

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 6
34-331 Świnna

Znak: SIR.7121.2.148.2016
proj. Nr 230/16

Oświęcim, dnia 22.11.2016 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.11.2016 r. działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 ze zm.) oraz zgodnie z §3, ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Inspektor Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 24/2016 udzielonego dnia 27 kwietnia 2016 r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z realizacją zadania pn: „Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach” – etapy nr 3 i 4

Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu w zakresie oznakowania dróg publicznych powiatowych i gminnych oraz oznakowania objazdu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933 i 949 na niżej podanych warunkach:

- **Wdrożenie przedmiotowej organizacji ruchu dla 3 etapu robót uwarunkowane jest uzyskaniem zatwierdzenia organizacji ruchu dla planowanej inwestycji w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 949 ul. Łęckiej z drogą gminną ul. Białą w Jawiszowicach przez organ zarządzający ruchem na ww. skrzyżowaniu, tj. Marszałka Województwa Małopolskiego.**
- W przypadku wykopów głębszych niż 0,5 m teren robót należy z każdej strony wygrodzić w sposób szczelny za pomocą właściwych zapór drogowych typu U.
- W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić możliwość dojścia i dojazdu do posesji położonych przy drodze. W przypadku utrudnień w powyższym zakresie należy informować mieszkańców posesji w rejonie robót z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Zgodnie z §8, pkt 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.) określa się termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu: **do dnia 30.06.2018 r.**
- Zgodnie z §12, pkt 1 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a SIR A.O.

z up. Starosty
Inspektor
w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg
M. Kuch
Monika Kuch

Zastępca Dyrektora Zarządu
Drogi Województwa Małopolskiego

Kraków, dnia 26.10.2016 r.
DU-4-421-949-415-2/16

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 7 ust 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do projektu organizacji ruchu na czas robót: „Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”

zgłaszam następujące uwagi
w zakresie dróg wojewódzkich nr 949 i nr 933:

Etap 1:

- wyjścia z posesji zlokalizowanych w rejonie miejsca robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20c lub ułożyć dla nich kładkę U-28.

Etap 2:

- nie projektować znaku B-25,
- wyjścia z posesji zlokalizowanych w rejonie miejsca robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20c lub ułożyć dla nich kładkę U-28.

Do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie należy przedłożyć przedmiotowy projekt wraz z wymaganymi opiniami: Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Starosty Oświęcimskiego - do zatwierdzenia w zakresie Etapów 1 i 2.

Otrzymują:

1 x adresat + egzemplarz projektu
1 x a/a

Z up. Marszałka
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Marta Maj
p.o. Dyrektora Zarządu
Drogi Wojewódzkich



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1787.2016.WM

Kraków dnia 25 października 2016 roku

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4, 34-331 Świnna

OPINIA

MAŁOPOLSKIEGO KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r poz. 1137 j.t. z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w **Jawiszowicach** – w zakresie oznakowania dw 949 i dw 933”.

- poinformować zainteresowanych o utrudnieniach i sposobie korzystania z drogi mieszkańców ul. Biała objętej robotami;
- określić planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót;
- określić kilometraż ustawienia znaków projektowanych;
- określić wysokość ustawienia znaków ustawionych na jednych słupkach ze znakami istniejącymi;
- rys. 2.1 – rozważyć zasadność ustawiania znaków B-33 (40), w przypadku jego ustawiania znak B-33 odwołać znakiem B-34, wyjaśnić – w opisie technicznym znajduje się informacja że oprócz znaku B-33 przewidziano ustawienie znaków B-25;
- rys.2.2 – rozważyć zasadność stosowania znaków B-25 (istniejąca linia P-4);
- rys.2.5 – pokazać oznakowanie i otoczenie drogi znajdujące się przed projektowanymi tabl. F-8, znaki projektowane i istniejące nie powinny się zasłaniać;
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Z up. Małopolskiego Komendanta
Wojewódzkiego Policji

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

