

W rejonie Małagury Małastowskiej będą ścigać się najlepsi kierowcy

● W ramach Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski zostaną rozegrane dwie rundy: VII i VIII

Corlice - Magura

Marek Podraza
m.podraza@gk.pl

Przez trzy dni od piątku do niedzieli w rejonie Małastowa i Magury Małastowskiej odbędzie się II Wyścig Górski „Magura Małastowska”. Będą to VII i VIII runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Trasa wyścigu w porównaniu do roku ubiegłego uległa nieznacznej modyfikacji.

W ubiegłym sezonie I Wyścig Magura Małastowska rozegrany został na początku jesieni, odnosząc wielki organizacyjny sukces. Kilka tysięcy kibiców, którzy pojawili się na trasie XVI i XVII rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, zaszkodziło nie tylko zawodnikom, ale i samych organizatorów. Tegoroczna edycja dzięki reorganizacji kalendarza rozgrywek przeniesiona została na początek lipca. Będzie preludium do wakacyjnych rund wyścigów górskich, jakie tego lata rozegrają się nie tylko na Magurze, ale i w Banowcach oraz na zakończenie okresu wakacyjnego w Sopocie. Pierwszym zwycięzcą i jak na razie niepokonanym w edycji 2014 został Waldemar Klusza. W tym roku kierowca mitsubishi colta po szczęśliwym zwycięstwie



FOT. MAREK PODRAZA

► W ubiegłym roku na tej trasie dwukrotnie zwyciężał Waldemar Klusza, a mistrzem Polski w klasyfikacji generalnej kat. I został Dubai

na piątej pozycji i traci 21 punktów do lidera GSMF 2015 - Dubaja, który znajduje się już na liście zgłoszeń VII i VIII rundy razem ze swoim zespołowym kolegą Bockiem - mówi Sebastian Kaczmarczyk z biura prasowego II Wyścigu u Górskich Magura Małastowska.

Podczas dwóch rund kierowcy pojadą na dłuższej trasie wyścigu tj. 3440 m, a meta wyścigu została zlokalizowana za szczytem. W związku z tym przed samym szczytem zostanie zlokalizowane zwężenie drogi do lewego pasa. Głównym organizatorem wyścigu

jest Automobilklub Biecki, a dyrektorem Marek Sitek. W organizację zawodów włączyli się m.in.: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Starostwo Powiatowe w Gorlicach, Miasto Gorlice, Miasto i Gmina Biecz, Gmina Sękowa, Gmina Uście Gorlickie oraz gro-

no sponsorów. Pomagają członkowie i sympatycy Automobilklubu Bieckiego, jak również członkowie z innych klubów.

W pierwszy dzień, tj. 10 lipca, odbędzie się odbiór administracyjny i badanie kontrolnie na Rynku w Gorlicach w Pawilonie Historii Miasta Gorlic, które

ry udostępniony został przez burmistrza Rafała Kulę. Na kolejne dwa dni 11-12 lipca zawodnicy i kibice przeniosą się do miejscowości Małastów, gdzie zlokalizowany został start wyścigu. Trasa w porównaniu do roku poprzedniego uległa nieznacznej modyfikacji. Podczas dwóch edycji kierowcy pojadą o 150 m dłużej, a meta wyścigu została zlokalizowana za szczytem. Mam nadzieję, że tegoroczny wyścig przyciągnie dużo zawodników, jak również kibiców. W ubiegłym roku udało się ścigać blisko 50 zawodników, dlatego liczę, że tym razem przebijemy 50 zgłoszeń. Zapraszam wszystkich kibiców już teraz do Małastowa - mówi Marek Sitek, dyrektor wyścigu.

Oficjalna lista zgłoszeń zostanie opublikowana dzisiaj o godzinie dwunastej.

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski to cykl wyścigów samochodowych, organizowanych przez Polski Związek Motorowy na terenie Polski i Słowacji, rozgrywanych na trasach o charakterze krętym i górzystym. Idea wyścigów jest podobna do rozgrywania odcińków specjalnych w trakcie rajdów samochodowych. Jest to jednak wiele istotnych różnic. Wyścigi GSMF rozgrywane są na terenach modyfikowanych lub całkowicie wadzi pod górę. ●