptowała: **SKARBNIK GMINY**  
Monep  
mgr Lucyna Planeta

Przekładam Radzie Gminy: **WÓJT**  
Danuta Filipowicz  
**Uzasadnienie**

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy jest zobowiązana do określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. W drodze obwieszczenia z dnia 21 lipca 2023 r. (M.P. ppoz.774) Minister Finansów zwaloryzował górne granice stawek podatku od środków transportowych o 15 %. Zaproponowane w przedłożonym projekcie stawki zostały ustalone poprzez ich przeliczenie o 7 %.

**WÓJT**  
Danuta Filipowicz



### Stawki podatku od środków transportowych

#### 1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	802
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 240
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 476

#### 2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Dwie osie</i>			
12	13	1 284	1 820
13	14	1 338	1 872
14	15	1 390	1 926
15		1 498	2 032
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 606	1 820
17	19	1 820	2 034
19	21	2 034	2 248
21	23	2 248	2 460
23	25	2 460	2 676
25		2 568	2 782
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	2 676	2 782
25	27	2 782	2 890
27	29	2 996	3 104
29	31	3 210	3 424
31		3 638	3 852

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 850

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Dwie osie</i>			
12	18	2 248	2 460
18	25	2 354	2 568
25	31	2 460	2 674
31		2 568	2 782
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	40	2 568	2 782
40		2 782	3 424

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 7 ton do 10 ton łącznie	856
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1 070

**6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Jedna oś</i>			
12	18	642	750
18	25	750	856
25		856	1 070
<i>Dwie osie</i>			
12	28	856	962
28	33	1 070	1 390
33	38	1 498	2 032
38		1 926	2 674
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	1 604	1 712
38		1 926	2 246

**7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**

Liczba miejsc do siedzenia (łącznie z miejscem kierowcy)	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	1 338
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 182

  
 WÓJT  
 Danuta Filipowicz



Zestawienie stawek podatku od środków transportowych z 2023 r. oraz propozycji na 2024 r. :

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 tony i poniżej 12 ton, ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu od 3,5 tony i poniżej 12 ton, autobusy

	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	Stawka maksymalna na 2024	Stawka z 2023r.	Stawka proponowana na 2024 rok	Wzrost stawki na 2024/2023	liczba pojazdów (os. fiz.)	liczba pojazdów (os.pr.)	Zwiększenie wpływów z podatku (w zł/rok)	Kwoty do planu na rok 2024	Stawki Brzeźnica w 2023	Stawki Liszki na 2023	Stawki Alwerinia w 2023	nfl.15%	R-m z infl.
1	pow. 3,5 tony do 5,5 tony	1 173,19	750,00	802,00	52,00	2	1	156,00	2 406,00	908,00	832,00	808,00	112,5	862,50
a	włącznie													
b	powyżej 5,5 tony do 9 ton	1 957,12	1 160,00	1 240,00	80,00	12	3	1 200,00	18 600,00	1 160,00	1 161,00	900,00	174	1 334,00
c	włącznie													
	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	2 348,52	1 380,00	1 476,00	96,00	16	3	1 824,00	28 044,00	1 236,00	1 491,00	1 39,00	207	1 587,00
2	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 739,90	1 730,00	1 850,00	120,00	0	0	0,00	0,00	908,00	1 821,00	1 272,00	259,5	1 989,50
3	Naczepy, przyczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą												0	0,00
a	od 7 ton do 10 ton włącznie	2 348,52	800,00	856,00	0,00	0	0	0,00	0,00	744,00	645,00	249,00	120	920,00
b	powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	2 348,52	1 000,00	1 070,00	0,00	0	0	0,00	0,00	744,00	645,00	249,00	150	1 150,00
4	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:												0	0,00
a	mniej niż 22 miejsca	2 773,16	1 250,00	1 338,00	88,00	2	1	264,00	4 014,00	616,00	1 656,00	919,00	187,5	1 437,50
b	równiej lub wyższej niż 22	3 506,02	2 040,00	2 182,00	142,00	2	0	284,00	4 364,00	758,00	2 321,00	2 048,00	306	2 346,00
								<b>3 728,00</b>	<b>57 428,00</b>				0	0,00

*Handwritten signature or mark.*

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

12-13 t, 2 osie, pneumatyczne	4 481,57	1 200,00	1 284,00	84,00	2	1	252,00	3 852,00	1 320,00	1 161,00	1 427,00	180	1 380,00
12-13 t, 2 osie, inny system zaw.	j.w.	1 700,00	1 820,00	120,00	0	0	0,00	0,00	1 486,00	1 324,00	1 444,00	255	1 955,00
13-14 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	1 250,00	1 338,00	88,00	2	0	176,00	2 676,00	1 486,00	1 324,00	1 507,00	187,5	1 437,50
13-14 t, 2 osie, inny system zaw.	j.w.	1 750,00	1 872,00	122,00	0	0	0,00	0,00	1 652,00	1 491,00	1 516,00	262,5	2 012,50
14-15 t, 2 osie, pneumat.	j.w.	1 300,00	1 390,00	90,00	2	0	180,00	2 780,00	1 652,00	1 491,00	1 573,00	195	1 495,00
14-15 t, 2 osie, inny system zaw.	j.w.	1 800,00	1 926,00	126,00	0	0	0,00	0,00	1 818,00	1 662,00	1 590,00	270	2 070,00
pow.15 t, 2 osie, pneumat.	j.w.	1 400,00	1 498,00	98,00	7	0	686,00	10 486,00	1 986,00	1 662,00	1 651,00	210	1 610,00
pow.15 t, 2 osie, inny system.	j.w.	1 900,00	2 032,00	132,00	5	0	660,00	10 160,00	1 986,00	2 007,00	1 883,00	285	2 185,00
12-17 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	1 500,00	1 606,00	106,00	0	0	0,00	0,00	1 818,00	1 820,00	1 999,00	225	1 725,00
12-17 t, 3 osie, inny system	j.w.	1 700,00	1 820,00	120,00	0	0	0,00	0,00	2 146,00	2 007,00	2 018,00	170	1 870,00
17-19 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	1 700,00	1 820,00	120,00	0	0	0,00	0,00	2 146,00	2 150,00	2 071,00	255	1 955,00
17-19 t, 3 osie, inny system	j.w.	1 900,00	2 034,00	134,00	1	0	134,00	2 034,00	2 312,00	2 321,00	2 091,00	285	2 185,00
19-21 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	1 900,00	2 034,00	134,00	0	0	0,00	0,00	2 312,00	2 321,00	2 443,00	285	2 185,00
19-21 t, 3 osie, inny system	j.w.	2 100,00	2 248,00	148,00	0	0	0,00	0,00	2 482,00	2 481,00	2 469,00	315	2 415,00
21-23 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	2 100,00	2 248,00	148,00	0	0	0,00	0,00	2 482,00	2 481,00	2 549,00	315	2 415,00
21-23 t, 3 osie, inny system	j.w.	2 300,00	2 460,00	160,00	0	0	0,00	0,00	2 646,00	2 648,00	2 578,00	345	2 645,00
23-25 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	2 300,00	2 460,00	160,00	0	1	160,00	2 460,00	2 646,00	2 648,00	2 698,00	345	2 645,00
23-25 t, 3 osie, inny system	j.w.	2 500,00	2 676,00	176,00	0	0	0,00	0,00	2 808,00	2 815,00	2 725,00	375	2 875,00
pow. 25 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	2 400,00	2 568,00	168,00	16	0	2 688,00	41 088,00	2 808,00	2 815,00	2 851,00	360	2 760,00
pow. 25 t, 3 osie, inny system	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	4	0	728,00	11 128,00	2 808,00	2 981,00	2 880,00	390	2 990,00
12-25 t, 4 osie, pneumatyczne	j.w.	2 500,00	2 676,00	176,00	0	0	0,00	0,00	2 728,00	2 941,00	2 522,00	375	2 875,00
12-25 t, 4 osie, inny system	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	2 896,00	3 130,00	2 549,00	390	2 990,00
25-27 t, 4 osie, pneumatyczne	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	2 808,00	3 130,00	2 624,00	390	2 990,00
25-27 t, 4 osie, inny system	j.w.	2 700,00	2 890,00	190,00	0	0	0,00	0,00	2 896,00	3 140,00	2 649,00	405	3 105,00
27-29 t, 4 osie, pneumatyczne	j.w.	2 800,00	2 996,00	196,00	1	0	196,00	2 996,00	2 896,00	3 297,00	2 721,00	420	3 220,00
27-29 t, 4 osie, inny system	j.w.	2 900,00	3 104,00	204,00	0	0	0,00	0,00	3 086,00	3 459,00	2 754,00	435	3 335,00
29-31 t, 4 osie, pneumatyczne	j.w.	3 000,00	3 210,00	210,00	0	0	0,00	0,00	2 996,00	3 459,00	2 880,00	450	3 450,00
29-31 t, 4 osie, inny system	j.w.	3 200,00	3 424,00	224,00	0	0	0,00	0,00	3 888,00	3 570,00	3 503,00	480	3 680,00
pow. 31 t, 4 osie, pneumatyczne	j.w.	3 400,00	3 638,00	238,00	15	0	3 570,00	54 570,00	3 096,00	3 570,00	2 953,00	510	3 910,00
pow. 31 t, 4 osie, inny system	j.w.	3 600,00	3 852,00	252,00	1	0	252,00	3 852,00	3 888,00	3 570,00	3 503,00	540	4 140,00
							<b>9 682,00</b>	<b>148 082,00</b>				<b>0</b>	<b>0,00</b>

