

Skala, dnia 01.10.2021 r.

Zamawiający:
Gmina Skala
Rynek 29
32-043 Skala

Znak postępowania: GI.271.III.3.2021.AL

Wyjaśnienie oraz zmiana treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **"Zimowe utrzymanie dróg gminnych w Gminie Skala w okresie od 1 listopada 2021r. do 15 kwietnia 2022r. w rozbiu na sześć zadań."**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1.

Proszę o doprecyzowanie zapisu umowy § 3 pkt. 12 pkt. 2 tj. monitorowanie stanu dróg i zgłaszania zasadności rozpoczęcia pracy – a przed rozpoczęciem usługi zobowiązany jest telefonicznie skonsultować jej zasadność z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego lub Sołtysem odpowiedniej miejscowości, w przypadku gdy kontakt z pracownikiem Zamawiającego jest w danej chwili niemożliwy i uzyskać zgodę na realizację usługi.

Z uwagi na fakt, iż żadnym dokumencie nie jest to uszczegółowione w jaki sposób wykonawca ma monitorować stan dróg proszę o wskazanie tego sposobu. Jeżeli na drogach są założone kamery to proszę o takową informację, iż poprzez monitoring i wówczas należałoby dołożyć do wyceny monitorowanie dróg za pośrednictwem kamer drogowych. Jeżeli jednak nie ma na drogach kamer umożliwiających stwierdzenia stanu śliskości dróg konieczny jest przejazd po tych drogach w określonym czasie - wówczas zamawiający powinien określić częstotliwość takowych przejazdów i również dołożyć pozycję do wyceny kontrolowanie stanu dróg(usługa nie może być wykonana bez wcześniejszego wyjazdu na drogi, które trzeba odpowiednio skalkulować i uwzględnić w ofercie). Przez ostatnie lata prognozy pokazują, iż pomimo coraz dokładniejszej prognozy pogody warunki przygruntowe mają się nijak do prognoz chyba, że wykonawca ma kontrolować jakąś dokładnie wybraną stację lub kilka stacji pogodowych i na nich się wspierać. Jeżeli wykonawca ma kontrolować drogi poprzez przejazdy proszę określić ile przejazdów ma wykonać na dobę, ewentualnie w jakich warunkach pogodowych oraz w jakim obszarze. W takim przypadku wykonawca może rozważyć założenie stacji pogodowej w tym obszarze, ale to też należałoby dołożyć pozycję do wyceny monitorowanie stanu dróg(np. może się wydarzyć sytuacja taka jak w sezonie 2019-2020, iż nie było w ogóle potrzeby wyjazdu do uszorstnienia dróg czy też odśnieżania). W ostateczności gdyby wykonawca miał kontrolować jakieś wybrane stacje pogodowe to też musi na bieżąco wykonać pracę przed komputerem lub innym urządzeniem, za którą powinien otrzymać wynagrodzenie. Zamawiający powinien również podać czas reakcji jak również ewentualny czas udrożnienia dróg do przejazdu od momentu stwierdzenia konieczności wykonywania akcji czyli powstania śliskości bądź też nieprzejezdności na drogach. Określenie takiego czasu reakcji jest niezbędne ponieważ nie ma

możliwości, ażeby wszystkie drogi były w natychmiast przejezdne podczas niesprzyjających warunków pogodowych.

Zwracam się więc z prośbą o doprecyzowanie umowy oraz OPZ o wskazane powyżej kwestie, ponieważ nie jest możliwym podanie adekwatnej ceny wykonania zadania na tych warunkach.

Odpowiedź

Monitorowanie w sposób umożliwiający realizacji zadania w zgodności z opisem przedmiotu zamówienia i warunkami kontraktu. Szczegółowy opis zawarty w specyfikacji warunków zamówienia jest wystarczający do wyceny i prawidłowej realizacji zamówienia.

Pytanie 2.

Proszę również o:

dołączenie map nadziemnych i podziemnych instalacji w odniesieniu do odśnieżanych dróg.

Odpowiedź

Mapy instalacji nadziemnych i podziemnych dostępne są na portalu <https://miip.geomalopolska.pl/>.

