

Rh + DR -

Krzysztof Sondel

Radny

Rady Miejskiej w Niepołomicach

Niepołomice dn. 7.10.2020 r.



Sz. P. Burmistrz

Miasta i Gminy Niepołomice

Mgr inż. Roman Ptak

Złożono osobiście

Szanowny Panie Burmistrzu!

Pozwalam sobie złożyć interpelację dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Rynku w Niepołomicach.

Sprawa jest bardzo pilna, gdyż zbliżający się okres jesienno – zimowy prowadzi do ograniczenia widoczności dla kierujących pojazdami (wcześniej zapadający zmrok, opady deszczu lub śniegu, zamglenie) i stanowi realne zagrożenie dla pieszych poruszających się w centrum miasta. Wypada podkreślić, że w terenie zabudowanym pieszy nie ma obowiązku noszenia elementów odblaskowych.

Przejścia te są wytyczone w dość niefortunnych miejscach - na zakrętach, co prowadzi do poważnego ograniczenia widoczności dla kierujących pojazdami. Ponadto nie są one oznakowane w sposób właściwy oraz całkowicie nie oświetlone!

W obrębie Rynku znajdują się trzy przejścia dla pieszych. Poruszając się od Ronda Św. K. Boromeusza, w kierunku Ronda Gen. W. Czumy, można je oznaczyć jako pierwsze (przy aptece), drugie (na Trakcie królewskim – głównym ciągu komunikacyjnym od kościoła w stronę zamku) oraz trzecie (przy sklepie „Szubryt”).

Uważam, że najlepszym i docelowym rozwiązaniem w Rynku jest zainstalowanie tzw. „aktywnych przejść dla pieszych”! Zbliżenie się pieszego do przejścia powoduje uruchomienie świetlnych znaków: pionowego - „przejście dla pieszych”, poziomego - podświetlenie nawierzchni drogi z wytyczonymi pasami! Tylko typu nowoczesne rozwiązania stosowane powszechnie w Europie powinny być zainstalowane w pierwszej kolejności w Rynku i być stosowane jak najszerzej na terenie Miasta i Gminy Niepołomice!

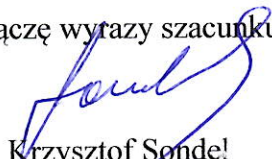
Zdaję sobie sprawę, iż zastosowanie takich przejść dla pieszych wymaga czasu oraz niesie za sobą poważne koszty finansowe dla Gminy. Uważam jednak, że bezpieczeństwo Mieszkańców powinno być priorytetem, które nie ma ceny. Jeżeli w budżecie Gminy znajdują się środki, to w pierwszej kolejności trzeba je przeznaczyć na tego typu inwestycje!

W związku z powyższym niniejszą interpelacją wnoszę o podjęcie niezwłocznych działań, które (w ograniczonym zakresie) pozwolą zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, do momentu realizacji postulowanych przeze mnie inwestycji:

1. Przed wszystkimi trzema przejściami należy zainstalować w powierzchni jezdni wypukłe elementy odblaskowe.

2. Znaki oznaczające przejście dla pieszych należy umieścić we właściwych miejscach (przy przejściach) oraz powinny być one wyróżnione dodatkową obwódką odblaskową (jasnozieloną), która zwiększa ich widoczność.
3. Znaki oznaczające przejście dla pieszych powinny być zainstalowane po obydwu stronach jezdni! Koszt takich znaków jest nieznaczny (dodatkowe 3 szt.), a dzięki temu stanowią wyraźną informację dla kierowców, że zbliżają się do przejścia dla pieszych.
4. Umieszczenie znaków oznaczających przejście dla pieszych na przejściu nr 2 (od kościoła do zamku) i nr 3 (pod sklepem „Szubryt”) dla kierowców poruszających się od strony Ronda św. Karola Boromeusza. Podkreślam, że przy w/w przejściach znaki są umieszczone tylko dla kierowców poruszających się od strony Ronda Gen. W. Czumy. W kierunku przeciwnym nie ma żadnych znaków!
5. Przejście nr 3 (pod sklepem „Szubryt”) - znak oznaczający przejście dla pieszych, od strony Ronda Gen. W. Czumy, jest umieszczony niezgodnie z przepisami (zlokalizowany ok. 20 m przed przejściem). Powinien on zastać zainstalowany na przejściu. Stanowi to poważne utrudnienie dla kierowców, którzy nie są w stanie odpowiednio wcześniej zauważyć faktycznego przejścia, a piesi z obu stron wychodzą zza ścian budynków! Zwłaszcza od strony sklepu „Szubryt”, gdzie chodnik jest bardzo wąski. Są oni widoczni w ostatniej chwili, gdy wkraczają na przejście!
6. Za niezbędne uważam również ustawienie dwóch słupków pomiędzy postojem taksówek, a przejściem nr 2 (Trakt Królewski - od kościoła w stronę zamku), uniemożliwiających parkowanie bezpośrednio przed tym przejściem. Wielu kierowców lekceważy zakaz zatrzymywania się w takim miejscu, gdyż nie zamierza ponieść opłaty za parkowanie w Rynku, która wynosi 1 zł. Zaparkowany samochód całkowicie zasłania widoczność pieszych, zbliżających się do tego przejścia! Ta karygodna praktyka musi zostać ukrócona. Jedynym rozwiązaniem jest instalacja słupków, która ją uniemożliwi!

Łączę wyrazy szacunku



Krzysztof Sondej

radny