**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**ZAKUP ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)** |
| **1** | **Wymagania minimalne** |
| 1.1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1990 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.),- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służb Kontrwywiadu wojskowego, Służb Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służb Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 2 (lub równoważnych). |  |
| 1.2. | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), |  |
| 1.3. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). |  |
| **2.** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1. | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Moc min. 290KM. |  |
| 2.2. | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |  |
| 2.3. | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2- uterenowionej ( wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |  |
| 2.4. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 2.5. | Urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieski, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy,
2. co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,
4. urządzenie dźwiękowe ( min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 100W lub 200W wraz z głośnikiem o mocy min. 100W lub 200W. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.
 |  |
| 2.6. | Podwozie musi spełniać min. następujące warunki: |  |
| - układ jezdny- napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód- ogumienie pojedyncze, tył- bliźniaki. |  |
| - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |
| 2.8. | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, 6- osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy, zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne dla aparatów powietrznych, pasujące do butki kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. |  |
| 2.9. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenie nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16). Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. |  |
| 2.10. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3200 mm. (*Wysokość określa Zamawiający uwzględniając warunki lokalowe*). |  |
| 2.11. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.  |  |
| 2.12. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.). |  |
| 2.14. | Kolor pojazdu:- nadwozia samochodu- RAL3000,- żaluzje skrytej w kolorze naturalnego aluminium,- .błotniki i zderzaki- białe.- elementy podwozia- czarne |  |
| 2.15. | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą. |  |
| 2.16. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 2.17 | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. |  |
| **3.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1. | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozje typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe ( wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Poszycia zewnętrzne w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne. Izolowane termicznie. Wnętrze skrytek- blacha anodowana, prowadnice do pólek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.2. | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm. |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Wykonane z materiałów odpornych na korozję. Wyposażone w zamkniecie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm na całej długości boku zabudowy. Wszystkie podesty strony lewej i/lub prawej tworzące jedną linię ciągłą po ich otworzeniu. |  |
| 3.4. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.5. | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. |  |
| 3.6. | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.7. | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki ( po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiający łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 3.8. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.9. | Autopompa dwuzakresowa. Wydajność min. 2500l/min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs 1,5m i min. 250l/min. przy ciśnieniu 40bar.Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody i piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 3.10. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenie w kabinie kierowcy. |  |
| 3.11. | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6% w całym zakresie pracy. |  |
| 3.12. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozje i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.13. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.14. | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |  |
| 3.15. | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamia silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.16. | Na wylocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatacje pompy. |  |
| 3.17. | Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 3,5m3 (dopuszcza się tolerancje wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |  |
| 3.18. | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.19. | Pojazd wyposażony w instalacje napełniania zbiornika wody z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y)winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |  |
| 3.20. | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linie szybkiego natarcia długości węża minimum 60m na zwijadle zakończoną prądownicą.Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. |  |
| 3.21. | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej- od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.22. | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatyczny, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP55Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.  |  |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem.** |  |
| 4.1. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną zamontowaną z przodu, zabezpieczoną obudową kompozytową. Moc min. 5 t. |  |
| 4.2.. | Skrzynia kompozytowa umieszczana na dachu pojazdu zabudowanego w formie podestu roboczego. |  |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  |
| 5.1. | Zamawiający wymaga objęciem pojazdu minimalnym okresem gwarancji- 24 miesiące. |  |
| 5.2. | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.3. | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 5.4. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP |  |
| 5.5. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:- instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,- aktualne świadectwo dopuszczenia, świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” wynikający z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |
|  |  |