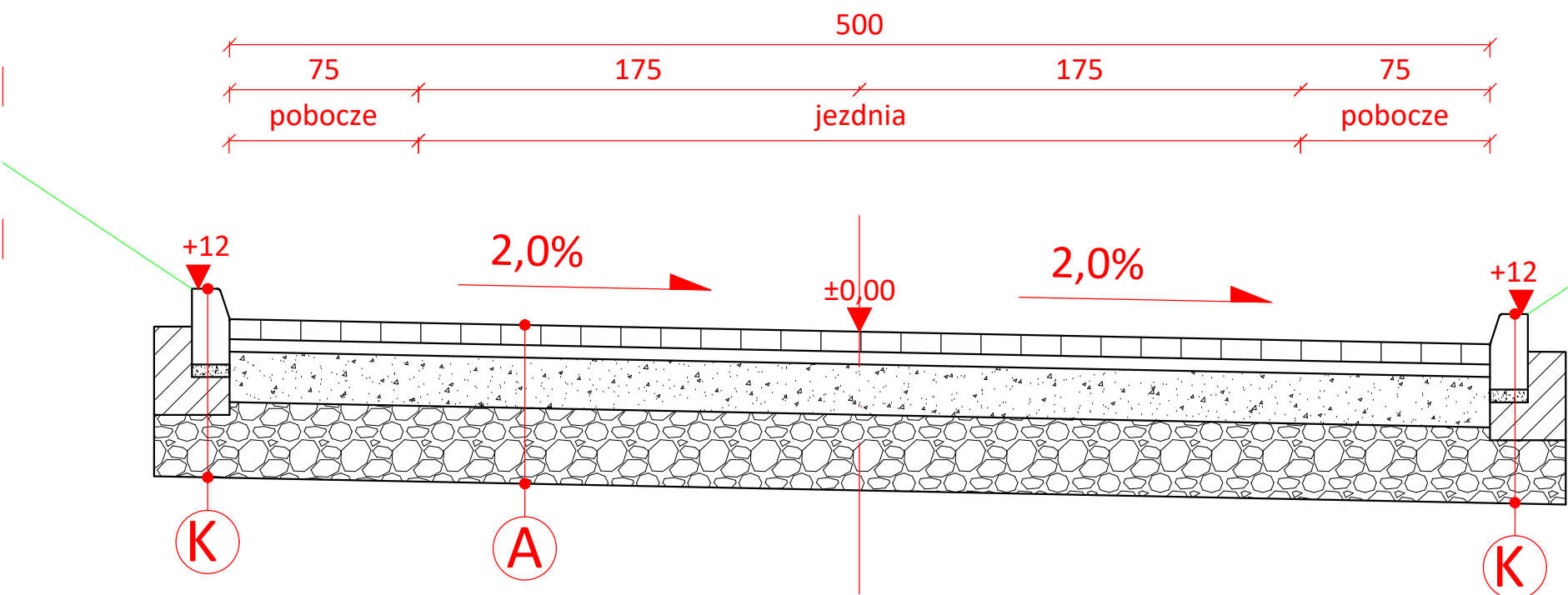


Przekrój poprzeczny



K

Krawężnik

1	krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm / 15x22cm	
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3	ława betonowa z oporem 0,15x0,30+0,15x0,15 = 0,07 m3/mb	15 cm