nr 1

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

12-18 t, 2 osie, pneumatyczne	3 463,95	2 100,00	2 248,00	148,00	0	0	0,00	0,00	1652,00	1821,00	1452,00	315	2 415,00
12-18 t, 2 osie, inny system	j.w.	2 300,00	2 460,00	160,00	0	0	0,00	0,00	1818,00	1987,00	1499,00	345	2 645,00
18-25 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	2 200,00	2 354,00	154,00	0	0	0,00	0,00	1818,00	2150,00	1543,00	330	2 550,00
18-25 t, 2 osie, inny system	j.w.	2 400,00	2 568,00	168,00	0	0	0,00	0,00	1986,00	2321,00	1563,00	360	2 760,00
25-31 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	2 300,00	2 460,00	160,00	0	0	0,00	0,00	1986,00	2321,00	1632,00	345	2 645,00
25-31 t, 2 osie, inny system	j.w.	2 500,00	2 674,00	174,00	0	0	0,00	0,00	2238,00	2648,00	1651,00	375	2 875,00
31-36 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	2 400,00	2 568,00	168,00	0	0	0,00	0,00	2146,00	2481,00	2124,00	360	2 760,00
31-36 t, 2 osie, inny system	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	2896,00	2758,00	2707,00	390	2 990,00
pow. 36 t, 2 osie, pneumatyczne	4 481,57	2 400,00	2 568,00	168,00	23	1	4 032,00	61 632,00	2808,00	2814,00	2129,00	360	2 760,00
pow. 36 t, 2 osie, inny system	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	2896,00	3145,00	2292,00	390	2 990,00
12-36 t, 3 osie, pneumatyczne	3 463,95	2 400,00	2 568,00	168,00	0	0	0,00	0,00	2312,00	2648,00	1874,00	360	2 760,00
12-36 t, 3 osie, inny system	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	2808,00	2758,00	2592,00	390	2 990,00
36-40 t, 3 osie, pneumatyczne	4 481,57	2 400,00	2 568,00	168,00	0	0	0,00	0,00	2808,00	3459,00	1877,00	360	2 760,00
36-40 t, 3 osie, inny system	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	2810,00	3570,00	2595,00	390	2 990,00
pow. 40 t, 3 osie, pneumatyczne	j.w.	2 600,00	2 782,00	182,00	0	0	0,00	0,00	3086,00	3570,00	2592,00	390	2 990,00
pow. 40 t, 3 osie, inny system	j.w.	3 200,00	3 424,00	224,00	0	0	0,00	0,00	3730,00	3570,00	3503,00	480	3 680,00
							<b>4 032,00</b>	<b>61 632,00</b>				<b>0</b>	<b>0,00</b>

4. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyjątkami z działalności rolniczą przez podannika podatku rolnego

