

Inwestor:



**Gmina Brzeszcze**

**32-620 Brzeszcze, ul. Kościelna 4**

Wykonawca:



**Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski**  
**34-331 Świnna, ul. Jesienna 6**

*tel.* (0) 889-574-395

*e-mail:* marcin.krzyzowski@interia.pl

*fax:* 033-444-72-58

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

**„Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”**

**etapy nr 1 i 2**

Opracował:

Podpis

**mgr inż. Marcin Krzyżowski**

**Świnna, listopad 2016r**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania: „Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

## 3. Opis stanu istniejącego

Ul. Biała jest drogą gminną zlokalizowaną w obszarze zabudowanym. W otoczeniu drogi jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, niezagospodarowane działki, działki uprawne oraz budynki infrastruktury technicznej. Na ulicy jest ograniczenie tonażowe do 2,5ton wraz ze strefą prędkości 40km/h.. Droga gminna ul. Biała prowadzi ruch w kierunku północ-południe łącząc ulice Drobniańska(droga gminna) i Łęcką (droga wojewódzka nr 949) w Jawiszowicach oraz krzyżując się z ul. Hubala.

## 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach wojewódzkich

Objazd prowadzony będzie przez trzy odcinki dróg wojewódzkich:

ul. Turystyczna (DW 949) i ul. Łęcka (DW 949) – droga dwupasowa jedno-jezdniowa o szerokości jezdni 6-6,5m prowadząca ruch bez ograniczeń tonażowych z Jawiszowic od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 933 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 948 w kierunku Przeciszowa oraz Kęt. Średniodobowy ruch roczny na w/w drodze w 2015 roku wynosił 5070 pojazdów/dobę.

ul. Ofiar Oświęcimia (DW 933) – droga dwupasowa jedno-jezdniowa o szerokości jezdni 6-6,5m prowadząca ruch bez ograniczeń tonażowych, łącząca centrum Pszczyny z centrami Brzeszcz i Oświęcimia i łącząca się z ul. Turystyczną w centrum Jawiszowic. Średniodobowy ruch roczny na w/w drodze w 2015 roku wynosił 9691 pojazdów/dobę.

## 5. Opis zamierzeń projektowych

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- budowę kanalizacji sanitarnej przy ul. Białej, ul. Hubala i w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 949

## 6. Opis projektowanego oznakowania

### Etap 1

W etapie nr 1 ciąg kanalizacji sanitarnej będzie prowadzony w zieleńcu między chodnikiem przy drodze wojewódzkiej, a przyległymi działkami prywatnymi. Obszar robót wydzielono od strony początku i końca zaporami U-20b, natomiast wzdłuż chodnika ustawiono zapory U-20a

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12a i A-12b ).

Na wlocie ulicy Białej zastosowano tablicę F-6 z piktogramem znaku A-14.

### Etap 2

W etapie nr 2 ciąg kanalizacji sanitarnej będzie prowadzony w chodniku drogi wojewódzkiej. Obszar robót wydzielono od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d, a na końcu zaporą U-20b, natomiast wzdłuż krawędzi jezdni ustawiono skrajnie U-21a/b.

Wykluczono ruch pieszy na zamkniętym odcinku chodnika ustawiając na początku i końcu zapory drogowe oraz zapory U-20c ze znakami B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkami „Przejdź drugą stroną ulicy”. Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-33) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12a i A-12b ) i pieszych (znak A-30 z tabliczka „piesi”). Na wlocie ulicy Białej i ul. Spółdzielczej zastosowano tablice F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12b i A-12c.

Należy utrzymać minimalną szerokość pasa ruchu dla pojazdów = 2,75m.

Należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych po stronie przeciwnej względem prowadzonych robót.

W przypadku utrudnień ruchu należy przejść na sterowanie ręczne.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

## 7. Termin ważności projektu organizacji ruchu.

Termin ważności projektu organizacji ruchu na czas robót - do grudnia 2018 roku.

Planowany termin rozpoczęcia robót: czerwiec 2017

Planowany termin zakończenia robót: czerwiec 2018

## **8. Uwagi końcowe.**

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S) dla drogi gminnej i znaki (D) dla drogi wojewódzkiej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież odblaskową.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Dla montażu dodatkowych znaków na istniejących słupkach należy zachować skrajnię pionową minimum 2m. W przypadku braku możliwości zachowania skrajni pionowej należy zamontować dłuższy słupek.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

## **9. Rysunki.**

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny etap 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny etap 2

Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny etap 3, zakres skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 949 – ul. Łęckiej z ul. Białą.