



Członek Zarządu
Województwa Małopolskiego
Edward Czesak

Kraków, dnia 27.10.2020

znak sprawy: KZ-V.0003.2.40.2020

WPŁYNĘŁO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Sekretariat Przewodniczącego Sejmiku Województwa

2020 -10- 30

Nr..... załączników.....

Podpis.....Otrzymuje.....

Szanowny Pan
Rafał Stuglik
Radny
Województwa Małopolskiego

Szanowny Panie Radny

W uzupełnieniu odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana interpelację w dniu 31 sierpnia 2020 r. w sprawie stanu technicznego linii kolejowej nr 117 na odc. Andrychów – granica województwa małopolskiego, w załączeniu przekazuję kopię pisma otrzymanego od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w przedmiotowej kwestii.

Z wyrazami szacunku

Edward Czesak

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Południowy
ul. Plac Matejki 12, 31 – 157 Kraków
tel. + 48 12 393 33 00
fax + 48 12 393 15 40
ire.poludniowy@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr pisma: IREK3/0/9–0702–26/2020

Kraków, dnia 20.10.2020 r.

**Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu
ul. Zacisze 7
31-156 Kraków**

W odpowiedzi na pismo nr TK-I.8060.36.3.2020 z dnia 03.09.2020 r. (dot. interpelacji radnego p. Rafała Struglika) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy informuje, że:

1. W zakresie linii kolejowej nr 117 obecnie jest wykonywane zadanie inwestycyjne pod nazwą: *Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Wadowice – Andrychów (od km 18,600 do km 31,046), zaprojektowanie i wybudowanie mijanki w Barwałdzie Średnim w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odcinek Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice - granica województwa” (Etap I) realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020.*
2. W PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021 – 2027.
3. Kontynuacja prac rewitalizacyjnych (w ramach perspektywy finansowej 2021-2027) na pozostałych odcinkach linii kolejowej nr 177 (nieobjętych zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w pkt 1) jest uzależniona od otrzymania finansowania. Z chwilą potwierdzenia finansowania, w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie możliwe przygotowanie i ogłoszenie (w przyszłym roku) postępowania przetargowego na wyłonienie



Rzeczpospolita
Polska

MAŁOPOLSKA

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



wykonawcy projektowania i robót budowlanych. Odcinek i zakres robót będą uzależnione od wysokości dostępnych środków finansowych.

4. W świetle powyższego, aktualnie nie planuje się większych prac remontowych na odcinku Andrychów – granica województwa, które skutkowałyby zmianą prędkości maksymalnej pociągów.

Do wiadomości:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Strategii

Z-CIA DYREKTORA REGIONU
ds. Projektów Kolejowych

Damian Zięba

Elektronicznie
podpisany przez
Damian Zięba
Data: 2020.10.21
09:32:13 +02'00'

Opracował:

Konrad Gawłowski – tel.666 067 393