

UCHWAŁA NR XV/223/2019
RADY MIEJSKIEJ W STARYM SĄCZU

z dnia 28 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40, art. 41 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1170, z późn. zm.) Rada Miejska w Starym Sączu uchwała co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- c) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- d) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Starego Sącza.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/195/2015 Rady Miejskiej w Starym Sączu z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2020 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XV/223/2019
Rady Miejskiej w Starym Sączu
z dnia 28 października 2019 r.

L.p.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu samochodowego	Stawki pojazdu od 1 pojazdu w zł.
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	653
1.2	-Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	777
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1048
2.	Ciągnik siodłowy balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	911
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	333
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 miejsca	886
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 miejsca	1934

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XV/223/2019

Rady Miejskiej w Starym Sączu

z dnia 28 października 2019 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 2)**

L.p.	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku od 1 pojazdu - w zł. Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne.	Stawka podatku od 1 pojazdu - w zł. Inny system zawieszenia osi.
1.	2.	3.	4.
1.	Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC :	-	-
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	788	1250
1.2	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1022	1503
1.3	nie mniej niż 15 ton i więcej	1048	1626
2.	Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:	-	-
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1171	1417
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 21 ton	1417	1564
2.3	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 25 ton	1687	2056
2.4	nie mniej niż 25 ton i więcej	1712	2082
3.	Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC	-	-
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1798	1970
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 29 ton	1834	2809
3.3	nie mniej niż 29 ton i więcej	2216	3079

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XV/223/2019

Rady Miejskiej w Starym Sączu

z dnia 28 października 2019 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 4)**

L.p.	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Stawki podatku od 1 pojazdu - w zł. Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Stawki podatku od 1 pojazdu - w zł. Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa	-	-
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1306	1504
1.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1638	2216
1.3	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton łącznie	1848	2384
1.4	powyżej 36 ton	1517	2524
2.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 i więcej osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa	-	-
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton łącznie	1749	2216
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1958	2278
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2241	3079

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 6)

L.p.	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Stawki podatku od 1 pojazdu - w zł. Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Stawki podatku od 1 pojazdu - w zł. Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1.	Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:	-	-
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	395	578
1.2	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	455	738
1.3	powyżej 36 ton	480	765
2.	Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:	-	-
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	849	1306
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	873	1441
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1108	1675
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1133	1958
2.5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1504	2205
3.	Przyczepy i naczepy o trzech i więcej osiach i DMC:	-	-
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1108	1232
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1168	1504
3.3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	983	1662

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1170, z późn. zm.) w art.10 określone zostały zasady ustalania rocznych stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z nimi rada gminy jest zobowiązana do podjęcia uchwały w sprawie określenia wysokości stawek. Określone przez radę stawki muszą się mieścić w granicach ustawowych. Do określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na każdy rok podatkowy Min.Fin. W drodze obwieszczenia ogłasza stawki minimalne i stawki maksymalne.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%.Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Stawka minimalna przewidziana jest dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep o odpowiednio liczonej dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

- samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Górne granice stawek określone w art.10 ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa GUS. Zgodnie z komunikatem z dnia 15 lipca 2019 r.nastąpił wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2019 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2018 r. o 1.8 %.

W załącznikach do projektu uchwały od 1 do 4 uwzględniono ustawowe wymogi, co do szczegółowości danych określających w uchwale przedmiot opodatkowania, ich rodzaj i wysokość poszczególnych stawek podatkowych, zachowując graniczne maksymalne i minimalne wysokości stawek określone ustawą.

Na 2020 r. proponuje się wzrost obowiązujących w 2019 r. stawek o wskaźnik inflacji tj. o 1,8 %. Szczegółowe zestawienie stawek maksymalnych, obowiązujących i proponowanych dla poszczególnych rodzajów pojazdów przedstawia zestawienie tabelaryczne.

Załącznik nr 1 do
"Uzasadnienia projektu
uchwały w sprawie..."

PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ NA 2020 ROK

(od pojazdów określonych w art.8 pkt. 1, pkt. 3, pkt. 5, pkt. 7)

w zł.

L.p	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	MAKSYM ALNA STAWKA USTAWOW A w 2019 roku	STAWKA PODATKU OBOWIAZU JĄCA NA TERENIE GMINY od 1 pojazdu w 2019 roku	MAKSYMALN A STAWKA USTAWOWA na 2020 rok	PROPONOWANA STAWKA PODATKU NA TERENIE GMINY od 1 pojazdu na 2020 rok
1	2	3	4	5	6

1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	832,71	641	847,70	653
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 389,14	763	1 414,15	777
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 666,96	1029	1 696,97	1048
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1 944,76	895	1 979,77	911
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	1 666,96	327	1 696,97	333
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	1 968,37	870	2 003,81	886
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 22	2 488,56	1 900	2 533,36	1 934

Załącznik nr 2 do uzasadnienia projektu uchwały w sprawie..."

**PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ na 2020 rok
(od pojazdów określonych w art.8 pkt.2)**

w

z

ł

L. p.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	MINIMALNA STAWKA USTAWOWA		MAKSYMALNA STAWKA USTAWOWA w 2020 roku	STAWKI PODATKU OBOWIAZUJĄCE w 2019 r. NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ od 1 pojazdu		PROPONOWANE STAWKI PODATKU NA 2020 r. NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ od 1 pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:								
1.	nie mniej niż 12	0,00	138,95	3238,26	774	1228	788	1250
1.	nie mniej niż 13	138,95	383,99		774	1228	788	1250
1.	nie mniej niż niż	383,99	540,96		1004	1476	1022	1503
1. 4	nie mniej niż 15 ton i więcej	540,96	1224,18		1029	1597	1048	1626
2.Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:								
2.	nie mniej niż 12	138,95	241,69	3238,26	1150	1392	1171	1417
2.	nie mniej niż 17	241,69	495,77		1392	1536	1417	1564
2.	nie mniej niż 19	495,77	643,73		1392	1536	1417	1564
2.	nie mniej niż 21	643,73	991,52		1657	2020	1687	2056
2.	Nie mniej niż 23	991,52	1541,49		1657	2020	1687	2056
2. 6	Nie mniej niż 25 ton i więcej	991,52	1541,49		1682	2045	1712	2082
3.Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:								
3.	nie mniej niż 12	643,73	652,76	3238,26	1766	1935	1798	1970
3.	nie mniej niż 25	652,76	1018,62		1802	2759	1834	2809
3.	nie mniej niż 27	1018,62	1617,14		1802	2759	1834	2809
3.	nie mniej niż 29	1617,14	2398,61		2177	3025	2216	3079
3. 5	nie mniej niż 31 ton i więcej	1617,14	2398,61		2177	3025	2216	3079

Załącznik nr 3 do
"Uzasadnienie projektu uchwały w sprawie..."

PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ na 2020 rok

(od pojazdów określonych w art.8 pkt.4)

W

Z
I

L. P.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	MINIMALNA STAWKA USTAWOWA w 2020 roku		MAKSYMALNA STAWKA USTAWOWA w 2020 roku	STAWKI PODATKU OBOWIAZUJĄCE w 2019 r. NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ OD 1 pojazdu		PROPONOWANE STAWKI PODATKU NA 2020 r. NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ OD 1 pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa								
1.1	nie mniej niż 12	0,00	37,29	2502,96	1283	1477	1306	1504

1.1	nie mniej niż 18	259,78	469,81		1283	1477	1306	1504
1.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	547,73	898,94		1609	2177	1638	2216
1.3	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton	1381,13	1894,94		1815	2342	1848	2384
1.4	powyżej 36 ton	1381,13	1894,94	3238,26	1490	2479	1517	2524
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa								
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton łącznie	1218,53	1684,91	2502,96	1718	2177	1749	2216
2.2	powyżej 36 ton i	1218,53	1684,91	3238,26	1923	2238	1958	2278
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	1684,91	2492,33		2201	3025	2241	3079

Załącznik nr 4 do
"Uzasadnienie projektu
uchwały w sprawie..."

**PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE
GMINY STARY SĄCZ NA 2020 ROK**

dla przyczep i naczep określonych w art.8 pkt. 6 ustawy

W

Z

I

L. p.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	MINIMALNA STAWKA USTAWOWA w 2020 roku		MAKSYMALNA STAWKA USTAWOWA w 2020 roku	STAWKI PODATKU OBOWIĄZUJĄCE w 2019 r. NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ od 1 pojazdu		PROPONOWANE STAWKI PODATKU NA 2020 r. NA TERENIE GMINY STARY SĄCZ od 1 pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:								
1.1	nie mniej niż 12 ton	0,00	24,89	1979,77	388	568	395	578
1.2	nie mniej niż 18 ton	173,93	312,84		388	568	395	578
1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton łącznie	312,84	548,86	2502,96	447	725	455	738
1.4	powyżej 36 ton	312,84	548,86	2502,96	472	751	480	765
2.Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:								
2.1	nie mniej niż 12 ton	205,57	302,69	1979,77	834	1283	849	1306
2.2	nie mniej niż 28 ton	599,67	831,18		858	1416	873	1441
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton łącznie	831,18	1262,56	2502,96	1088	1645	1108	1675
2.4	powyżej 36 ton i	831,18	1262,56	2502,96	1113	1923	1133	1958
2.5	Niemniej niż 38 ton i powyżej	1123,66	1662,33	2502,96	1477	2166	1504	2205

3.Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC:								
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	661,79	921,50	1979,77	1088	1210	1108	1232
3.2	powyżej 36 ton i	661,79	921,50	2502,96	1147	1477	1168	1504
3.3	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	921,50	1252,40		966	1633	983	1662