

PROJEKT BUDOWY ZJAZDU

Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1525K Maciejowa – Barnowiec do działki nr 205 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

Adres: Dz. ewid. nr 205, 142 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

Inwestor: Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		XI 2020 r.
Sprawdzający Branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.1. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania:	4
2. Zakres opracowania.....	4
3. Rozwiązania sytuacyjne	4
4. Rozwiązania wysokościowe	4
5. Konstrukcja nawierzchni.....	4
6. Odwodnienie	5
7. Istniejące uzbrojenie.....	5
II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	6
II.1. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	7
II.2. UZGODNIENIA, DECYZJE	10
II.3. INFORMACJA O PLANIE BIOZ	15
1. Wstęp.....	16
2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót	16
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	16
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	16
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	16
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	17
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	17
III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
Rysunek 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500	20
Rysunek 2 – Profil podłużny w skali 1:50/500	21
Rysunek 3 – Przekroje typowe skala 1:25.....	22

I - CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- decyzja na lokalizację zjazdu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.04.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe budowy zjazdu publicznego wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem.

3. Rozwiązania sytuacyjne

Działka nr 205 położona jest w m. Barnowiec, gm. Łabowa. Na działce 205 projektowany jest budynek użyteczności publicznej wraz instalacjami. Budowa zjazdu ma na celu skomunikowanie działki inwestora z drogą publiczną. W miejscu projektowanego zjazdu, droga posiada jezdnię asfaltową, brak chodników. Szerokość jezdni od 3,00m do 3,50m

Dla projektowanego zjazdu przyjęto jezdnię o szerokości 3,50m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m każde. Zjazd jest włączony pod kątem prostym do osi jezdni drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy ukształtować poprzez wyłukowanie łukiem kołowym o promieniu $R=5,00m$. Nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikami z kostki brukowej betonowej.

4. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy projektowanego zjazdu nawiązano do ukształtowania istniejącego terenu, krawędzi jezdni oraz proj. budynku. Na projektowanym zjeździe, spadek podłużny niwelety o wartości do 5,0%. Spadek poprzeczny zjazdu należy nawiązać do spadku podłużnego jezdni drogi, a na dalszej części o wartości do 2,0%.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej jezdni i poboczy zjazdu, przyjęto następujące konstrukcje:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 5 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 $E2 \geq 80MPa$
- 30 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o $CBR > 25\%$,
- Zagęszczone podłoże $E2 \geq 50MPa$

6. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu w pasie drogowym zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren.

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie odwodnienia liniowego przykrytego rusztem żeliwnym kl. D400 oraz przepust rurowy o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ wraz z połączeniem istniejącego przepustu studnią betonową z włazem kl. D400 oraz ścianką czołową na wylocie z bruku kamiennego na betonie.

7. Istniejące uzbrojenie

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują kolidujące uzbrojenie terenu. W ramach budowy zjazdu nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14

II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



MAP OIIB/KK/0054-0324/14

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

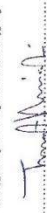
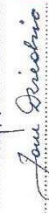
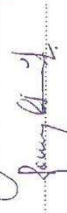
UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

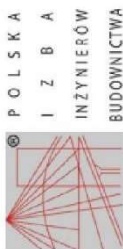
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Działczak

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacji/wym:

MAP-9BF-S62-31L *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone są bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu za równoważenie pod względem skutków prawnych dokumentom opartym na podpisach własnoręcznych.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.



MAP OIIB/KK/0054-0012/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

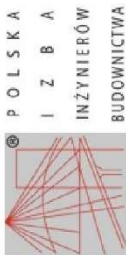
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Kawiński
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borakowska-Stefaniak
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmielec



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

MAP-USF-3UB-JR8 *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II.2. UZGODNIENIA, DECYZJE

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
tel. 18 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
fax 18 442 63 45

Nowy Sącz, dnia 7 października 2020 r.

URZĄD GMINY ŁABOWA
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło: 2020-10-09
L.dz. 5761

PZD-ZP.4410.D.184.20.KB

DECYZJA

Działając na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) oraz § 77, § 78, § 113 ust. 7 i § 170 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r., poz.2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 września 2020 r. Gminy Łabowa **wyrażam zgodę na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1525 K Maciejowa - Barnowiec do działki nr 205 – oś zjazdu w km 5+400 drogi tj. w odległości 7,50 m od granicy z działką nr 204/2 - położonej w miejscowości Barnowiec**, na niżej podanych warunkach:

- szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu nie mniejsza niż 5 m, w tym:
- szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, - szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,
- nawierzchnia: - jezdni twarda ulepszona, a wyokrąglenie jezdni ograniczone krawężnikiem lub kostką, - poboczy co najmniej gruntowa ulepszona,
- pod zjazdem zastosować przepust kołowy, który zapewni swobodny przepływ wody w rowie odwadniającym drogę,
- odwodnienie zjazdu powinno zapewnić ochronę terenu przed splywem wód opadowych ze zjazdu,
- w razie konieczności przebudowy lub budowy obiektów albo urządzeń infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym - w obrębie zjazdu – sposób wykonania tych prac oraz zasady ich finansowania inwestor zjazdu jest obowiązany uzgodnić z właścicielem tych urządzeń.

