

Znak sprawy: ZP.271.13.2018

Bochnia, 07.06.2018 r.

Odpowiedź na zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Prowadzenie obsługi Strefy Płatnego Parkowania na terenie Miasta Bochnia” prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1579 ze zm.)

W związku z otrzymanymi pytaniami oraz zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1579 ze zm.) uprzejmie wyjaśniam:

Pytanie 1:

Dotyczy SOPZ

Czy Zamawiający dokona zgłoszenia zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego, miejsca lokalizacji parkomatów w odpowiednich instytucjach?

Odpowiedź 1:

Nie

Pytanie 2:

Dotyczy SOPZ

Czy do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie fundamentów pod parkomaty?

Odpowiedź 2:

Tak, jeśli wymaga tego technologia montażu parkomatów.

Pytanie 3:

Dotyczy SIWZ i Załącznika „I. Wymagania techniczne dotyczące parkomatów”

Zamawiający wymaga:

„1) posiadają system monitorowania pracy serwisu technicznego oraz służb kontrolnych polegający na zastosowaniu np. specjalnej karty elektronicznej przypisanej do danego pracownika poprzez unikatowy numer, po użyciu której parkometr drukuje bilet stanowiący dowód obecności pracownika w określonym dniu i godzinie przy danym parkometrze oraz zapisuje ten fakt w swojej pamięci,”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne do karty kontrolnej/serwisowej, aby kontrola sprawności parkomatu następowała tylko poprzez włożenie żetonu serwisowego w wyniku czego zostanie wydrukowany raport serwisowy potwierdzający sprawność parkomatu i na nim będzie odnotowany fakt użycia żetonu kontrolnego,

a żeton serwisowy zostanie zwrócony dla kontrolera?

Takie rozwiązanie jest praktyczniejsze ponieważ dodatkowo testuje ustnik i monetnik parkomatu i nie wymaga zastosowania dodatkowego czytnika kart zbliżeniowych (tylko dla karty kontrolnej/serwisowej) co dodatkowo zwiększa cenę urządzenia.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne uwzględniające wszystkie wymienione przez Zamawiającego parametry kontroli, dlatego też jest ujęte sformułowanie „np.”

Pytanie 4:

Dotyczy SIWZ i Załącznika „I. Wymagania techniczne dotyczące parkomatów”

Ponieważ każdy z producentów produkuje standardowo parkomaty w ustalonych kolorach (natomiast opcjonalnie umożliwia wybór dowolnego koloru z palety RAL) prosimy o sprecyzowanie jaki kolor parkomatu będzie dopuszczony. Czy Zamawiający dopuści kolor obudowy z palety RAL 9006 (jasny szary) z niebieskim znacznikiem na przednim panelu bez jaskrawych kolorów?

Zapis mówiący o „kolorze uzgodnionym z Zamawiającym” zdecydowanie wpłynie na cenę urządzeń oraz ze względu na krótki termin realizacji zadania może być niemożliwy do spełnienia.

Odpowiedź 4:

Zamawiający jest w stanie dopuścić inny kolor parkomatu, po uzgodnieniu z nim tego koloru, jednak kolor ten powinien być jednolity utrzymany w kolorach szarości.

Pytanie 5:

Dotyczy SIWZ i Załącznika „I. Wymagania techniczne dotyczące parkomatów”

Zamawiający wymaga:

„ posiadają modułową budowę ze stali nierdzewnej grubości min. 2 mm, malowanej proszkowo na kolor uzgodniony z Zamawiającym,...”

Pytanie

Czy zamawiający dopuści równoważny, inny niż stal nierdzewna, rodzaj materiału obudowy np. panele z aluminium, zabezpieczone powłoką lakierniczą, o grubości min. 4mm, odporne na wandalizm oraz na działanie warunków atmosferycznych i korozję z powłoką lakierniczą, która umożliwia usuwanie „graffiti” bez jej uszkodzenia.

Ograniczenie dotyczące konstrukcji obudowy parkomatów, do wykonania której ma być użyta stal nierdzewna grubości 2mm eliminuje część producentów parkomatów i ogranicza konkurencję.

W przypadku oferowanych przez nas parkomatów ich obudowy są wykonane z profili z aluminium o grubości 4mm, dodatkowo malowane proszkowo. Rozwiązanie to, sprawdzone w ponad 60 tys. parkomatów, zainstalowanych w różnych strefach klimatycznych na całym świecie, zapewnia pełną odporność obudowy na rdzę.

