

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 291621K Rozтока Wielka – Krzyżówka w m. Krzyżówka, gmina Łabowa poprzez uzupełnienie oznakowania pionowego na odcinku drogi od KM 0+023,60 do KM 1+100,00

Inwestor:

Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	

Nasz znak : GPL.7221.1.2019

Łabowa, dnia 20 sierpnia 2019 roku

WÓJT GMINY ŁABOWA
powiat nowosądecki
województwo małopolskie

Pan mgr inż. Kamil Haraf
Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 19 sierpnia 2019 roku w sprawie wydania opinii dla projektu zmiany organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 291621K Roztoka Wielka - Krzyżówka w m. Krzyżówka i m. Roztoka, gm. Łabowa, uprzejmie informuje, że opiniujemy przedłożony projekt pozytywnie.

Z poważaniem


Marta Słaby

Otrzymują :

1. Adresat

2. a.a.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 291621K Roztoka Wielka – Krzyżówka w m. Krzyżówka, gmina Łabowa poprzez uzupełnienie oznakowania pionowego na odcinku drogi od KM 0+023,60 do KM 1+100,00.

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2019r.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Droga gminna nr 291621K w m. Roztoka Wielka oraz w m. Krzyżówka jest drogą gminną, publiczną. Przedmiotowe odcinek drogi o nawierzchni asfaltowej. Brak chodników. Pobocza o zmiennej szerokości. Teren zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną, dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h (brak oznakowania terenu zabudowanego). W obecnym stanie jezdnia o szerokości 3,00-3,50m. Istniejące oznakowanie to oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 75 (znak B-20 oraz znak A-7+T). Na odcinku drogi obserwuje się duże natężenie ruchu pieszych, a przy tym dopuszczalna prędkość pojazdów na przedmiotowym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa pieszym.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

5. Opis stanu projektowanego

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 291621K Roztoka Wielka – Krzyżówka w m. Krzyżówka, gmina Łabowa poprzez uzupełnienie oznakowania pionowego na odcinku drogi od KM 0+023,60 do KM 1+100,00.

W ramach inwentaryzacji oznakowania w/c drogi gminnej nr 291621K wskazano brak kompletnego oznakowania pionowego na odcinku drogi o zawężonej szerokości. A w związku z dużym natężeniem ruchu pieszego należy również wprowadzić ograniczenie prędkości.

W celu uzupełnienia oznakowania na drodze gminnej nr 291621K projektuje się uzupełnienie oznakowania na początku odcinka drogi na jednym słupku komplet znaków B-33 „60” oraz znak A-12a, a w odległości 20 m od nich znak B-33 „40”. Na obu końcach mijanki należy dodatkowo zamontować komplety znaków B-33 „40” i znak A-12a.

Pozostałe, istniejące znaki drogowe należy doprowadzić do wymaganych parametrów umieszczenia znaków w tym m.in. zachować należy odchylenie tarczy w stosunku do kierunku jezdni, odległości znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia, a także odległości pomiędzy znakami.

6. Znaki drogowe

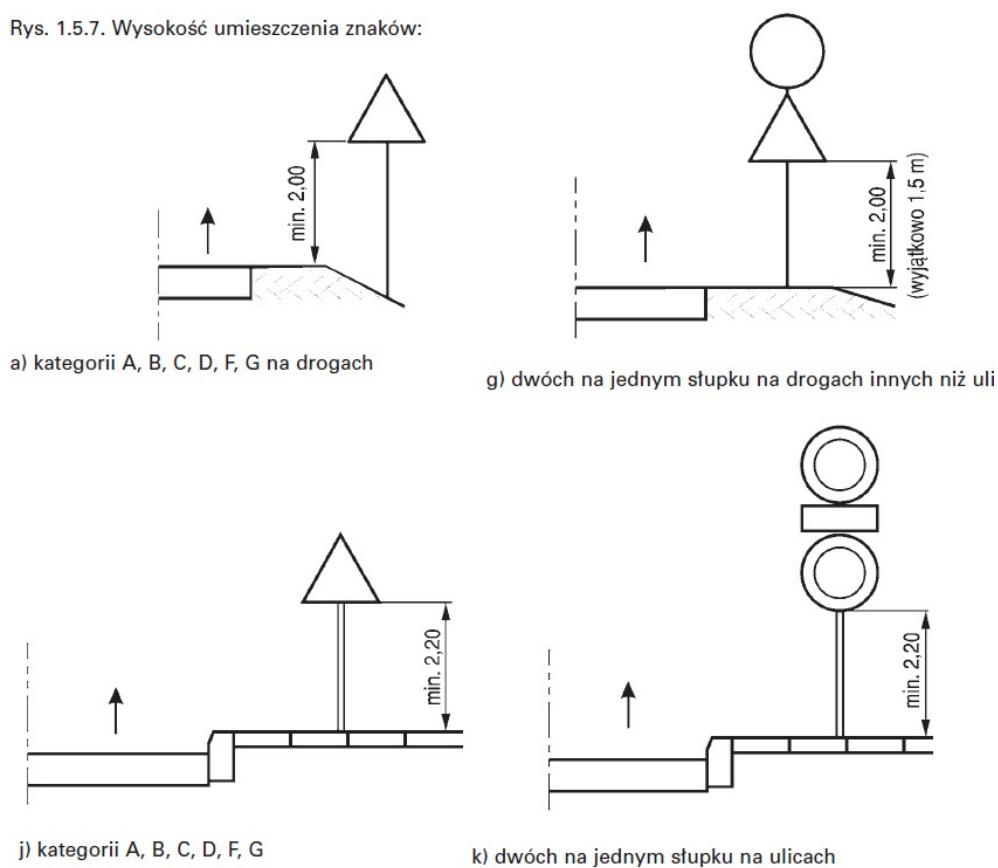
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Umieszczenie znaków

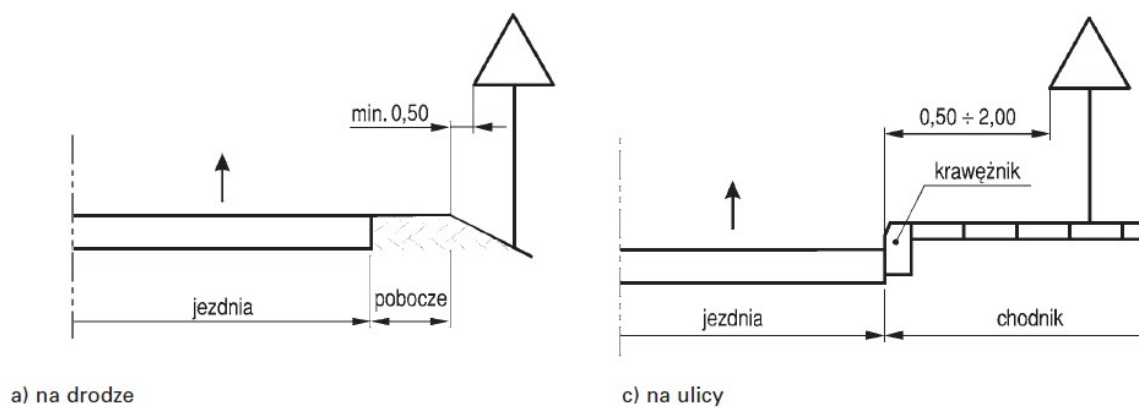
Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14