

**UCHWAŁA NR LXX/602/2024
RADY MIEJSKIEJ W RADŁOWIE**

z dnia 27 marca 2024 r.

w sprawie przejęcia zadań przy drodze wojewódzkiej Nr 975

Na podstawie art. 8 ust 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 40), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 320) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1270, z późn. zm.) Rada Miejska w Radłowie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie od Zarządu Województwa Małopolskiego działającego jako zarządca dróg wojewódzkich, w ograniczone zarządzanie drogę wojewódzką nr 975 na:

- 1) *odc. ref. 100 km 0+000 – 0+300 na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi w ramach zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 Dąbrowa Tarnowska-Dąbrowa w m. Niwka odc. ref. 100 km 0+000 – 0+300 w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych, rozbudowy skrzyżowania, przebudowy i budowy zjazdów zwykłych, budowy przepustów i kanalizacji deszczowej oraz budowy oświetlenia drogi i przejścia dla pieszych”;*
- 2) *odc. ref. 070 od km 0+229 do km 0+329 – 100 mb na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie remontu chodnika znajdującego się na działkach nr 112/7, 112/8, 112/6, 2719/3, 2719/2, 2719/1, 1325/12, 1325/16 w miejscowości Radłów” w zakresie określonym w art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych.*

§ 2.1. Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego między Burmistrzem Radłowa z Zarządem Województwa Małopolskiego działającego jako zarządca dróg wojewódzkich. Treść porozumienia zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

2. Środki na finansowe na zabezpieczenie przejętego zadania będą pochodziły z budżetu Gminy Radłów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radłowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radłowie

Piotr Kapera

POROZUMIENIE

**w sprawie przekazania zarządzania odcinkami drogi wojewódzkiej nr 975
w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych**

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

1. Zarządem Województwa Małopolskiego, zwanym dalej „Przekazującym”, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

PANIĄ KATARZYNĘ WĘGRZYN - MADEJA – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, działającą na podstawie Uchwały Nr 124/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 08 lutego 2022r.

NIP 676 – 21 – 78 - 337

a

2. Burmistrzem Radłowa – PANEM ZBIGNIEWEM MACZKA, zwanym dalej „Przejmującym”, działającym jako zarządca dróg gminnych, z siedzibą: ul. Kolejowa 7, 33-130 Radłów,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Marty Cegielskiej

NIP 873 - 10 - 01 - 716

Na podstawie art. 19 ust. 4, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 320) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2023 r., poz. 1270 ze zm.) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący postanawia przekazać, a Przejmujący przejmuje **funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 975 na:**

- **odc. ref. 100 km 0+000 – 0+300** na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi w ramach zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 Dąbrowa Tarnowska-Dąbrowa w m. Niwka odc. ref. 100 km 0+000 – 0+300 w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych, rozbudowy skrzyżowania, przebudowy i budowy zjazdów zwykłych, budowy przepustów i kanalizacji deszczowej oraz budowy oświetlenia drogi i przejścia dla pieszych”

- **odc. ref. 070 od km 0+229 do km 0+329 – 100 mb** na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie remontu chodnika znajdującego się na

działkach nr 112/7, 112/8, 112/6, 2719/3, 2719/2, 2719/1, 1325/12, 1325/16 w miejscowości Radłów” w zakresie określonym w art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych.

2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej *ZDW*.
3. Zadania, o których mowa w § 1 ust. 1, planowane są do dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych.

§ 2

Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadań inwestycyjnych, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganych dokumentacji budowlano-wykonawczych, występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających ich realizację, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z *ustawą* z dnia 11 września 2019 r. – *Prawo zamówień publicznych*, wyłoni wykonawcę zadań, o których mowa w § 1 ust. 1.
3. W zakresie określonym w art. 20 pkt.3 *ustawy o drogach publicznych* oraz w niniejszym porozumieniu Przejmujący pełni funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 975 na odcinkach, o których mowa w § 1 ust. 1.
4. Przejmujący jest uprawniony do udzielania dalszych pełnomocnictw w celu uzyskania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.

§ 3

Obowiązki Przejmującego

1. Przejmujący zobowiązuje się do uzyskania od Przekazującego oświadczenia o prawie do dysponowania terenem niezbędnym dla realizacji zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 oraz do każdorazowego uzgadniania z Przekazującym rozwiązań projektowych w zakresie opracowywania dokumentacji dotyczących przedmiotowych zadań, w tym projektu budowlanego przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub *zrid* oraz materiałów przed zgłoszeniem robót budowlanych, niewymagających pozwolenia na budowę.
2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym trybie określonym *Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, wszelkie obowiązki

związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych gruntów i wypłatą ewentualnych odszkodowań będą obciążały Przejmującego.