Wielu producentów stosuje do wykonania obudowy parkomatu inny materiał niż stal nierdzewna i są w stanie zagwarantować odporność obudowy na korozję. Z tego powodu proponowałbym rozważyć zapis dotyczący gwarancji na korozję obudowy zamiast ograniczać do jednego materiału konstrukcję obudowy.

Poniżej przykład, że nawet stal nierdzewna wbrew swojej nazwie nie jest w pełni odporna na korozję.



Również pod względem wytrzymałości mechanicznej i odporności na włamania obudowa z paneli aluminiowych o grubości 4mm jest co najmniej równoważnym rozwiązaniem z obudową ze stali nierdzewnej.

Niewątpliwą zaletą obudowy wykonanej z paneli (a nie spawanej w całości) jest możliwość wymiany w przypadku lekkich uszkodzeń mechanicznych pojedynczego panelu, zamiast całej obudowy. Należy mieć jednak świadomość, że w przypadku mocnych uszkodzeń, wynikłych np. podczas kolizji pojazdu z parkomatem, nie przeprowadza się napraw blacharskich obudowy (klepanie, malowanie czy szpachlowanie), tylko wymienia ją z prostych względów ekonomicznych na nową. Przy ocenie wytrzymałości obudowy w szczególności należy uwzględnić kształt profili zewnętrznych, odpowiednio trwałe system połączeń poszczególnych elementów oraz rozmieszczenie i konstrukcję wzmocnień, która zapewnia sztywność i stabilność urządzeń a nie tylko materiał, z którego jest wykonana obudowa.

Należy również zwrócić uwagę na to, że żadna obudowa zewnętrzna parkomatu nie zapewnia pełnej odporności na próby włamania, a tylko może je ograniczyć. Pieniądze zgromadzone w parkomatach chroni odpowiednio zamontowany i do tego przystosowany sejf. Zarówno stal nierdzewna o grubości 2 mm ani inne materiały stosowane w obudowach nie są w pełni odporne na użycie łomu, przecinaka, młota, prób rozwiercania itp. a możliwość włamań do wnętrza obudowy ogranicza się w inny sposób np. przez odpowiednią konstrukcję drzwi technicznych czy kasowych, które szczelnie dolegają do innych części obudowy, ograniczając tym samym włożenie łomu czy innego narzędzia.

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne do stali nierdzewnej grubości minimum 2mm.

Pytanie 6:

Dotyczy SIWZ i Załącznika „I. Wymagania techniczne dotyczące parkomatów”

Zamawiający wymaga:

„f) posiadają skarbiec na przyjmowane przez parkometr monety, o pojemności min. 12 dm³ którego miejsce zamontowania oraz konstrukcja uniemożliwić ma dostęp do środków pieniężnych przez osoby niepowołane,”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci bezpiecznej kasety na monety wykonanej ze stali nierdzewnej o pojemności 5 dm³. Według naszej wiedzy i doświadczenia jest to rozwiązanie optymalne dla parkomatów ponieważ pełna kaseeta o pojemności 5 dm³ waży ok 22kg więc trudno sobie wyobrazić aby ktoś wybierał

pełne kasety 12dm³. Ponadto większość zagranicznych oraz polskich producentów produkuje parkomaty wyposażone w kasety do 5 dm³ więc zapis wymagający kaset o pojemności 12dm³ zdecydowanie ogranicza konkurencję.

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuści skarbiec o pojemności minimum 5 dm³.

część II

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, iż wynagrodzenie procentowe Wykonawcy liczone będzie od wszystkich opłat dokonywanych w SPP Bochnia, tj. z biletów parkingowych, z abonamentów, z opłat uiszczanych przez telefon, ze wszystkich opłat dodatkowych (także tych wpłacanych bezpośrednio na konto Urzędu Miasta Bochnia)?

Odpowiedź 7:

Tak

Pytanie 8

Czy wszystkie wpłaty stanowiące utarg z parkingów płatnych leżących na terenach nie będących drogami publicznymi a objętych wyżej wymienionym zamówieniem będą stanowić podstawę do liczenia procentowego wynagrodzenia dla Wykonawcy?

