

UCHWAŁA NR XVI/142/19
RADY MIEJSKIEJ W SZCZUCINIE

z dnia 22 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na terenie Gminy Szczucin na 2020 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40, 41 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M. P. z 2019 r. poz. 1020) Rada Miejska w Szczucinie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok w sposób następujący:

1.

- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- c) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- d) od autobusu;
 - jak w załączniku **nr 1** do niniejszej uchwały,
- 2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej;
 - jak w załączniku **nr 2** do niniejszej uchwały,
- 3. od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej;
 - jak w załączniku **nr 3** do niniejszej uchwały,
- 4. od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
 - jak w załączniku **nr 4** do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Szczucina.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szczucinie

Antoni Radłowski

Załącznik do uchwały Nr XVI/142/19

Rady Miejskiej w Szczucinie

z dnia 22 listopada 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ PONIŻEJ 12 TON, CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH, PRZYCZEP I
NACZEP ORAZ AUTOBUSÓW NA TERENIE
GMINY SZCZUCIN W 2020 ROKU**

Lp.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU (w złotych)
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	610,00
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	640,00
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	730,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1120,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	410,00
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	660,00
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 22	1260,00

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szczucinie


Antoni Radłowski

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XVI/142/19
Rady Miejskiej w Szczucinie
z dnia 22 listopada 2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON NA TERENIE GMINY SZCZUCIN
W 2020 ROKU**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1020,00	1050,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1110,00	1150,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1210,00	1250,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1290,00	1510,00
2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1010,00	1050,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1050,00	1070,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1810,00	1860,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1740,00	1750,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1810,00	1970,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	1770,00	1910,00
3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1310,00	1430,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1430,00	1560,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1560,00	2050,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2060,00	2960,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2210,00	2910,00

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szczucinie

Antoni Radłowski
Antoni Radłowski

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDU RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ
12 TON NA TERENIE GMINY SZCZUCIN
W 2020 ROKU**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	STAWKI PODATKU (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1350,00	1410,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1370,00	1510,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1510,00	1790,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	2010,00	2310,00
1.5	powyżej 36 ton	2060,00	2310,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1810,00	2210,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2110,00	2310,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2210,00	2910,00

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szczucinie


Antoni Radłowski

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON NA TERENIE
GMINY SZCZUCIN W 2020 ROKU**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	STAWKI PODATKU (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
	1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	560,00	610,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	570,00	630,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	610,00	870,00
1.4	powyżej 36 ton	710,00	910,00
	2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:		
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	420,00	460,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	910,00	1150,00
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1110,00	1590,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1210,00	1610,00
2.5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1400,00	2090,00
	3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC:		
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	910,00	1310,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1010,00	1410,00
3.3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1360,00	1660,00

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Szczucinie

Antoni Radłowski
Antoni Radłowski