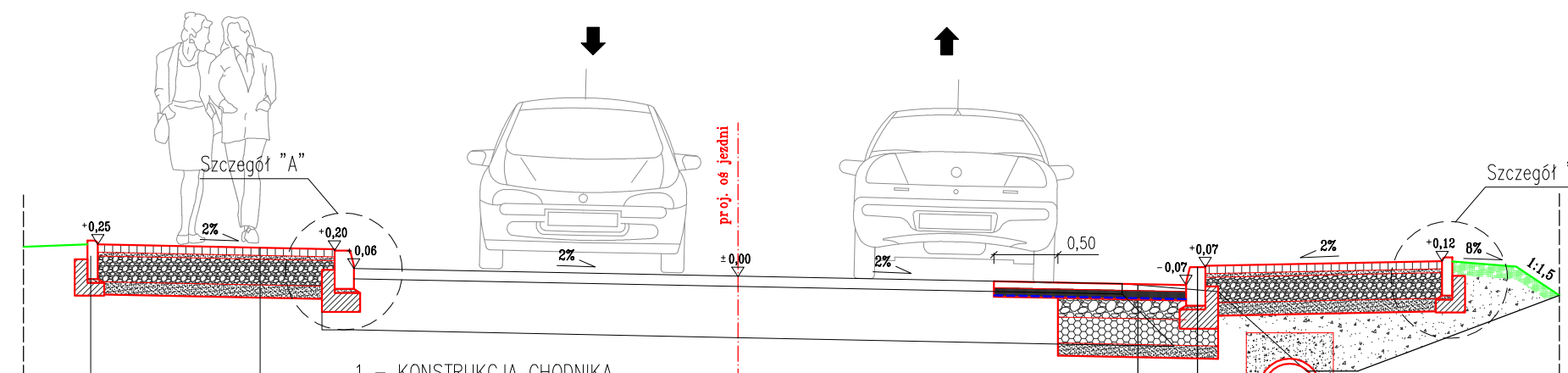
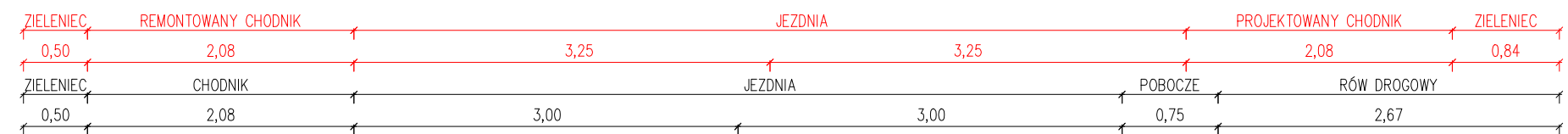


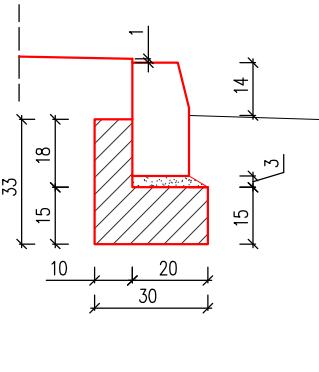
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B



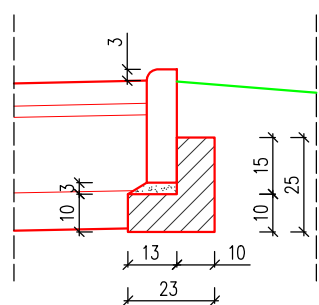
1 – KONSTRUKCJA CHODNIKA		5 – POSZERZENIE JEZDNI		4 – KANALIZACJA DESZCZOWA	
6cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	5cm	w-wa ścieralna–beton asfaltowy AC 11S 50/70 KR 1–2	40cm	rura kanalizacyjna PP SN 8 Fi 400 mm
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	7cm	podbudowa zasadnicza–beton asfaltowy AC 16P 50/70 KR 1–2	10cm	podsyпка piaskowa
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie		geokompozyt do zbrojenia warstw asfaltowych jezdni *	20cm	kruszywo naturalnego 0/31,5 stab. mechanicznie
10cm	warstwa seperacyjna z piasku 0/2 mm	15cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 mm	0,70m	RAZEM
0,39m	RAZEM		stabilizowane mechanicznie	2 – KRAWĘŻNIK BETONOWY	
3 – OBRZEŻE BETONOWE			20cm	30cm	krawężnik betonowy 15x30x100
30cm	obrzeże betonow3 8x30x100		kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie	3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		10cm	15cm	ława betonowa z oporem C12/15 [0,06m3/m]
10cm	ława betonowa z oporem C12/15 [0,03m3/m]		warstwa seperacyjna z piasku 0/2 mm	0,48m	RAZEM
0,43m	RAZEM		0,57m		

(*) Geokompozyt do zbrojenia warstw asfaltowych nawierzchni jezdni powinien mieć parametry nie gorsze niż: wytrzymałość na rozciąganie Rr: (wzdłuż/wszerz) min. 100/100 [kN/m]; wydłużenie przy zerwaniu: (wzdłuż/wszerz) max. 3 [%]; gramatura 400g/m2; wielkość oczka max 40/40 mm

Szczegół "A" skala 1:25



Szczegół "B" skala 1:25



Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni i zatoki, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 100 MPa. W przypadku nie uzyskania powyższego wyniku, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie podłoża.

INWESTOR: GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA UL. MICKIEWICZA 7, 34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA					
TEMAT: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRONIEWSKIEGO W ZAKRESIE: PRZEBUDOWY JEZDNI, BUDOWY I REMONTU CHODNIKA, BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWY URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH DROGĘ I REMONT ZJAZDÓW W KM 0+008 - 0+248 MIEJSCOWŚCI KALWARIA ZEBRZYDOWSKA"			PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:
			mgr inż. KAZIMIERZ CIOCHOŃ Nr upr. 28/92 B-B SPECJ. KONSTR.-INŻ. w zakresie dróg		
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CZ. 2					
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	DATA: IX.2017	SKALA: 1:50 / 1:25	NR RYS.: 3.2	