Odpowiedź 8:

Tak

Pytanie 9

Jak kształtują się obecne przychody z parkingów z podziałem na miesiące w latach 2016-2018 do kwietnia 2018. Prosimy o podanie kwot przychodów brutto.

Odpowiedź 9:

Rok 2016:

Styczeń – 24 260,00 zł
Luty – 31 030,00 zł
Marzec – 40 379,50 zł
Kwiecień – 42 472,50 zł
Maj – 42 533,50 zł
Czerwiec – 37 040, 00zł
Lipiec – 27 976,50 zł
Sierpień – 40 135,00zł
Wrzesień – 38 813,50zł
Październik – 32 871,50zł
Listopad – 29 625,50zł
Grudzień – 33 561,50zł

Rok 2017:

Styczeń – 13 022,00zł
Luty – 26 080,50zł
Marzec – 36 263,00zł

Kwiecień – 30 911,50zł
Maj – 38 007,50zł
Czerwiec – 37 449,50zł
Lipiec – 29 276,50zł
Sierpień – 31 579,00zł
Wrzesień – 34 184,00zł
Październik – 33 177,49zł
Listopad – 3829,30zł
Grudzień – 26 795,74zł

Rok 2018:

Styczeń – 1370,73zł
Luty – 19579,56zł
Marzec – 26089,44zł
Kwiecień – 12 724,38zł

Pytanie 10

Kto będzie prowadził egzekucję opłat dodatkowych w trybie administracyjnym (wysyłanie zapytań do CEPIK, wystawianie upomnień, tytułów wykonawczych)? Czy będzie to wykonywał Zamawiający w siedzibie UM Bochnia?

Odpowiedź 10:

Zamawiający

Pytanie 11

Czy Zamawiający przewiduje wyłączenia całości lub części SPP z funkcjonowania w innych terminach niż dni ustawowo wolne od pracy? Jeżeli tak to jakie i z jakich powodów oraz czy ewentualne wyłączenia i straty z tytułu wnoszonych opłat będą rekompensowane Wykonawcy i w jakiej formie?

Odpowiedź 11:

Zamawiający przewiduje wyłączenie funkcjonowania SPP zgodnie z uchwałą i nie przewiduje z tego tytułu rekompensaty.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, iż będzie zajmował się odśnieżaniem parkingów w okresie zimowym, a Wykonawca zadba o odśnieżone dojście do parkomatów? Takie rozwiązania są realizowane w innych strefach w kraju.

Odpowiedź 12:

Odsnieżać należy tylko dojścia do parkomatów.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza iż odpowiednia ilość kontrolerów ocenianych przez Zamawiającego, to taka którą wyznaczy Wykonawca w celu odpowiedniego realizowania usług ?

Odpowiedź 13:

Tak.

Pytanie 14

Wykonawca wysnuwa z zapisów siwz wniosek iż założeniami Zamawiającego jest

aby płatny postój na ulicach miasta Bochnia był realizowany przez jednego administratora w ramach jednego systemu do obsługi Strefy. Czy Zamawiający potwierdza więc, iż parkingi wyposażone w system szlabanowy i kasy automatyczne (na drogach niepublicznych) muszą być zintegrowane w jednym systemie z systemem i oprogramowaniem do obsługi Strefy Płatnego Parkowania i parkomatami ?

Odpowiedź 14:

Tak.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, iż parkomaty powinny być fabrycznie nowe, z bieżącej produkcji 2018r., a administrator Strefy Płatnego Parkowania wykonywał całość zadań dotyczących SPP bez podwykonawców, co zapewni sprawność działań na tak rozległym przedmiocie zamówienia (parkingi zamknięte oraz spp) ?

Odpowiedź 15:

Parkomaty mają być fabrycznie nowe, rok produkcji minimum 2016, nie używane. Administrator ma wykonywać całość zadań bez podwykonawców.

Pytanie 16

Czy Zamawiający wymaga aby na parkingach wyposażonych w system szlabanowy zamontowany został monitoring ? Jeśli tak kto będzie ponosił koszty przesyłu danych ?

Odpowiedź 16:

Zamawiający nie wymaga monitoringu.

Pytanie 17

Czy Zamawiający potwierdza, iż parkomaty powinny być wykonane ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo, co zapewni trwałość urządzeń i ich estetyczny wygląd?

