



LEGENDA:

	istn. studzienka kanalizacji sanitarnej- (Symbol y & ^) (Symbol A & B) (Symbol C & D)	Sk1°	istn. studzienka kanalizacji sanitarnej- (Symbol y & ^) (Symbol A & B) (Symbol C & D)
	proj. budynek mieszkalny wielorodzinny	Sk1-Sk5	proj. studzienki kanalizacji sanitarnej
	istn. studzienka kanalizacji deszczowej- (Symbol y & ^) (Symbol A & B) (Symbol C & D)	Sd1	istn. studzienka kanalizacji deszczowej- (Symbol y & ^) (Symbol A & B) (Symbol C & D)
	proj. instalacja kanalizacji deszczowej	Pd1-Sd7	proj. instalacja kanalizacji deszczowej
	proj. odwodnienie liniowe	Sd1-Sd4	proj. studzienki kanalizacji deszczowej
	proj. mur oporowy	Sep.	proj. separator substacji ropopochodnych z osadnikiem
	istn. plac zabaw	Zb1	istn. plac zabaw
	proj. studzienka kanalizacji deszczowej	L-1	proj. studzienka kanalizacji deszczowej
	obiekt małej architektury - ławka	Sd1-Sd1	proj. studzienki kanalizacji deszczowej
	obiekt małej architektury - kosz na śmieci	ZK+SP	proj. studzienki kanalizacji deszczowej
	proj. i istn. powierzchnie biologicznie czynne		
	proj. i istn. miejsca postojowe		
	proj. instalacja kanalizacji sanitarnej		
	proj. ogrodzenie panelowe systemowe, h=1,80cm (O1-O2, O3-O4)		

CIĄGI PIESZE, CIĄGI JEZDNE

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej, miejsca postojowe dla niepełnosprawnych - (Typ „N1”) nieprzepuszczalna (gr. 58cm)	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4m	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa C/NR 0/63mm stab. mechanicznie związanego cementem C/1,5/2< 4,0 MPa gr. 15cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (np. pospółka) o CBR>20% gr. 16cm	Warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny
Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych - (Typ „N2”) przepuszczalna (gr. 58cm)	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej z hydrofugą gr. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4m	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa C/NR 0/63mm stab. mechanicznie związanego cementem C/1,5/2< 4,0 MPa gr. 15cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (np. pospółka) o CBR>20% gr. 16cm	Warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny
Konstrukcja nawierzchni chodnika - (Typ „N3”) nieprzepuszczalna (gr. 35cm)	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4m	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa C/NR 0/63mm stab. mechanicznie związanego cementem C/1,5/2< 4,0 MPa gr. 15cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (np. pospółka) o CBR>20% gr. 16cm	Warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny
Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych - (Typ „N2”) przepuszczalna (gr. 58cm)	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej z hydrofugą gr. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4m	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa C/NR 0/63mm stab. mechanicznie związanego cementem C/1,5/2< 4,0 MPa gr. 15cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (np. pospółka) o CBR>20% gr. 16cm	Warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny

Tytuł zadania inwestycyjnego:
Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego - Segment A przy ul. B. Czecha w Nowym Sączu

dz. nr 1/2, 1/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 25/2, 25/3, ew. M. Nowy Sącz, obręb 97, gmina: M. Nowy Sącz, powiat: Powiat m. Nowy Sącz, województwo małopolskie.

Wykonawca projektu:
STBS SP. Z O.O.
Sądeckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
ul. Kusocińskiego 4b, 33-300 Nowy Sącz

Pracownia Projektowa "AKWADRAT"
mgr inż. arch. Jarosław Biedron
Przyzowa 48b, 34-604 Przyzowa
tel. 696 82 1002

Projekt budowlany
nr upr. MPOIA/013/2009
Numer urz. podpis: MAP-0337/PBD/17

Projekt zagospodarowania terenu - plansza drogowa

PZT/D-1
Skala: 1:250
Data opracowania: wrzesień 2020 r.