

Kraków 25 kwietnia 2016

Interpelacja

Zwracam się do Zarządu Województwa Małopolskiego z prośbą o weryfikację podejścia do propozycji likwidacji trasy kolejowej nr 103 Wadowice –Trzebina i utworzenia na jej przebiegu ...trasy rowerowej

Transport kolejowy czy tego chcemy czy nie to przyszłość .

Jestem głęboko przekonany, że nie tylko trasa Kraków-Kalwarija-Wadowice ma przyszłość/budowa łącznika Kraków-Bonarka z ominięciem Płaszowa/ ,ale w przyszłości połączenie Wadowice –Trzebina otworzy okno dla połączeń kolejowych z Polską nie tylko dla WADOWICZAN!

W PŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Kancelaria Sejmiku

2016 -04- 25

Nr.....Ilość załączników.....

Podpis.....Otrzymuje.....

Kazimierz Czekaj

Radny Sejmiku Małopolskiego

Linia kolejowa nr 103 – linia kolejowa łącząca Trzebinę i Skawce, otwarta 15 sierpnia 1899 roku.

W 1988 roku zawieszono kursowanie pociągów na odcinku Wadowice-Skawce w związku z budową zapory w Świnnej Porębie. Tory zostały tam rozebrane. W 1982 roku zelektryfikowano odcinek Trzebina-Bolęcín, w 1989 odcinek Spytkowice-Wadowice, zaś w 1991 Bolęcín-Spytkowice.

To głos w dyskusji ...dodam tylko ,iż pojawił się inwestor prywatny SKPL .który chce podjąć się remontu tej trasy. Dodam na marginesie ,iż burmistrz Wadowic stał się właścicielem dworca kolejowego w Wadowicach

W 2002 roku zamknięto ruch pasażerski na trasie Trzebina-Wadowice, w 2003 zdjęto sieć trakcyjną na odcinku Trzebina-Spytkowice, natomiast po koniec 2012 roku na odcinku Spytkowice - Wadowice. Obecnie odbywa się ruch towarowy na odcinku Spytkowice-Okleśna (do Zakładów Chemicznych w Alwerni). Wskutek działania złodziei kradnących szyny i elementy mocowania nieprzejezdne są odcinki Trzebina-Okleśna oraz Spytkowice-Wadowice.

Postaram się przybliżyć po co i dlaczego nagłaśniamy sprawę, min. aby nie dopuścić do rozebrania torowiska na odcinku tejże linii Bolęcín-Regulice-Alwernia-Okleśna, a także nieustannie od zawieszenia kursów pociągów osobowych w październiku 2002roku, interweniujemy w PKP PR, PLK o wznowienie ruchu osobowego w oparciu o szynobusy

Przeciwko linii obstają PKP PLK, które twierdzą iż nie mają żadnych środków na przywrócenie torowiska i infrastruktury do stanu przejezdności, a także miejscowi urzędnicy oraz Ministerstwo Infrastruktury, które obarcza odpowiedzialnością za linię miejscowe starostwa powiatowe w Chrzanowie i Wadowicach. Największe zło jednak wyrządzili amatorzy cudzej własności, którzy skutecznie rozkradają torowisko kradnąc szyny, blachy, śruby i wszystko co tylko upłynnić można w skupach złomu.

W dobie setek milionów EURO przyznawanych z Funduszy Strukturalnych na remonty infrastruktury kolejowej, a także zakup taboru kolejowego nie można w żadnym wypadku dopuścić do fizycznej likwidacji linii kolejowej z Trzebini do Wadowic.

Postulujemy o przywrócenie ruchu osobowego na całej linii 103 Wadowice-Trzebinia z przedłużeniem do Chrzanowa w oparciu o istniejącą już infrastrukturę (linia 093 Trzebinia-Zebrzydowice)

Ponieważ używany jest argument o niezadowalającym lub wręcz fatalnym stanie infrastruktury kolejowej na odcinku Trzebinia-Spytkowice oraz Spytkowice-Wadowice oraz rozebraniu torowiska na odcinku Wadowice-Skawce co dało by możliwość bezpośredniego połączenia z podhalem i stacją Sucha Beskidzka należy wdrożyć realny plan doprowadzenia do powrotu ruchu kolejowego na wspomnianą relację.

Gdy zakończona zostanie modernizacja szlaku kolejowego linii E30 wschód – zachód głównie szlaku Kraków-Trzebinia-Katowice, a więc modernizacji infrastruktury w regionie nastąpi na dużą skalę, wówczas będą mogły pojawić się kolejne ważne argumenty przemawiające za uruchomieniem połączenia na linii 103 Trzebinia-Wadowice.