Odpowiedź 17:

Tak, lub rozwiązanie równoważne.

Pytanie 18

Czy Zamawiający przewiduje zmiany stawek opłat parkingowych w najbliższych latach oraz rozszerzenia SPP?

Odpowiedź 18:

W okresie trwania umowy zamawiający nie przewiduje rozszerzenia spp. Co do zmiany stawek na chwilę obecną zamawiający nie przewiduje, ale nie może tego zapewnić, ponieważ jest organem wykonawczym Gminy.

Pytanie 19

W SIWZ Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 400 000,00 zł, natomiast w projekcie umowy na kwotę 500 000,00 zł. Jaka wysokość ubezpieczenia jest wymagana?

Odpowiedź 19:

400 000,00 zł.

Pytanie 20

Czy cała Strefa Płatnego Parkowania w mieście Bochnia jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską? Jeśli nie, to jaki obszar spp znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską?

Odpowiedź 20:

Cała strefa jest objęta ochroną konserwatorską.

Pytanie 21

Zamawiający w wymaganiach dot. prowadzenia Obsługi SPP wymaga płatności kartami bankomatowymi. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi wyłącznie o płatności zbliżeniowe paypass/paywave we wszystkich parkomatach, w tym we wpłatomacie biura SPP?

Odpowiedź 21:

Chodzi zarówno o płatności zbliżeniowe jak i zwykle płatności kartą (wsuwanie do czytnika).

Pytanie 22

Zamawiający wymaga płatności mobilnych za parkowanie w dwóch formach do wyboru przez użytkownika. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o formę płatności zwykłym smsem (np. telefon „dla seniora”) i płatność za pomocą aplikacji na smartfona.

Odpowiedź 22:

Tak, chodzi o formę płatności zwykłym smsem i płatność za pomocą aplikacji na smartfona.

Pytanie 23

W związku z tym, iż Zamawiający wymaga dużej ilości uzgodnień i zezwoleń, które ma wykonać Wykonawca z odpowiednimi instytucjami, a które nie są zależne od Wykonawcy m.in. ze względu na terminy urzędowe; wnosimy o przesunięcie terminu zakończenia I etapu do 30.10.2018r, a rozpoczęcie drugiego etapu zamówienia od 02.11.2018r

Odpowiedź 23:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę terminów.

część III

Pytanie 24

Prosimy o udostępnienie informacji o miesięcznych przychodach z placów parkingowych pobieranych przez parkingowych za ostatnie trzy lata z rozbiciem na każdy rok osobno.

Odpowiedź 24:

Zamawiający nie posiada takich danych, ogólne przychody zostały zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie 25

Prosimy o udostępnienie informacji o szacunkowej liczbie miejsc parkingowych objętych strefą płatnego parkowania.

Odpowiedź 25:

Około 350 miejsc. Na dzień dzisiejszy przed wykonaniem projektu organizacji ruchu nie jest możliwe dokładniejsze określenie miejsc.

Pytanie 26

Prosimy o udostępnienie informacji o wydanej liczbie abonamentów i identyfikatorów za ostatnie trzy lata z rozbiem na każdy rok osobno.

Odpowiedź 26:

Rok 2016:

Identyfikatory mieszkańców – 17 sztuk,
Abonament parkingowy – 8,

Rok 2017:

Identyfikatory mieszkańców – 9 sztuk,
Abonament parkingowy – 13 sztuk,

Rok 2018:

Identyfikatory mieszkańców – 1 sztuka,
Abonament parkingowy – 3 sztuki,

Pytanie 27

Prosimy o potwierdzenie, że parkomaty w liczbie 25 sztuk podobnie jak system parkingowy mają być fabrycznie nowe (nie używane).

Odpowiedź 27:

Parkomaty mają być fabrycznie nowe, rok produkcji minimum 2016, nie używane.

Pytanie 28

Prosimy o potwierdzenie, że nadwyżki także są wliczane do przychodów SPP stanowiących podstawę do ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź 28:

Liczone są wszystkie przychody z spp.

