

Inwestor:



Gmina Brzeszcze  
32-620 Brzeszcze, ul. Kościelna 4

Wykonawca:

**Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska**  
**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

**„Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”**

- zakres robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 949 -

Opracował:

Podpis

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

**Świnna, maj 2019r**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania: *„Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”*. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

## 3. Opis stanu istniejącego

Ul. Biała jest drogą gminną zlokalizowaną w obszarze zabudowanym. W otoczeniu drogi jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, niezagospodarowane działki, działki uprawne oraz budynki infrastruktury technicznej. Na ulicy jest ograniczenie tonażowe do 2,5ton wraz ze strefą prędkości 40km/h.. Droga gminna ul. Biała prowadzi ruch w kierunku północ-południe łącząc ulice Drobniaka(droga gminna) i Łęcką (droga wojewódzka nr 949) w Jawiszowicach oraz krzyżując się z ul. Hubala.

## 4. Opis zagrożeń i utrudnień w czasie prowadzenia robót

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia i utrudnienia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- chwilowe wyłączenie z ruchu jednego pasa ruchu,

## 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach objętych opracowaniem

ul. Łęcka (DW 949) – droga dwupasowa jednio-jezdniowa o szerokości jezdni 6-6,5m prowadząca ruch z ograniczeniem tonażowym do 15 ton z Jawiszowic od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 933 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 948 w kierunku Przeciszowa oraz Kęt. Średniodobowy ruch roczny na w/w drodze w 2015 roku wynosił 5070 pojazdów/dobę.

ul. Biała – droga gminna, jednopasowa, jednio-jezdniowa o szerokości jezdni około 4m-3,5m prowadząca ruch z ograniczeniem tonażowym do 2,5 ton od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 949 do skrzyżowania z drogą gminna ul. Drobniaka

## 6. Opis zamierzeń projektowych

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- budowę kanalizacji sanitarnej przy ul. Białej, ul. Hubala i w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 949
- Szacunkowy czas trwania poszczególnych etapów:
  - etap 1: 1 miesiąc
  - etap 2: 1 miesiąc
  - etap 3: 1 tydzień
  - etap 4: 1 tydzień

Po zakończonych pracach etapu 1 w obszarze prowadzonych prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, naruszone nawierzchnie z kostki betonowej zostaną odtworzone

Po zakończonych pracach etapu 2 w obszarze prowadzonych prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, naruszone nawierzchnie bitumiczne i z kostki betonowej zostaną odtworzone

Po zakończonych pracach etapu 3 w obszarze prowadzonych prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, naruszone nawierzchnie bitumiczne i z kostki betonowej zostaną odtworzone

Po zakończonych pracach etapu 4 w obszarze prowadzonych prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, naruszone nawierzchnie z kostki betonowej zostaną odtworzone

## 7. Opis projektowanego oznakowania

### Etap 1, od odc. 20, km 0+605 do odc. 20, km 0+762

W etapie nr 1 ciąg kanalizacji sanitarnej będzie prowadzony w zieleńcu między chodnikiem przy drodze wojewódzkiej, a przyległymi działkami prywatnymi. Obszar robót wydzielono od strony początku i końca zaporami U-20c, wzdłuż chodnika także ustawiono zapory U-20c

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono znaki ostrzegawcze o prowadzeniu robót drogowych (A-14). Na wlocie ulicy Białej zastosowano tablicę F-6 z piktogramem znaku A-14.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy zapewnić możliwość korzystania bez przeszkód z chodnika przyległego do odcinka prowadzonych prac.

### Etap 2, od odc. 20, km 0+762 do odc. 20, km 0+962

W etapie nr 2 ciąg kanalizacji sanitarnej będzie prowadzony w chodniku drogi wojewódzkiej.

Obszar robót wydzielono od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d, a na końcu zaporą U-20b, natomiast wzdłuż krawędzi jezdni ustawiono zapory U-20a.

Wykluczono ruch pieszy na zamkniętym odcinku chodnika ustawiając na początku i końcu zapory drogowe oraz zapory U-20c ze znakami B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkami „Przejsie drugą stroną ulicy”. Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12a i A-12b) i pieszych (znak A-30 z tabliczką „piesi”). Na wlocie ulicy Białej i ul. Spółdzielczej zastosowano tablice F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12b i A-12c.

Należy utrzymać minimalną szerokość pasa ruchu dla pojazdów = 2,75m.

Należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych po stronie przeciwnej względem prowadzonych robót.

W przypadku utrudnień ruchu należy przejść na sterowanie ręczne.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy zapewnić przejezdnosc na obu pasach ruchu drogi wojewódzkiej.

#### Etap 3 – w odc 20, km 0+704 i etap 4 w odc 20, km 0+767

W etapach nr 3 i 4 będą wykonane przewierty w poprzek drogi wojewódzkiej.

Obszar robót komór startowej i końcowej wygrodzono zaporami U-20c z zawężeniem chodnika przylegającego do obszarów robót do szerokości nie mniejszej niż 1,25m.

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14).

Dla etapu 4 zastosowano na drodze wojewódzkiej tablice F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12b i A-12c informujące o zawężeniu jezdni na wlocie drogi gminnej ul. Białej, gdzie należy pozostawić jeden pas ruchu o szerokości nie mniejszej niż 2,5m.

Dla etapu 3 zastosowano na drodze gminnej tablicę F-6 z piktogramem znaku A-14.

Należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych po stronie przeciwnej względem prowadzonych robót.

W przypadku utrudnień ruchu w etapie 3 należy przejść na sterowanie ręczne.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy zapewnić przejezdnosc na obu pasach ruchu drogi gminnej ul. Białej.

#### Dla etapu nr 4 należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem na cały czas prowadzonych prac.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

Dla etapów nr 1, 3 i 4 wzdłuż chodnika zaprojektowano bariery U-20c zamiast U-20a z uwagi na ruch pieszy przyległy do obszarów robót.

## **8. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.**

Planowany termin rozpoczęcia robót dla etapu 4: listopad 2019

Planowany termin rozpoczęcia robót dla etapów 1, 2 i 3: grudzień 2021

## **9. Uwagi końcowe.**

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S) dla drogi gminnej i znaki (D) dla drogi wojewódzkiej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież odblaskową.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Dla montażu dodatkowych znaków na istniejących słupkach należy zachować skrajnię pionową minimum 2m. W przypadku braku możliwości zachowania skrajni pionowej należy zamontować dłuższy słupek.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Obsługa komunikacyjna posesji na odcinku robót będzie się odbywać w miarę technicznych możliwości przejazdu w uzgodnieniu Wykonawcy robót z właścicielami posesji przy których prowadzone będą prace.

W przypadku powstawania utrudnień ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

## **10. Rysunki.**

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny etap 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny etap 2

Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny etap 3, przewiert sterowany

Rys. 2.4 – Plan sytuacyjny etap 4, przewiert sterowany