

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE PODHALAŃSKIM
z dnia

***w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa -
Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Maków Podhalański.***

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2022 poz. 559 j.t.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021, poz. 1376 j.t.) i art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 24 stycznia 2018 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U.2021 poz. 688 j.t.)

Rada Miejska w Makowie Podhalańskim uchwala, co następuje:

§1. Rada Miejska w Makowie Podhalańskim wyraża zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Maków Podhalański z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą 00-974 w Warszawie ul. Wronia 53, w imieniu której działa Generalna Dyрекcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 w Krakowie; w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych tj.:

1. Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym oraz na wlocie podporządkowanym (droga powiatowa nr K1690), DK ciąg główny, wlot podporządkowany, nr drogi 28, w km 41 + 920 Maków Podhalański;
2. Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym oraz na wlocie podporządkowanym (droga powiatowa nr K1690), DK ciąg główny, wlot podporządkowany, nr drogi 28, w km 41 + 947 Maków Podhalański;
3. Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (droga powiatowa nr K1688), wlot podporządkowany, nr drogi 28, w km 43+615 Maków Podhalański.

§2. Szczegółowe informacje dotyczące współfinansowania działań ze strony GDDKiA dotyczących wymienionych w §1 przejść dla pieszych stanowi Porozumienie stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Makowa Podhalańskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do
Uchwały nr
Rady Miejskiej
w Makowie Podhalańskim
z dnia 22 czerwca 2022 r.

POROZUMIENIE V/ /ZZ/Z-2/2022

zawarte w dniu pomiędzy:

Gminą Maków Podhalański z siedzibą 34-220 Maków Podhalański, ul. Szpitalna 3, NIP: 5521584963, którą reprezentuje:

1. Paweł Sala - Burmistrz Makowa Podhalańskiego przy kontrasygnacie;
2. Agnieszki Dobosz – Skarbnik Gminy

zwaną dalej „*Gminą*”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, którego reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału
2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „*GDDKiA*”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „*Stronami*”.

Preambula:

1. W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz
2. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Wadowice (zadanie nr 2)” w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Lokalizacja
1	28	41,920 41,947	Maków Podhalański	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym oraz na wlocie podporządkowanym (droga powiatowa nr K1690)	DK ciąg główny, wlot podporządkowany
2	28	43,615	Maków Podhalański	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym (droga powiatowa nr K1688)	Wlot podporządkowany

§ 2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji inwestycji w lokalizacjach określonych w § 1 przedstawiają się następująco:

1.1. Gmina:

- pełnienie funkcji Inwestora Zastępczego w zakresie opracowanie dokumentacji projektowej Infrastruktury drogowej (dalej zwana: Infrastrukturą drogową) wraz z jego realizacją,
- przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z Ustawą PZP oraz powiadomienie GDDKiA o wyniku postępowania
- w przypadku gdy w wyniku przeprowadzonego postępowania najkorzystniejsza oferta przewyższa kwotę wskazaną w § 3 ust. 1.2 lit. d), podpisanie umowy może nastąpić po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA
- utrzymanie Infrastruktury drogowej - o której mowa w niniejszym porozumieniu - z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły,

1.2. GDDKiA:

- przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 28 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- współpraca z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- opracowanie i przekazanie wytycznych o których mowa w § 2 oraz projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1
- finansowanie inwestycji określonej w § 3 ust. 1.1 lit. a) w kwocie nie większej niż 150 tys. zł brutto,
- udział w komisji odbiorowej,

§ 4

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 28 w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora Zastępczego przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)
2. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Gminy na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30 listopada 2022r.**

§6

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową
2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a). W tym celu należy zwrócić się do GDDKiA Rejon Wadowice celem zawarcia porozumienia.
3. Gmina o przystąpieniu do prac/robót określonych w ust. 2 oraz ich zakończeniu, zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.
4. Infrastruktura drogowa będzie stanowiła własność Gminy. Wszelkie koszty związane z jej funkcjonowaniem i utrzymaniem będą obciążały wyłącznie Gminę.

§7

1. Środki finansowe, o których mowa w § 3 ust.1.2.lit. d) zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy Maków Podhalański po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Miasto noty księgowej. Załącznikami do noty księgowej będą potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktury wystawiona przez wykonawcę robót oraz protokół odbioru robót w oryginale. Płatność nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.
2. GDDKiA dopuszcza możliwość częściowej płatności za realizowaną inwestycję określoną w §1. Środki finansowe za częściową realizację zostaną przekazane w sposób opisany w ust.1 po przeprowadzeniu odbioru częściowego.
3. Suma kwot z not obciążeniowych, wynikających z częściowego rozliczenia prac, nie może przekroczyć wartości, o której mowa w §3 ust. 1.2 lit. d).

§ 8

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 10

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gmina

1.

2.

GDDKiA

1.

2.