Pytanie 29

Zamawiający wymaga, aby obudowy parkomatów były wykonane ze stali nierdzewnej lub aluminium. Czy Zamawiający zaakceptuje parkomaty wykonane z blachy stalowej specjalistycznie cynkowanej, o odpowiedniej grubości, pomalowanej farbą z właściwościami antygraffiti, która jest odporna na czynniki promieniowania UV? Urządzenie wykonane z takiego materiału jest również odporne na działanie czynników atmosferycznych oraz zapewnia stan techniczny estetyczny i techniczny nie gorszy niż stan pierwotny przez cały okres realizacji zamówienia. Zastosowana obudowa znajduje się m.in. w parkomatach zlokalizowanych w Krakowie.

Odpowiedź 29:

Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne do stali nierdzewnej grubości minimum 2mm.

Pytanie 30

Dotyczy § 16 ust. 1 Projektu umowy – prosimy o dodanie zapisu o zmianie umowy w zakresie wynagrodzenia brutto Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę.

Odpowiedź 30:

Zapisy umowy zostały uzupełnione.

część V

Pytanie 31

Dot. par. 5 ust. 3 projektu umowy

Czy Zamawiający potwierdza, że przychody z parkingów poza pasem drogowym nie będą stanowiły podstawy do ustalenia comiesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy?

Odpowiedź 31:

Dochód Zamawiającego będą stanowił opłaty za postój, opłaty zryczałtowane (abonamenty), opłaty dodatkowe i inne przychody związane z funkcjonowaniem SPP, co dotyczy zarówno parkingów w pasie drogowym jak i poza pasem drogowym.

Pytanie 32

Dot. par. 1 ust.7 projektu umowy

Prosimy o podanie szczegółowej ilości miejsc znajdujących się w obu podstrefach, a także na parkingach zlokalizowanych poza pasem drogowym.

Odpowiedź 32:

Nie jest możliwe podanie szczegółowej ilości miejsc w tym momencie, przed wykonaniem projektu organizacji ruchu.

Pytanie 33

Dot. ETAP I, p. B. OPZ

Prosimy o informację, czy po zakończeniu trwania umowy Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia fundamentów urządzeń parkingowych i doprowadzenia nawierzchni do stanu wyjściowego, czy też Zamawiający będzie chciał je przejąć na określonych zasadach i ewentualnie wykorzystać, np. w kolejnych zamówieniach.

Odpowiedź 33:

Po zakończeniu trwania umowy Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia fundamentów urządzeń parkingowych i doprowadzenia nawierzchni do stanu wyjściowego. Zamawiający nie jest zainteresowany wykupem urządzeń.

Pytanie 34

Dot. ETAP II, p. A. OPZ

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca, będzie mógł wykorzystać terminal kontrolny ze zintegrowanym aparatem fotograficznym oraz zewnętrzną, w pełni kompatybilną drukarkę bezprzewodową – jako komplet urządzenia kontrolerskiego.

Odpowiedź 34:

Tak.

Pytanie 35

Dot. ETAP II, p. A. OPZ

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza udostępnienie upoważnionym przez Zamawiającego osobom, zdalnego nadzoru finansowego, nad każdym z urządzeń parkingowych zamiast stosowania elektronicznych kart identyfikacyjnych. Rozwiązanie takie jest dużo wygodniejsze dla Zamawiającego i umożliwia pełną kontrolę wszystkich urządzeń z jednego miejsca.

Odpowiedź 35:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 36

Dot. ETAP II, p. B lit. c.

Prosimy o doprecyzowanie maksymalnego czasu na usunięcie awarii, w OPZ podają Państwo iż ten czas nie może być dłuższy niż 12h od powzięcia wiadomości o ich zaistnieniu, a w siwz widnieje informacja, iż złożenie oferty z deklarowanym czasem na naprawę usterki dłuższym niż 11h, będzie skutkowało odrzuceniem oferty. Prosimy również o doprecyzowanie zapisów w taki sposób, aby czas na naprawę liczony był jedynie w czasie funkcjonowania SPP / parkingów poza strefowych. W innym przypadku, Wykonawca zmuszony będzie utrzymywać służby techniczne w całodobowej gotowości, co radykalnie podniesie koszty, a tym samym zmniejszy wpływ do Państwa.

Odpowiedź 36:

Czas 11 h dotyczy usuwania niesprawności systemów i oprogramowań specjalistycznych. Czas usunięcia usterki parkomatu będzie taki jak podadzą Państwo w ofercie, i nie może być dłuższy niż 12h.

