

**Ze względu na zmiany odpowiednich normatywów zmienia się opis wymagań i parametrów dla nawierzchni syntetycznej:**

**1. Wymogi dla nawierzchni zgodnie z zapisami STWIORB rozdział ST-04 zmieniają się. Ostateczne brzmienie podpunktu zawierającego wymogi dla nawierzchni powinno brzmieć:**

*Zgodnie z zapisami specyfikacji rozdział ST-04 Wykonawca powinien wykazać się posiadaniem dla wybranej nawierzchni następujących dokumentów:*

- *Badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014 wydane przez niezależną instytucję potwierdzające spełnienie poniższych parametrów szczegółowych dla nawierzchni;*
- *Karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta;*
- *Atest higieniczny PZH dla oferowanej nawierzchni;*
- *Autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię.*

**2. Nawierzchnia syntetyczna wraz z podbudową ET powinna spełniać poniższe parametry – w związku z czym ostateczne brzmienie zapisów STWIORB rozdział ST-04 powinno brzmieć:**

**Opis ogólny:**

Nawierzchnia syntetyczna boiska musi być:

- nawierzchnia gładka przepuszczalna bezspoinowa, certyfikowaną w postaci nawierzchni syntetycznej, poliuretanowej w technologii typu "NATRYSK" – nawierzchnia przepuszczalna dla wody, wykonana warstwowo:
- warstwa spodnia: jednowarstwowa podbudowa elastyczna typu ET o grubości ok. 35mm (warstwa nośna - stabilizująca wykonana na podbudowie z kruszyw);
- warstwa wierzchnia: **o sumarycznej grubości min 13mm** (warstwa dolna granulat gumowy zespolony lepiszczem SBR oraz warstwa górna zewnętrzna jako natrysk PU z domieszką kolorowego granulatu EPDM z lepiszczem poliuretanowym naniesiony metodą ciśnieniową o grubości ok. 2mm)

**Parametry warstwy spodniej:**

**Warstwa spodnia:** jednowarstwowa podbudowa elastyczna typu ET o grubości ok 35mm (warstwa nośna - stabilizująca wykonana na podbudowie z kruszyw):

- podbudowę elastyczną otrzymuje się jednowarstwowo – składa się z elementów żwiru płukanego i granulatu gumowego zespolonych lepiszczem chemicznym zgodnie z technologią wybranego producenta. Ze względu na brak normy regulującej parametry minimalne jakie powinna spełnić podbudowa typu ET Wykonawca może ją wykonać zgodnie z przyjętą atestowaną technologią wybranego Producenta przy założeniu, że warstwa ET powinna charakteryzować się dobrą przyczepnością do podbudowy z kruszyw oraz zapewniać dobrą przyczepność do warstw wierzchnich typu NATRYSK; podbudowa ma być elastyczna, trwała w czasie, przepuszczalna dla wody i charakteryzują się wysokimi parametrami wytrzymałościowymi. UWAGA: warstwa spodnia typu ET powinna być uwalowana w taki sposób aby nie występowało wykruszanie się warstwy wierzchniej.

**Parametry warstwy wierzchniej:**

**Warstwa wierzchnia: grubość sumaryczna warstwy wierzchniej min 13mm** (warstwa dolna granulat gumowy zespolony lepiszczem SBR oraz warstwa górna zewnętrzna jako natrysk PU z domieszką kolorowego granulatu EPDM w odpowiednim stosunku wagowym wg przyjętej technologii z lepiszczem poliuretanowym naniesiony metodą ciśnieniową o grubości ok. 2mm);

- warstwa wierzchnia powinna być: trwała w eksploatacji, przepuszczalna dla wody i charakteryzują się wysokimi parametrami wytrzymałościowymi; otrzymywana dwuwarstwowo; warstwa posiadająca jednorodną fakturę zewnętrzną oraz jednolity kolor;
- dotatkowo warstwa wierzchnia powinna charakteryzować się następującymi parametrami minimalnymi: wytrzymałość na rozciąganie  $\geq 0,90$  Mpa; wydłużenie podczas zerwania  $\geq 70\%$ ; odporność na zużycie/ścieralność w aparacie Tabera  $\leq 1$  g; przepuszczalność dla wody  $\geq 1000$  mm/h; odporność na starzenie – zmiana barwy stopnie skali szarej min 4.

**Zakłada się by nawierzchnia syntetyczna spełniała minimum ww. parametry; zaś parametry nie określone powyżej powinny spełniać minimalne założenia normy PN-EN 14877:2014.**

**UWAGA: nie dopuszcza się stosowania do wierzchniej warstwy sportowej granulatów PU z recyklingu barwionych powierzchniowo. Wymaga się wykonania wierzchniej warstwy nawierzchni**