

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
na podwoziu z napędem 4 x 4
(zabudowa kontenerowa) + agregat wodno-pianowy**

L.p.	Wyszczególnienie
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE
1. 1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 961) -Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym” (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 858, z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560) - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Samochód musi posiadać - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień wydania pojazdu. - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia. - Wszystkie dokumenty wymagane w procesie rejestracji pojazdu w wydziale komunikacji
2	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg.
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimalnej 100 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 350 Nm
3	PODWOZIE Z KABINĄ
3. 1.	Pojazd fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2020r
3. 2.	Podwozie samochodu z napędem 4x4 na obie osie - fabryczne. Dodatkowo podwozie wyposażone

	w blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Ogumienie dostosowane do różnych warunków panujących na drodze (całoroczne). Dodatkowo musi zostać dostarczony min. 1 komplet łańcuchów śniegowych dostosowanych do danego typu zainstalowanych kół.
3. 3.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m
3. 4.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2800 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2760 mm (z lusterkami)
3. 5.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
3. 6.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu minimum 5 ratowników. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego
3. 7.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP System wspomagania nagłego hamowania Elektrycznie regulowane szyby przednie Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
3. 8.	Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8 kW
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 10.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania

3. 11.	Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)
3. 12.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy
3. 13.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
3.14.	W Kabinie zainstalowany podest do podłączenia ładowarek radiostacji nasobnych z wyprowadzonym napięciem 12V i dodatkowym gniazdem USB 5V
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 rolet Wewnątrz minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek,
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną
4. 5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych)
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED
4. 8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe.
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania
4.10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: • szyld podświetlany (LED-owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,

	- Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego, - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 100W zainstalowany w obrębie wyciągarki.
4.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 20000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55)
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 12000lbs wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie
4.14.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu
4. 15.	Pojazd wyposażony w agregat wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej malowanej w kolor czerwieni sygnałowej bądź zbliżony Agregat wyposażony w czterosurowy silnik spalinowy oraz pompę odśrodkową o wydajności min 300 l/min przy ciśnieniu 6bar. Układ wodny musi być wyposażony w linie recyrkulacyjną Bajbas.
4.16.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności min 300l z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W52 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony we właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody. Dodatkowo zbiornik wody musi posiadać wydzieloną przestrzeń o pojemności min 30l na środek pianotwórczy.
4.17.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego przystosowany do pracy z ogólnie dostępnymi rodzajami środków pianotwórczych.
4.18.	Budowa układu wodnego agregatu wodno-pianowego musi umożliwiać jego odwodnienie oraz całkowite opróżnienie zbiornika wody. Dodatkowo układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy.
4.19.	Agregat wodno pianowy musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 30m na

	zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. Linia szybkiego natarcia zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją przepływu, wyposażoną w dedykowaną nakładkę pianową.
4.20.	Pojazd wyposażony w system wizyjny tylnego pola za pojazdem składający się z min. 1 kamery przystosowanej do pracy w warunkach niskiego oświetlenia oraz wyświetlacz o przekątnej ekranu min 7 cali zainstalowany w kabinie w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy.
4.21.	Pojazd wyposażony w tablet z zainstalowanym systemem operacyjnym Android wyposażony w minimum jedno gniazdo USB oraz slot karty sim umożliwiający dostęp do sieci internetowej. Rejestrator jazdy nagrywający w jakości HD ze złączem umożliwiającym podłączenie go do tabletu.
4.22.	Pojazd wyposażony zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej zestaw ratownictwa drogowego składający się minimum z: – silnik czterosuwowy spalinowy, – podłączenie do pompy na dwa narzędzia, jednoczesna praca na dwa narzędzia (pompa hydrauliczna na 2 narzędzia typu P630SG Turbo lub równoważna) – moc minimalna 2,2 kW – maksymalne ciśnienie robocze 700 bar – narzędzia ratownicze, hydrauliczne typu Combi SC358 lub równoważne – wąż przedłużający minimum 10 mb umożliwiający podłączenie narzędzi hydraulicznych z pompą, – piła ręczna do szyb, – mata sprzętowa, – wybijak szyb, – nóż do pasów.
5	WYMAGANIA POZOSTAŁE
5.1.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy)
5.2.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne, zabudowę pożarniczą, wyposażenie stałe) – min. 24 miesiące
5.3.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego na etapie realizacji umowy.
5.4	Czas realizacji zadania od chwili podpisania umowy - czas dostarczenia pojazdu zgodnie ze specyfikacją zamawiającemu do 60 dni.

Wójt Gminy Łabowa

Marta Słaby /-/