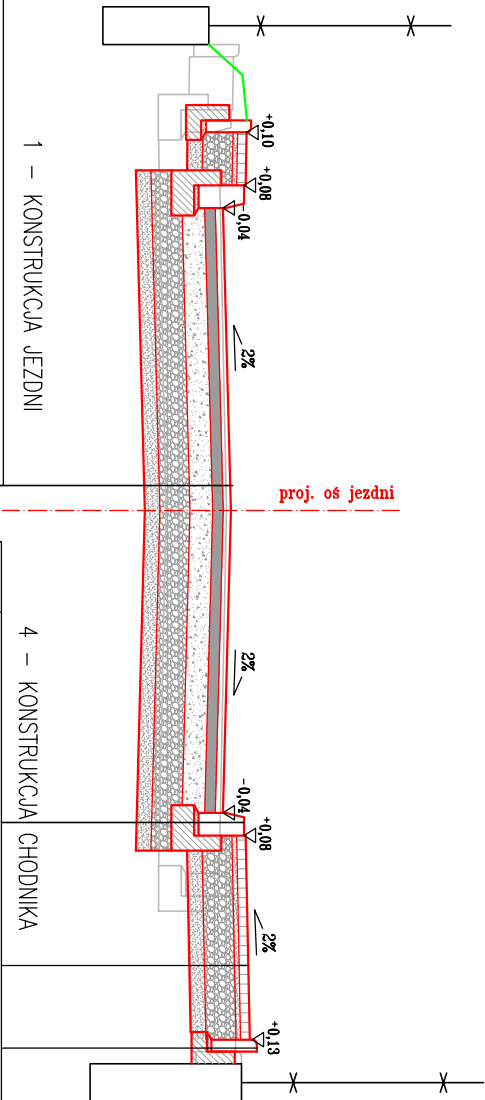
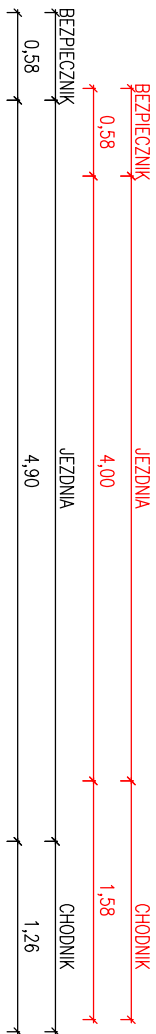


PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
[km 0+005,00 – 0+040,00]

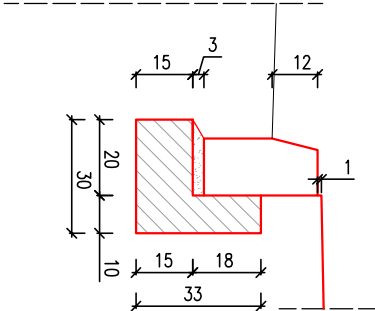


5cm	w-wa ściardna-beton asfaltowy AC 11S 50/70 KR 1-2
7cm	podbudowa zasadniczo-beton asfaltowy AC 16P 50/70 KR 1-2
15cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
20cm	kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie
10cm	warstwa seperacyjna z piasku 0/2 mm
0,57m	RAZEM

30cm	krawężnik betonowy 15x30x100
3cm	podsypka cementowo – piaszkowa 1:4
15cm	ława betonowa z oporem C12/15 [0,06m³/m]
0,48m	RAZEM

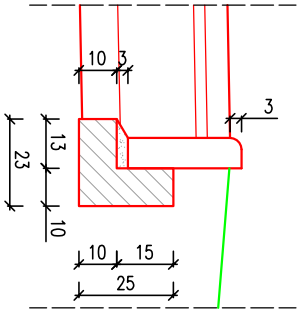
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
3cm	podsypka cementowo – piaszkowa 1:4
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
0,31m	RAZEM

30cm	obrzeże betonow3 8x30x100
3cm	podsypka cementowo – piaszkowa 1:4
10cm	ława betonowa z oporem C12/15 [0,03m³/m]
0,43m	RAZEM



Szczegół "A" skala 1:25

Szczegół "B" skala 1:25



Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni i zatoki, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 100 MPa. W przypadku nie uzyskania powyższego wyniku, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie podłoża.

INWESTOR: GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA UL. MICKIEWICZA 7, 34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA			
TEMAT: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRONIEWSKIEGO W ZAKRESIE: PRZEBUDOWY JEZDNI, PRZEBUDOWY I REMONTU CHODNIKA, REMONTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ, ROZBUDOWY I PRZEBUDOWY STUDNI REWIZYJNYCH, ŚCIEKOWYCH ORAZ PRZYKANALIKÓW WRAZ Z REMONTEM ZŁĄZDÓW I SKRZYŻOWAŃ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. TARGOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KOLEJOWĄ W MIEJSCOWOŚCI KALWARIA ZEBRZYDOWSKA"		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ CIOCHON Nr upr. 28/92 B-B SPECJ. KONSTR.-INŻ. w zakresie dróg	PODPIS:
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ. 2	BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	DATA: VIII.2018
SKALA: 1:50 / 1:25		NR RYS.: 3.2	