Uzasadnienie

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu wpłynął wniosek Gminy Łabowa o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1525 K Maciejowa – Barnowiec do działki nr 205 w miejscowości Barnowiec. Zjazd ten zapewni obsługę komunikacyjną projektowanego budynku świetlicy gminnej na ww. nieruchomości. Wnioskodawca dołączył następujące dokumenty: mapę do celów projektowych w skali 1:500, ze wskazaną lokalizacją zjazdu - w km 5+400 drogi - oraz odpis księgi wieczystej dla działki nr 205.

W trakcie postępowania administracyjnego Zarząd drogi dokonał przeglądu drogi powiatowej w rejonie działki nr 205 w miejscowości Barnowiec i ustalono, że lokalizacja przedmiotowego zjazdu jest możliwa - przy zachowaniu jego parametrów technicznych określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Usytuowanie zjazdu w w/w miejscu nie naruszy wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej.

Pouczenie

1. Rozwiązania techniczne uwzględniające warunki określone w sentencji decyzji – w formie graficznej – należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.
2. W oparciu o obowiązujące przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), przed rozpoczęciem budowy zjazdu, inwestor winien wystąpić do tut. Zarządu o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót powinien zawierać dane określone w treści rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) – wraz z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
4. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
5. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38
2. A/a

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
POWIATU NOWOSĄDECKIEGO
Adam Czerwiński
mgr inż. Adam Czerwiński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

Sprawę prowadzi : Krystyna Binkowska
tel. (18) 448 40 67, mail: biuro@pzd.nowy-sacz.pl



mgr inž. *Maria Rusinek*
SPECIALISTA

WYKONAŁ:

SPECIALIST

```

.: 184.133.15, 184.133.20

```

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
tel. kont. 694 – 555 – 216, e-mail: pbikamilharaf@gmail.com

PROJEKT BUDOWY ZJAZDU

Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1525K Maciejowa – Barnowiec do działki nr 205 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

Adres: Dz. ewid. nr 205, 142 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

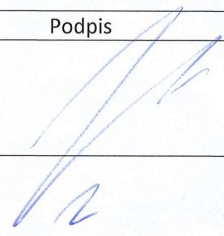
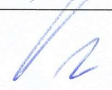
Inwestor: Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

Branża: Drogowa

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
uzgadnia projekt *do harmonizacji*
decyzji z dnia 9.10.2020r.
PD-12P 4410 D 184.20. KB
Nowy Sącz, dnia *30.11.2020r.*
(podpis)

STARSZY SPECJALISTA

mgr inż. Krystyna Binkowska

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		XI 2020 r.
Sprawdzający Branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

Nowy Sącz – Wrzesień 2019

II.3. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1525K Maciejowa – Barnowiec do działki nr 205 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

Adres: Dz. ewid. nr 205, 142 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

Inwestor: Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14		IX 2019 r.

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowy zjazdu opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe budowy zjazdu publicznego wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem. Działka nr 205 położona jest w m. Barnowiec, gm. Łabowa. Na działce 205 projektowany jest budynek użyteczności publicznej wraz instalacjami. Budowa zjazdu ma na celu skomunikowanie działki inwestora z drogą publiczną. W miejscu projektowanego zjazdu, droga posiada jezdnię asfaltową, brak chodników. Szerokość jezdni od 3,00m do 3,50m

Dla projektowanego zjazdu przyjęto jezdnię o szerokości 3,50m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m każde. Zjazd jest włączony pod kątem prostym do osi jezdni drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy ukształtować poprzez wyłukowanie łukiem kołowym o promieniu $R=5,00m$. Nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikami z kostki brukowej betonowej.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie zjazdu w terenie
- 2) Wykonanie robót ziemnych
- 3) Wykonanie podbudowy
- 4) Wykonanie nawierzchni zjazdu
- 5) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje kolidujące uzbrojenie terenu.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy na drodze oraz sieci.

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych z budową mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Lp.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.
3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:
 - Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
 - Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Roboty prowadzone w pasie drogowym mogą być prowadzone dopiero po **zatwierdzeniu** projektu oznakowania i organizacji ruchu.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Roboty prowadzone w pobliżu jezdni drogi krajowej nie mogą powodować zakłóceń w ruchu. Roboty nawierzchniowe wzdłuż krawędzi jezdni w/w drogi krajowej należy ograniczać czasowo do minimum.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA