

Inwestor:



Gmina Brzeszcze

32-620 Brzeszcze, ul. Kościelna 4

Wykonawca:



Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 6

tel. (0) 889-574-395

e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

fax: 033-444-72-58

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

„Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”

etapy nr 3 i 4

Opracował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Podpis

Świnna, listopad 2016r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania: *„Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Białej i Hubala w Jawiszowicach”*.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Ul. Biała jest drogą gminną zlokalizowaną w obszarze zabudowanym. W otoczeniu drogi jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, niezagospodarowane działki, działki uprawne oraz budynki infrastruktury technicznej. Na ulicy jest ograniczenie tonażowe do 2,5ton wraz ze strefą prędkości 40km/h.. Droga gminna ul. Biała prowadzi ruch w kierunku północ-południe łącząc ulice Drobniańska(droga gminna) i Łęcką (droga wojewódzka nr 949) w Jawiszowicach oraz krzyżując się z ul. Hubala.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach wojewódzkich

Objazd prowadzony będzie przez trzy odcinki dróg wojewódzkich:

ul. Turystyczna (DW 949) i ul. Łęcka (DW 949) – droga dwupasowa jedno-jezdniowa o szerokości jezdni 6-6,5m prowadząca ruch bez ograniczeń tonażowych z Jawiszowic od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 933 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 948 w kierunku Przeciszowa oraz Kęt. Średniodobowy ruch roczny na w/w drodze w 2015 roku wynosił 5070 pojazdów/dobę.

ul. Ofiar Oświęcimia (DW 933) – droga dwupasowa jedno-jezdniowa o szerokości jezdni 6-6,5m prowadząca ruch bez ograniczeń tonażowych, łącząca centrum Pszczyny z centrami Brzeszcz i Oświęcimia i łącząca się z ul. Turystyczną w centrum Jawiszowic. Średniodobowy ruch roczny na w/w drodze w 2015 roku wynosił 9691 pojazdów/dobę.

5. Opis zamierzeń projektowych

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- budowę kanalizacji sanitarnej przy ul. Białej, ul. Hubala i w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 949

6. Opis projektowanego oznakowania

Etapy 3 i 4 - objazd

Organizację ruchu na czas robót wykonano przy zamknięciu odcinka przybudowywanej ulicy. Na obszarach robót z obu stron należy ustawić zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „*Nie dotyczy dojazdu do posesji za zgodą wykonawcy robót*” na których należy zamontować światła migające czerwone działające od zmierzchu do świtu.

Objazd poprowadzono ulicami: Łęcką (DW949), Turystyczną (DW949), ul. Ofiar Oświęcimia (DW933), i ul. Drobniaka (droga gminna) – etap 3 i Hubala, Daszyńskiego i Drobniaka – etap 4.

Objazd pokazano na tablicach F-8 ustawionych w etapie nr 3 na ul. Łęckiej przy skrzyżowaniu z zamkniętym odcinkiem ul. Białej, na wlocie z ul. Bielskiej i ul. Kusocińskiego do ul. Turystycznej, na wlocie z ul. Piłsudskiego do ul. Turystycznej i na ul. Drobniaka przed skrzyżowaniem z ul. Białą. W etapie nr 4 tablice F-8 ustawiono na ul. Drobniaka przy skrzyżowaniu z zamkniętym odcinkiem ul. Białej, przy skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego oraz na ul. Białej przed jej zamkniętym odcinkiem.

W nawiązaniu do tablic F-8 zaprojektowano tabliczki kierunkowe F-9 w obrębie skrzyżowań na trasie objazdu, oraz tabliczki „Koniec objazdu”.

W obszarze robót należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych, dojazd samochodów służb medycznych i porządkowych.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

7. Termin ważności projektu organizacji ruchu.

Termin ważności projektu organizacji ruchu na czas robót - do grudnia 2018 roku.

Planowany termin rozpoczęcia robót: czerwiec 2017

Planowany termin zakończenia robót: czerwiec 2018

8. Uwagi końcowe.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S) dla drogi gminnej i znaki (D) dla drogi wojewódzkiej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież odblaskową.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Dla montażu dodatkowych znaków na istniejących słupkach należy zachować skrajnię pionową minimum 2m. W przypadku braku możliwości zachowania skrajni pionowej należy zamontować dłuższy słupek.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

9. Rysunki.

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny etap 3 (objazd)

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny etap 4 (objazd)

Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny - etap 3 - szczegóły oznakowania skrzyżowań

Rys. 2.4 – Plan sytuacyjny - etap 4 - szczegóły oznakowania skrzyżowań