**Zał. nr 7a do SWZ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kosztorys ofertowy | | | | | | | |
| Remont dróg gminnych | | | | | | | |
| Podstawa nakładu, opis pozycji | | | Ilość | Jedn. | Cena | Wartość | |
|  |  |  |  |  |  | **netto** | **brutto** |
| 1 | podstawa | Skała, ul. Rzeplińska: długość - 800 mb x 3,5 m |  |  |  |  |  |
| 1 01 | KNKRB 1/202/1 | Wykopy w gruncie kategorii III – IV pod konstrukcje drogi wraz z odwozem na składowisko wykonawcy 800\*3,5\*0,3 (m3) | 840 | m3 |  |  |  |
| 1 02 | KNNRS 6 113/2 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 20 cm | 2800 | m2 |  |  |  |
| 1 03 | KNNR 6 113/3 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 10 cm. | 2800 | m2 |  |  |  |
| 2 |  | Droga w m. Minoga: długość - 900 mb x 5m |  |  |  |  |  |
| 2 01 | KNKRB 1/202/1 | Wykopy w gruncie kategorii III – IV pod konstrukcje drogi wraz z odwozem na składowisko wykonawcy 900\*5\*0,3 (m3) | 1350 | m3 |  |  |  |
| 2 02 | KNNRS 6 113/2 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 20 cm | 4500 | m2 |  |  |  |
| 2 03 | KNNR 6 113/3 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 10 cm. | 4500 | m2 |  |  |  |
| 3 |  | Droga w m. Sobiesęki: długość - 250 mb z tego 90mb x 3,0m i 160mb x 3,5m |  |  |  |  |  |
| 1 01 | KNKRB 1/202/1 | Wykopy w gruncie kategorii III – IV pod konstrukcje drogi , wraz z odwozem na składowisko wykonawcy 90\*3,0\*0,3+160\*3,5\*0,3 (m3) | 249 | m3 |  |  |  |
| 1 02 | KNNRS 6 113/2 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 20 cm | 830 | m2 |  |  |  |
| 1 03 | KNNR 6 113/3 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 10 cm. | 830 | m2 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Razem wartość kosztorysowa** | | | **netto** |  |  |
|  |  |  |  |  | **VAT** |  |  |
|  |  |  |  |  | **brutto** |  |  |