

UCHWAŁA NR X/94/19
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMEK

z dnia 17 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1170), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Chełmek:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **594,00 zł**
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1 040,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 286,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 164,00 zł**;

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **506,00 zł**;

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - **784,00 zł**
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 682,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Chełmka.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XXI/217/2016 Rady Miejskiej w Chełmku z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Chełmku

Marek Palka

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Samochód ciężarowy o dwóch osiach o DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	1 463,00	1 725,00
1.2	nie mniej niż 14 ton i więcej	1 656,00	1 912,00
2. Samochód ciężarowy o trzech osiach o DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	1 725,00	1 992,00
2.2	nie mniej niż 21 ton i więcej	1 992,00	2 254,00
3. Samochód ciężarowy o czterech osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	1 992,00	2 254,00
3.2	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 254,00	2 767,00
3.3	nie mniej niż 29 ton i więcej	2 254,00	3 193,00

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o dwóch osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 213,00	1 725,00
1.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 870,00	2 108,00
1.3	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1 870,00	2 465,00
1.4	powyżej 36 ton	1 882,00	3 193,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o trzech osiach i więcej o DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 987,00	2 345,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2 345,00	3 193,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 345,00	3 193,00

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	506,00	671,00
1.2	nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie	804,00	935,00
1.3	powyżej 36 ton	816,00	947,00
2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 120,00	1 712,00
2.2	powyżej 36 ton	1 581,00	2 239,00
3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 448,00	1 856,00
3.2	powyżej 36 ton	1 581,00	1 979,00