A

Nawierzchnia jezdni / pobocza

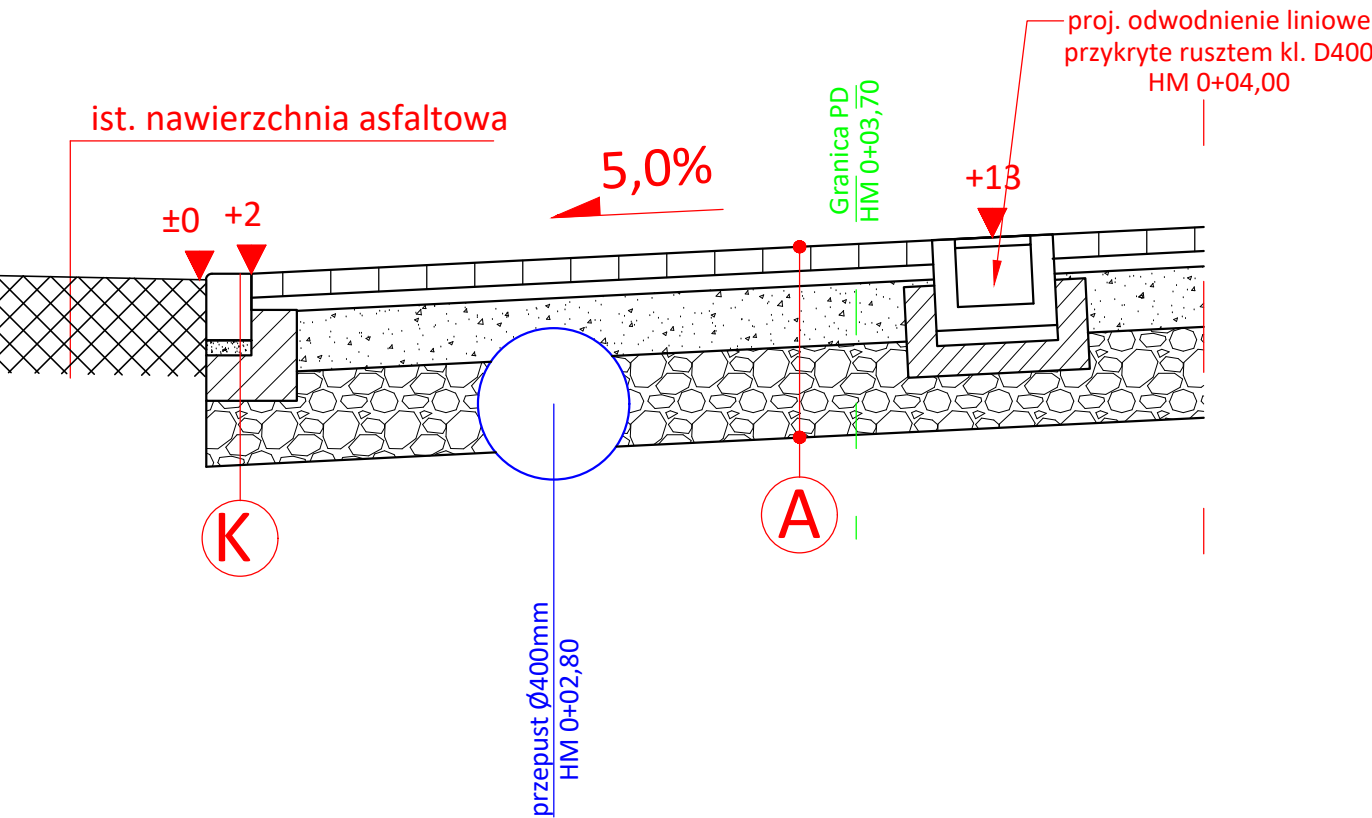
1	kostka brukowa betonowa	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm
4	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%	30 cm

podłoże E₂ ≥ 50 MPa

Uwagi:

- 1) Nasyp wykonać zgodnie z PN-S-02205 :1998 i BN-77/8931-12
- 2) W przypadku wystąpienie w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych (plastycznych, miękkoplastycznych) należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający parametrami gruntowi zasypki zagęszczonej do wskaźnika 0,97 wg Proctor'a
- 3) Beton do wykonania ław betonowych C16/20

Przekrój podłużny zjazdu



Inwestor:

Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

OBIEKT:

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1525K
Maciejowa - Barnowiec do działki nr 205 w m. Barnowiec, gm. Łabowa

PRZEDMIOT RYSUNKU:

Prekroje typowe

BRANŻA:

Drogowa

Lokalizacja:

Jedn. ewid. Łabowa (121008_2), obr. ewid. Barnowiec [0002], dz. ewid. nr: 205, 142
droga powiatowa nr 1525K relacji Maciejowa - Barnowiec

Projekt budowy zjazdu

NUMER
RYSUNKU:

3

SKALA:

1:25

DATA:

XI 2020 r.

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Kamil Haraf

upr.proj.MAP/00285/POOD/14

upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14

SPRAWDZAJĄCY

branża drogowa

mgr inż. Paweł Haraf

upr.proj.MAP/0007/PBD/16