12-18 t, 1 oś, pneumatyczne	2 739,90	600,00	642,00	42,00	0	0	0,00	0,00	1070,00	661,00	360,00	90	690,00
12-18 t, 1 oś, inny system	j.w.	700,00	750,00	50,00	0	0	0,00	0,00	1158,00	832,00	373,00	105	805,00
18-25 t, 1 oś, pneumatyczne	j.w.	700,00	750,00	50,00	1	0	50,00	750,00	1158,00	832,00	544,00	105	805,00
18-25 t, 1 oś, inny system	j.w.	800,00	856,00	56,00	0	0	0,00	0,00	1236,00	989,00	553,00	120	920,00
25-36 t, 1 oś, pneumatyczne	j.w.	800,00	856,00	56,00	0	0	0,00	0,00	1236,00	989,00	765,00	120	920,00
25-36 t, 1 oś, inny system	j.w.	1 000,00	1 070,00	70,00	0	0	0,00	0,00	1320,00	1161,00	844,00	150	1 150,00
pow. 36 t, 1 oś, pneumatyczne	3 463,95	800,00	856,00	56,00	0	0	0,00	0,00	1570,00	989,00	881,00	120	920,00
pow. 36 t, 1 oś, inny system	j.w.	1 000,00	1 070,00	70,00	0	0	0,00	0,00	1652,00	1161,00	956,00	150	1 150,00
12-28 t, 2 osie, pneumatyczne	2 739,90	800,00	856,00	56,00	8	0	448,00	6 848,00	1070,00	1161,00	797,00	120	920,00
12-28 t, 2 osie, inny system	j.w.	900,00	962,00	62,00	2	0	124,00	1 924,00	1158,00	1324,00	827,00	135	1 035,00
28-33 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	1 000,00	1 070,00	70,00	0	0	0,00	0,00	1236,00	1324,00	921,00	150	1 150,00
28-33 t, 2 osie, inny system	j.w.	1 300,00	1 390,00	90,00	0	0	0,00	0,00	1320,00	1491,00	1277,00	195	1 495,00
33-36 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	1 400,00	1 498,00	98,00	0	0	0,00	0,00	1320,00	1491,00	1277,00	210	1 610,00
33-36 t, 2 osie, inny system	j.w.	1 900,00	2 032,00	132,00	0	0	0,00	0,00	1986,00	2144,00	1940,00	285	2 185,00
36-38 t, 2 osie, pneumatyczne	3 463,95	1 400,00	1 498,00	98,00	0	0	0,00	0,00	1400,00	1662,00	1279,00	210	1 610,00
36-38 t, 2 osie, inny system	j.w.	1 900,00	2 032,00	132,00	0	0	0,00	0,00	1986,00	2144,00	1950,00	285	2 185,00
pow. 38 t, 2 osie, pneumatyczne	j.w.	1 800,00	1 926,00	126,00	0	0	0,00	0,00	1986,00	1987,00	1730,00	270	2 070,00

M

pow. 38 t, 2 osie, inny system	3 463,95	2 500,00	2 674,00	174,00	0	0	0,00	0,00	2644,00	2758,00	2558,00	375	2 875,00
12-36 t, 3 osie, pneumatyczne	2 739,90	1 500,00	1 604,00	104,00	0	0	0,00	0,00	1158,00	1662,00	1018,00	225	1 725,00
12-36 t, 3 osie, inny system		j.w. 1 600,00	1 712,00	112,00	0	0	0,00	0,00	1652,00	2150,00	1419,00	240	1 840,00
36-38 t, 3 osie, pneumatyczne	3 463,95	1 500,00	1 604,00	104,00	3	0	312,00	4 812,00	1320,00	1820,00	1020,00	225	1 725,00
36-38 t, 3 osie, inny system		j.w. 1 600,00	1 712,00	112,00	1	0	112,00	1 712,00	1986,00	2322,00	1427,00	240	1 840,00
pow. 38 t, 3 osie, pneumatyczne		j.w. 1 800,00	1 926,00	126,00	26	2	3 528,00	53 928,00	1400,00	1987,00	1419,00	270	2 070,00
pow. 38 t, 3 osie, inny system		j.w. 2 100,00	2 246,00	146,00	0	0	0,00	0,00	2062,00	2481,00	1929,00	315	2 415,00
							4 574,00	69 974,00				0	0,00
								337 116,00					

Razem wzrost dochodu 2024/ 2023: 22 016,00 PLN/rok  
 Plan na 2024 r. osoby fizyczne i prawne: 337 116,00

Ogółem 1-4 : 22 016,00

Wojciech Filipowicz