3. Przejmujący zobowiązuje się do uregulowania stanów prawnych nieruchomości nabytych w związku z zadaniami inwestycyjnymi, o których mowa w § 1 ust. 1, poprzez nieodpłatne przeniesienie praw własności na rzecz Przekazującego.
4. Przejmujący własnym staraniem i na własny koszt ujawni w księgach wieczystych nowy stan prawny nieruchomości przeznaczonych na pas drogowy drogi wojewódzkiej, które zgodnie z uzyskaną w ramach Przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1, decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stały się własnością Województwa w trwałym zarządzie ZDW.
5. Przejmujący zobowiązuje się do wykonania robót na podstawie podlegających wykonaniu decyzji administracyjnych uzyskanych odpowiednio we właściwym w sprawie organie oraz zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.
6. Przejmujący w SWZ oraz w warunkach ogólnych umowy z wykonawcą wprowadzi zapis, że wykonawca udziela minimum pięcioletniej gwarancji na wykonane roboty. Wyboru wykonawcy dokona zgodnie z prawem zamówień publicznych.
7. Przejmujący zobowiązuje się do nieodpłatnego przekazania inwestycji w zakresie dotyczącym przekazanych odcinków drogi wojewódzkiej nr 975, w zadaniach, o których mowa w § 1 ust. 1 na rzecz Województwa Małopolskiego, w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie – *nie później niż po upływie okresu trwałości projektu.*
8. Przed rozpoczęciem robót Przejmujący poinformuje właściwy Rejon Dróg Wojewódzkich o zamiarze ich rozpoczęcia.
9. Strony ustalają, że roboty budowlane i odbiory robót będą odbywały się przy udziale inspektora nadzoru ZDW właściwego dla Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie.

§ 4

Zasady finansowania

Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy oraz koszty przygotowania zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz koszty robót budowlanych ponoszone będą w całości przez Przejmującego w ramach środków zabezpieczonych w budżecie Gminy Radłów.

§ 5

Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący z tytułu realizacji zadań objętych porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich.
2. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych

- z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ust. poprzedzających.

§ 6

Obowiązanie porozumienia

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do chwili podpisania pomiędzy Przejmującym, a Wykonawcą protokołu odbioru robót budowlanych, stwierdzającego należyte wykonanie zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, z wyłączeniem zakresu opisanego w § 3 ust. 2, dla którego Porozumienie wygaśnie z dniem wypłaty ostatniego odszkodowania za grunty niezbędne do realizacji zadania.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze stron z przyczyn niezależnych od strony, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy aneksu do porozumienia.
2. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy *Prawa zamówień publicznych, Ustawy o finansach publicznych, Prawa budowlanego, Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.*
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 8

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

PRZEJMUJĄCY:

Uzasadnienie

Gmina Radłów planuje przejąć w ograniczone zarządzanie drogę wojewódzką nr 975 na:

1) *odc. ref. 100 km 0+000 – 0+300 na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi w ramach zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 Dąbrowa Tarnowska-Dąbrowa w m. Niwka odc. ref. 100 km 0+000 – 0+300 w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych, rozbudowy skrzyżowania, przebudowy i budowy zjazdów zwykłych, budowy przepustów i kanalizacji deszczowej oraz budowy oświetlenia drogi i przejścia dla pieszych”;*

2) *odc. ref. 070 od km 0+229 do km 0+329 – 100 mb na czas przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie remontu chodnika znajdującego się na działkach nr 112/7, 112/8, 112/6, 2719/3, 2719/2, 2719/1, 1325/12, 1325/16 w miejscowości Radłów” w zakresie określonym w art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych.*

Podkreślić trzeba, że zarządca drogi nie jest jej właścicielem, a jedynie w imieniu właściciela sprawuje zarząd drogą. Wobec tego porozumienie pomiędzy zarządcami dróg nie może być traktowane jako wyraz pełnej autonomii tych podmiotów w przyjmowaniu lub przekazywaniu określonych zadań związanych z zarządzeniem majątkiem jednostki samorządu terytorialnego - w tym przypadku drogami. Tym samym zawarcie porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych przez zarządcę drogi, jakim jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta, wymaga uprzedniego podjęcia przez radę gminy uchwały na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 i 2a ustawy o samorządzie gminnym. Podobne rozstrzygnięcia zapadły przed WSA w Gliwicach w wyrokach z 16.04.2013 r., II SA/Gl 1975/13 i z 27.01.2014 r., II SA/Gl 1543/13.