Pytanie 37

Dot. ETAP II, p. C.

Prosimy o rozważenie wprowadzenia abonamentu elektronicznego, gdzie kontroler każdorazowo otrzyma informacje o wniesieniu lub braku opłaty w danym pojeździe. Rozwiązanie to całkowicie eliminuje wszelkiego rodzaju podrabianie abonamentów.

Odpowiedź 37:

Nie będą wprowadzone abonamenty elektroniczne.

Pytanie 38

Dot. P.I 3)b) Wymagań dotyczących parkomatów

Proponujemy rezygnację z tego podpunktu, gdyż parkomaty mają obsługiwać płatności kartami, a to spowoduje, iż płatności impulsowe, nie będą używane zupełnie.

Odpowiedź 38:

Zamawiający nie rezygnuje z przyjętego rozwiązania.

Pytanie 39

Dot. P.I 3) f) Wymagań dotyczących parkomatów

Prosimy o zmniejszenie minimalnego rozmiaru skarbca do 5 litrów. Używanie 12 litrowej kasety, o ile w ogóle występuje w jakimś systemie parkingowym – było by zupełnie nie funkcjonalne, przede wszystkim ze względu na wagę.

Odpowiedź 39:

Zamawiający dopuści skarbiec o pojemności minimum 5 dm³.

część VI

Pytanie 40

W załączniku „Wymagania dotyczące parkomatów” Zamawiający pisze: „Obudowy terminali wjazdowych i wyjazdowych muszą być wykonane z blachy alucynk malowanej proszkowo w celu uniknięcia korozji. Nie dopuszcza się, aby obudowy szlabanów oraz terminali były wykonane z tworzyw sztucznych.”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w obudowach wykonanych z blachy stalowej, ocynkowanej, poddanej procesowi galwanizacji, malowanej proszkowo, odpornej na korozję oraz zawierających elementy wykonane z tworzyw sztucznych jednakże nie będących elementami konstrukcyjnymi?

Odpowiedź 40:

Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne

Pytanie 41

W załączniku „Wymagania dotyczące parkomatów” Zamawiający pisze: „Oferowane urządzenia muszą zachować pełną funkcjonalność i pracować poprawnie w zakresie temperatur zewnętrznych od - 25 °C do + 70 °C.” Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń pracujących w zakresie temperatur: - 30 °C do + 50 °C ? W strefie klimatycznej, w której znajduje się Polska jest to standardowe i wystarczające rozwiązanie.

Odpowiedź 41:

Zamawiający dopuści zakres temperatur: - 30 °C do + 70 °C.

Pytanie 42

W załączniku „Wymagania dotyczące parkomatów” Zamawiający pisze: „Obudowa bariery musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne, wykonana ze stali o grubości minimum 3 mm oraz stali nierdzewnej malowanego proszkowo.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w obudowach wykonanych z blachy stalowej grubości 2,5mm, ocynkowanej, poddanej procesowi galwanizacji, malowanej proszkowo, odpornej na korozję?

Odpowiedź 42:

Zamawiający dopuści jedynie rozwiązanie równoważne.

Pytanie 43

W załączniku „Wymagania dotyczące parkomatów” Zamawiający pisze: „Szerokość kasy nie może przekraczać 80 cm”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kasy o szerokości 976mm?

Odpowiedź 43:

Zamawiający dopuści szerokość kasy 976mm, pod warunkiem, że pozwolą na to warunki terenowe bez zakłóceń komunikacji i oddziaływania na otoczenie oraz kasa będzie posiadać wymagane parametry techniczne.

Pytanie 44

Pkt 3)b) – Jaką specyfikację karty Zamawiający posiada i kiedy przekazuje ją Wykonawcy?

Odpowiedź 44:

Zamawiający nie posiada specyfikacji karty.

Pytanie 45

Pkt 3)f) - Czy Zamawiający potwierdza, że chce posiadać kasetę o pojemności 12 dm³ (waga kasy wypełnionej przekroczy 30 kg)?

Odpowiedź 45:

Zamawiający dopuści skarbiec o pojemności minimum 5 dm³.

Pytanie 46

Pkt 3 j) oraz ł) - Czy Zamawiający potwierdza, że klawiatura dotykowa, może być jednocześnie ekranem dotykowym?

Odpowiedź 46:

Tak, może być ekran dotykowy.