Pytanie 3.

proszę o szczegółowe informacje dotyczące naprawienie i doprowadzenie do stanu poprzedniego zniszczonych lub uszkodzonych obiektów, ich części bądź zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń w toku realizacji zamówienia

Odpowiedź

W przypadku uszkodzeń jakichkolwiek elementów należy je odtworzyć do stanu pierwotnego zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi w odniesieniu do danego uszkodzonego urządzenia.

Pytanie 4.

Proszę również o:

doprecyzowanie o jakie obiekty chodzi, nadziemnych i podziemnych instalacji i w ilu mb drogi one występują ponieważ jest to kluczowe do wyceny prac

Odpowiedź

Zapis dotyczy wszystkich obiektów nadziemnych i podziemnych występujących na wszystkich drogach w ilości faktycznie umieszczonych urządzeń w terenie.

Pytanie 5.

Proszę również o:

doprecyzowanie zapisu umowy § 3 pkt 5 jaką odpowiedzialność prawną i finansową czy aby nie chodzi czasem o ewentualne pokrycie szkód spowodowanych śliskością na drodze (w przypadku jeżeli będzie stłuczka lub wypadek spowodowany ewentualną śliskością czyli nic innego jak nieumiejętność kierowcy lub zły stan opon lub nadmierna prędkość w danych warunkach pogodowych) . Pytanie to zadaję iż przez ostatnie lata znajdują się ludzie którzy po wjechaniu do rowu bądź na kogoś chcą podawać wykonawcę do sądu o zwrot kosztów naprawy samochodu nie zdając sobie sprawy z tego iż jak nie ma warunków do jazdy w których podola jechać to stoi i dzwoni do służb zajmujących się odśnieżaniem

Odpowiedź

Odpowiedzialność finansowa i prawna w pełnym zakresie wyrządzenia jakichkolwiek szkód.

Pytanie 6.

w standardach zimowego utrzymania dróg podaliście Państwo standardy ZDW Kraków odnoszące się do chodników tylko proszę podać standardy Waszych dróg

Odpowiedź

Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych będących przedmiotem zamówienia podane zostały w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 7.

proszę o załączenie mapy dróg gminnych z ich oznaczeniem wyróżniającym się kolorem w celu możliwości przejazdu przez te drogi co jest niezbędnym do wyceny

Odpowiedź

Mapy z drogami gminnymi są ogólnodostępne na stronach internetowych między innymi na portalu <https://miip.geomalopolska.pl/>.

Pytanie 8.

proszę o podanie

Numer ogłoszenia TED (Tenders Electronic Daily)

Numer ogłoszenia BZP (Biuletynu Zamówień Publicznych)

Numer postępowania (wewnętrzny numer Zamawiającego dla postępowań bez ogłoszenia w TED lub BZP)

Gdyż bez tego nie da się wysłać oferty bądź zapytania

Odpowiedź

Wnioskowane do podania numery są wykazane na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentach postępowania o zamówienie publiczne.

Jednocześnie, Zamawiający działając w oparciu o art. 286 ust. 1 informuje, iż zmianie uległy następujące zapisy SWZ.

W rozdziale 10 SWZ zmienia się zapis ust. 1 z:

Wykonawca jest związany **ofertą 30 dni od** upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, **tj. do dnia 03.11.2021 roku.**

na:

Wykonawca jest związany **ofertą 30 dni od** upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, **tj. do dnia 05.11.2021 roku.**

W rozdziale 12 SWZ zmienia się zapis ust. 11 z:

Termin składania ofert upływa w **dniu 05.10.2021 roku, o godz. 10:00**. Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.

na:

Termin składania ofert upływa w **dniu 07.10.2021 roku, o godz. 10:00**. Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.

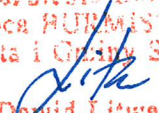
W rozdziale 13 SWZ zmienia się zapis ust. 1 z:

Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu **05.10.2021 roku, godz. 11:00**. Otwarcie ofert dokonywane jest przez odszyfrowanie i otwarcie ofert.

na:

Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu **07.10.2021 roku, godz. 11:00**. Otwarcie ofert dokonywane jest przez odszyfrowanie i otwarcie ofert.

Powyższe pytanie i odpowiedź oraz zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowią jej integralną część.

Z upoważnienia Burmistrza
Zastępcą BURMISTRZA
Miasta i Gminy Skata

Dawid Litwa