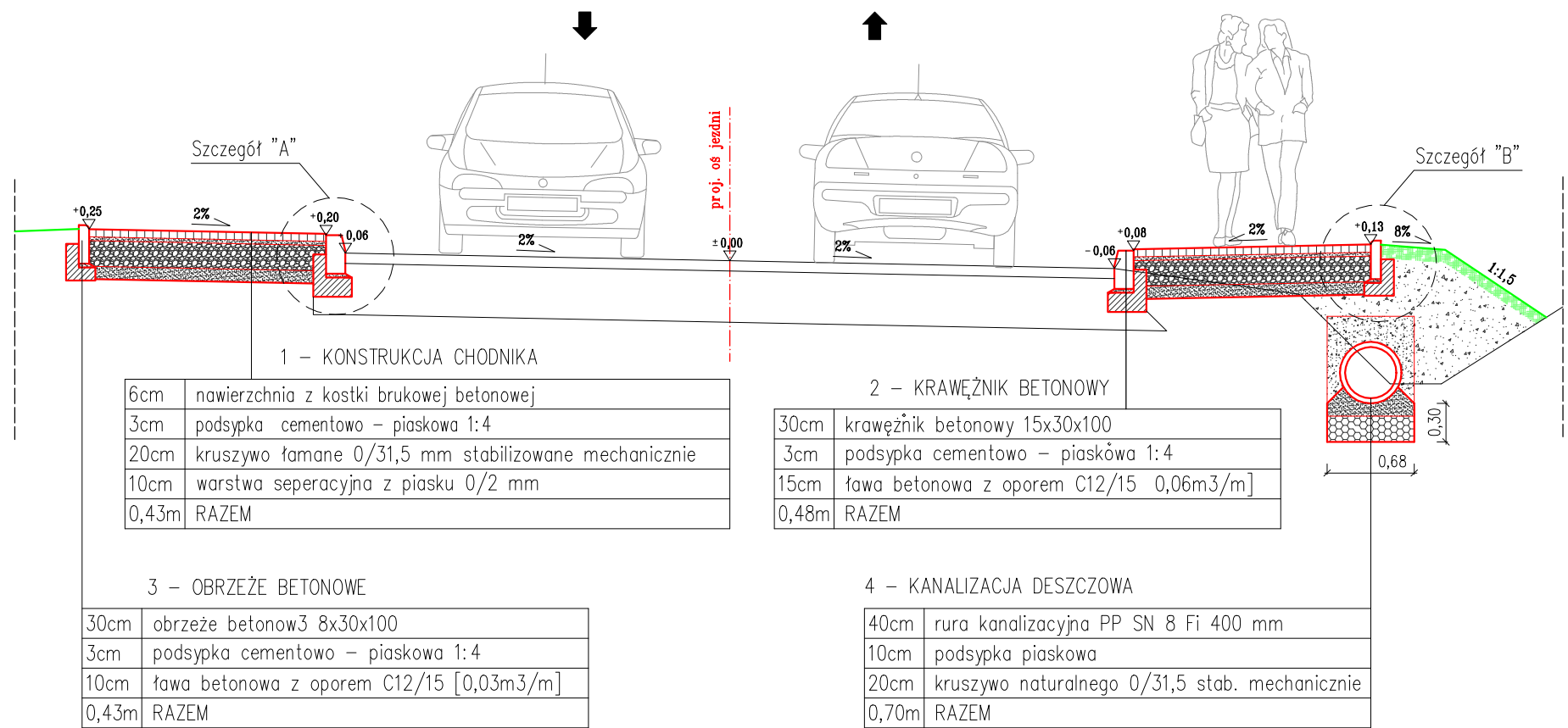
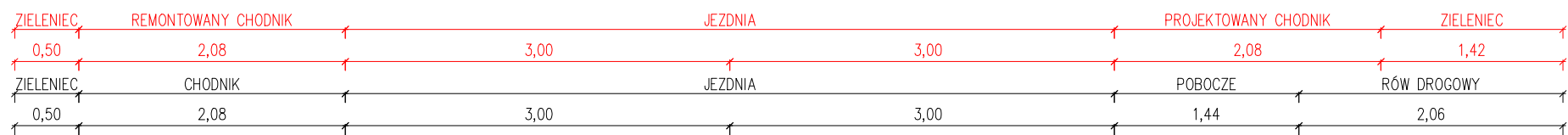
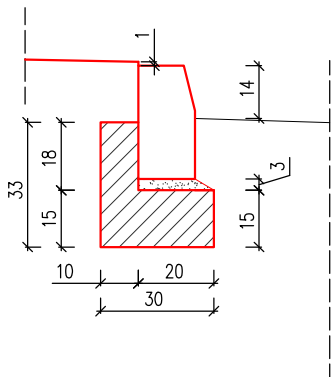


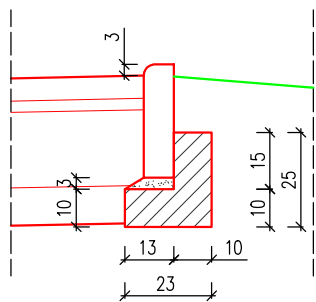
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



Szczegół "A" skala 1:25



Szczegół "B" skala 1:25



Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni i zatoki, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 100 MPa. W przypadku nie uzyskania powyższego wyniku, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie podłoża.

INWESTOR: GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA UL. MICKIEWICZA 7, 34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA				
TEMAT: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRONIEWSKIEGO W ZAKRESIE: PRZEBUDOWY JEZDNI, BUDOWY I REMONTU CHODNIKA, BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWY URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH DROGĘ I REMONT ZJAZDÓW W KM 0+008 - 0+248 MIEJSCOWŚCI KALWARIA ZEBRZYDOWSKA"			PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ CIOCHOŃ Nr upr. 28/92 B-B SPECJ. KONSTR.-INŻ. w zakresie dróg	PODPIS:
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ. 1				
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	DATA: IX.2017	SKALA: 1:50 / 1:25	NR RYS.: 3.1