

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa chodnika, kanalizacji wód opadowych i kanału technologicznego po zachodniej stronie w pasie drogi gminnej Skala ul. Krakowska dz. nr 3035/5”

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Inwestycja pn.: **„Budowa chodnika, kanalizacji wód opadowych i kanału technologicznego po zachodniej stronie w pasie drogi gminnej Skala ul. Krakowska dz. nr 3035/5”.**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych określonych w Dokumentacji projektowej (Projekt Budowlany i Projekty Wykonawcze) Przedmiarze robót, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Zakres robót objętych przedmiotową inwestycją szczegółowo określają Projekt Budowlany i Projekty Wykonawcze, Przedmiar robót, i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne. Dokumentacja Projektowa obejmuje swym zakresem całość zadania tj. ok. 530 mb natomiast przedmiot zamówienia obejmuje budowę chodnika, kanalizacji wód opadowych i kanału technologicznego na odcinku w km od 0+000 do 0+350.

Projektowany chodnik jest zlokalizowany po zachodniej stronie drogi gminnej 604524K ul. Krakowska. Budowa chodnika obejmuje odcinek od 0+000 km do 0+350 km i rozpoczyna się od nawiązania do istniejącego ciągu pieszego na wysokości działki nr 2576/1 do skrzyżowania ze zjazdem publicznym zlokalizowanym na wysokości działki numer 3114.

Nawierzchnię chodnika projektuje się jako betonową kostkę brukową, a jego obramowaniem będzie istniejący krawężnik betonowy od strony jezdni. W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejących rowów przydrożnych, która polegać będzie na ich zarurowaniu w postaci kanalizacji deszczowej i zabudowie studni. Inwestycja obejmuje również budowę kanału technologicznego.

Zakres inwestycji obejmuje zagospodarowanie odcinka istniejącego pasa drogowego poprzez następujące elementy:

- Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Krakowskiej w Skale (obejmujące nawiązanie do istniejącego krawężnika betonowego),
- Przebudowa rowów przydrożnych (zarurowanie poprzez budowę kanalizacji deszczowej),
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa kanału technologicznego,
- Zabezpieczenie kolidującej infrastruktury zgodnie z zaleceniami gestorów sieci.

2. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Remont drogi gminnej, ma na celu poprawienie parametrów technicznych istniejącej drogi. Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w ciągu drogi gminnej (w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi gminnej, na której będą prowadzone roboty budowlane) w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

3. Wymagania Zamawiającego

- **Termin wykonywania robót:** Zamawiający wymaga aby roboty budowlane rozpoczęły się po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy. Termin wykonania zadania określa szczegółowo umowa i jest do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy.
- **Tymczasowa organizacja ruchu:** Zamawiający wymaga aby wykonawca zaktualizował tymczasowy projekt organizacji ruchu (projekt udostępnia zamawiający).
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona aktualizację projektu tymczasowej organizacji ruchu, uzgodni projekt z wszystkimi niezbędnymi instytucjami (w przypadku jeśli będzie to wymagane). Wykonawca wykona tymczasową organizację ruchu (oznakowanie poziome, pionowe), zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z Projektem tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane tymczasową organizacją ruchu.
- Ustawienie, utrzymanie i likwidacja tymczasowego oznakowania leży w gestii wykonawcy.
- Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu przekazania placu budowy do czasu zakończenia robót budowlanych i odbioru końcowego robót. Ponadto Wykonawca w czasie wykonywania robót zapewni mieszkańcom oraz użytkownikom dostępność do przyległych z przedmiotowym odcinkiem drogi działek.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie przejazdu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.
- **Wykonawca zapewni ciągłość ruchu na drodze gminnej, w oparciu o zaktualizowany bądź wykonany we własnym zakresie i własnym kosztem projekt tymczasowej organizacji ruchu.** Projekt ten Wykonawca uzgodni z wszelkimi instytucjami. W oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje czasowy przejazd w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

- Wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zapewnić możliwość poruszania się pieszych jak i przejazdu oraz pojazdów służb ratowniczych (pogotowie, straż pożarna). Proponuje się wykonanie przejazdu bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.
- W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności oraz braku możliwości poprowadzenia ruchu tymczasowego (wahadłowego) w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanej drogi, Wykonawca zapewni alternatywny sposób poprowadzenia ruchu tymczasowego dla pieszych i pojazdów oraz pojazdów służb ratowniczych (pogotowie, straż pożarna), np. drogami lokalnymi, po uprzednim uzyskaniu wymaganych decyzji i uzgodnień Zarządców Dróg, a w przypadku konieczności wejścia poza pas drogowy również uzyskaniu zgód właścicieli działek. W związku z powyższym Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej ewentualne koszty mogące wystąpić przy realizacji przedmiotowych tymczasowych objazdów. Przed ewentualnym wprowadzeniem ruchu po alternatywnym objeździe Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego istniejących dróg lokalnych oraz sąsiadujących z nimi zabudowaniami. Dane inwentaryzacyjne Wykonawca potwierdzi u Zarządcy drogi za zgodne ze stanem faktycznym. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg lub zabudowy przez transport związany z objazdem Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.
- Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z:
 - pozyskaniem niezbędnych opinii i decyzji dot. tymczasowej organizacji ruchu,
 - ewentualnym pozyskaniem terenu na czas prowadzenia robót oraz zapewnienia ciągłości ruchu,
 - ewentualnym czasowym wykorzystaniem dróg objazdowych,
 - ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi za zniszczenie dróg objazdowych i wykorzystywanych jako objazd przez transport związany z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu,
 - ewentualną naprawą dróg lokalnych wykorzystywanych jako objazd.
- Zgodnie z przepisami prawa § 8 ust. 6 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. – Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r., wdrożona zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas robót winna między innymi zabezpieczyć potrzeby polityki transportowej społeczności lokalnej. W związku z tym projekt tymczasowej organizacji ruchu wymaga akceptacji lokalnych terenowych władz. W konsekwencji warunkiem zatwierdzenia do realizacji każdego projektu tymczasowej

organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych konstrukcyjnych i drogowych jest dołączenie do projektu pozytywnych jego uzgodnień to jest między innymi ze strony władz miejskich, gminnych i powiatowych oraz z przewoźnikami komunikacji zbiorowej wykorzystującej przedmiotowy odcinek drogi.

- Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek przeszkody czy okoliczności przy realizacji przedmiotowego zadania, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe okoliczności nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania.
- Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Stosowne dokumenty należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.
- Do betonów konstrukcyjnych należy zastosować wyłącznie kruszywa granitowe lub bazaltowe (nie dopuszcza się innych kruszyw grubych).
- Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach kosztorysowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.
- Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów, po uprzednim uzyskaniu wymaganych decyzji (dotyczy drzew lub krzewów nie ujętych w przedmiarze robót), z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca dostarczy je na wskazane przez Zamawiającego miejsce. W przypadku prowadzenia wycinki drzew w okresie lęgowym Wykonawca zapewni na własny koszt nadzór przyrodniczy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki odcinka drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt.

Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie na wskazane przez Zamawiającego miejsce.
- Terminy określone w decyzjach dla realizacji poszczególnych robót nie mogą wpłynąć na termin końcowy wykonania zadania.
- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy i ewentualnego objazdu.
- Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach (wersja papierowa i elektroniczna), zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, recepty, wyniki badań laboratoryjnych (jeśli będą wymagane), deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym, dokumentację projektową powykonawczą, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną (sytuacja, przekrój poprzeczny, profil podłużny), inne opracowania, sprawozdania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych.
- Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.
- Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany opracować, m.in.:
 - 1) Program Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
 - 2) Aktualizację lub projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją,
 - 3) Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy,
 - 4) Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew, itd. obciążą Wykonawcę.

Wymagania dotyczące zatrudnienia przez wykonawcę i podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia

Zamawiający, stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy Pzp wymaga, aby wszystkie prace fizyczne, w tym praca operatorów sprzętu, wskazane i opisane w dokumentach wymienianych w ust. 2, związane z wykonywaniem wszelkich robót objętych niniejszym zamówieniem, których wykonywanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1964 r. Kodeks Pracy (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.) były wykonywane przez osoby zatrudnione wykonawcą na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten, nie dotyczy osób wskazanych na stanowiska nadzoru tj.: Kierownika robót oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.).

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa powyżej oraz uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań oraz sankcje, zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy.