

Michał Hebda
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
w Niepołomicach

BIRM
N
0.8622.20

Niepołomice, 27.04.2020 r.

Szanowny Pan
Krystian Zieliński
p.o. Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice

INTERPELACJA

w sprawie konieczności czasowego wprowadzenia ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych na zjeździe z autostrady A4 (węzeł Niepołomice) na drogę wojewódzką nr 964 (sołectwo Podłęże).

Szanowny Panie p.o. Burmistrza,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst. jedn." Dz.U. z 2020 r. poz. 713) zwracam się do Pana z prośbą o zajęcie stanowiska oraz wsparcie działań mających na celu wprowadzenie czasowego ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych na zjeździe z autostrady A4 (węzeł Niepołomice) na drogę wojewódzką nr 964 (sołectwo Podłęże).

W dniu 30 marca 2020 r. na XVII Sesji Rady Miejskiej w Niepołomicach jednogłośnie przyjęta została rezolucja dotycząca ww. tematu. Rezolucja przekazana została m.in. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Niestety, wskazane wyżej instytucje nie przychylają się do argumentów przedstawianych przez Radę Miejską, Radę Sołecką Podłęża oraz samych mieszkańców.

Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), droga publiczna to w Polsce droga zaliczona do jednej z kategorii dróg na podstawie ww. ustawy, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, **z ograniczeniami i wyjątkami** określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Wskazane w ustawie i przepisach szczególnych ograniczenia mogą być różnego rodzaju i na celu mają przede wszystkim za zadanie **ochronę przed degradacją drogi**. Zgodnie z ustawową definicją zawartą w art. 4 ust. 21 cytowanej ustawy, ochrona drogi to wszelkie działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu. Ponadto, ograniczenia w ruchu **mogą wynikać z bezpieczeństwa ruchu drogowego**, czyli ustawowo określonej w art. 4 ust. 38 ochrony zagrożonych uczestników ruchu – szczególnie niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów, a także motocyklistów oraz osoby niepełnosprawne lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej. W przepisach szczególnych znajdujemy również ograniczenia w ruchu w związku z ochroną budowli znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

W opinii Biura Analiz i Dokumentacji Kancelarii Senatu RP pn. *Wpływ ciężkich pojazdów na stan dróg lokalnych* wydanej w dniu 21 października 2009 r. czytamy m.in. *konieczna jest ochrona dróg zarządzanych przez samorządy, poprzez ograniczenie wjazdu (stosowanie ograniczeń w postaci znaków pionowych - znaki zakazu: B18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ...t”, B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ...t”) i kontrola ich przestrzegania. Według specjalistów największe szkody w nawierzchni dróg robią przeciążone samochody ciężarowe”.*

Bezspornym pozostaje fakt, że droga po której zostanie dopuszczony ruch pojazdów ciężkich ulegnie szybszej degradacji. W praktyce zaś szybsze zużycie i zniszczenie nieprzystosowanej do ruchu ciężkiego drogi publicznej, oznacza doprowadzenie jej w krótkim czasie do stanu zagrażającego bezpiecznemu użytkowaniu. W przypadku dopuszczenia ruchu samochodów ciężarowych na drogę wojewódzką 964 w Podłężu, zagrożeniem jest ograniczona przepustowość, czyli sytuacja, w której droga nie jest w stanie sprostać natężeniu ruchu generowanego

przez ruch zewnętrzny. Pojazdy ciężkie powodują uszkodzenia infrastruktury drogowej o nośności nieprzystosowanej do obsługi ich ruchu w obrębie miast. Ponadto ograniczają widoczność, co może prowadzić do wypadków z udziałem pieszych, bowiem na wskazanym wyżej odcinku drogi występuje bardzo nasilony ruch poprzeczny (przejścia piesze do szkoły, kościoła, punktów handlowych).

Możliwość czasowego wprowadzenia ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych na zjeździe z autostrady A4 (węzeł Niepołomice) na drogę wojewódzką nr 964 (sołectwo Podłęże) mieści się w zakresie kompetencji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz GDDKiA – Oddział w Krakowie. Ponadto, jak wskazano wyżej, istnieją przesłanki prawne i faktyczne dotyczące możliwości wprowadzenia czasowych ograniczeń.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o wsparcie działań w ww. temacie.

Z wyrazami szacunku


Michał Hebda