

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 291611K w m. Maciejowa, gmina Łabowa poprzez wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości na drodze.

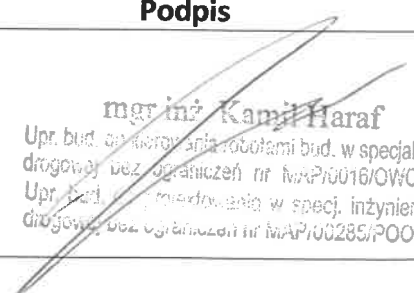
Inwestor:

Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14	 mgr inż. Kamil Haraf Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 291611K w m. Maciejowa poprzez wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości na drodze.

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2019r.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Droga gminna nr 291611K w m. Maciejowa jest drogą gminną, publiczną. Przedmiotowe odcinek drogi o nawierzchni asfaltowej. Brak chodników. Pobocza o zmiennej szerokości. Teren częściowo zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w godzinach 5.00-23.00 oraz 60 km/h w godzinach od 23.00-5.00.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

5. Opis stanu projektowanego

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 291611K w m. Maciejowa, gm. Łabowa, poprzez wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości na drodze.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości na przedmiotowym odcinku ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego (brak chodników i ścieżki rowerowej) oraz zmniejszenie prędkości w obrębie skrzyżowania typu „T” z drogą powiatową nr 1524K.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

W celu uzupełnienia oznakowania na drodze gminnej nr 291611K projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego znakiem B-33 „40” za skrzyżowaniem z drogą powiatowa nr 1524K w kierunku m. Łabowa, oraz w kierunku do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1524K w odległości 400m.

Pozostałe, istniejące znaki drogowe należy doprowadzić do wymaganych parametrów umieszczenia znaków w tym m.in. zachować należy odchylenie tarczy w stosunku do kierunku jezdni, odległości znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia, a także odległości pomiędzy znakami.

6. Znaki drogowe

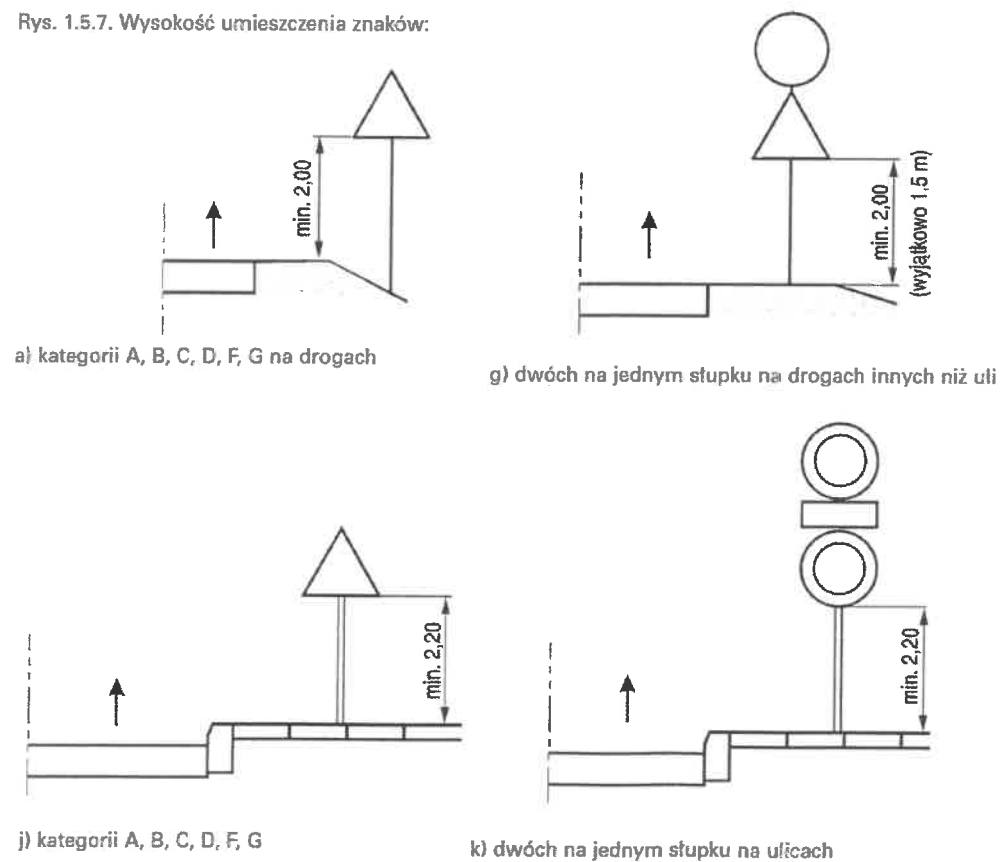
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Umieszczenie znaków

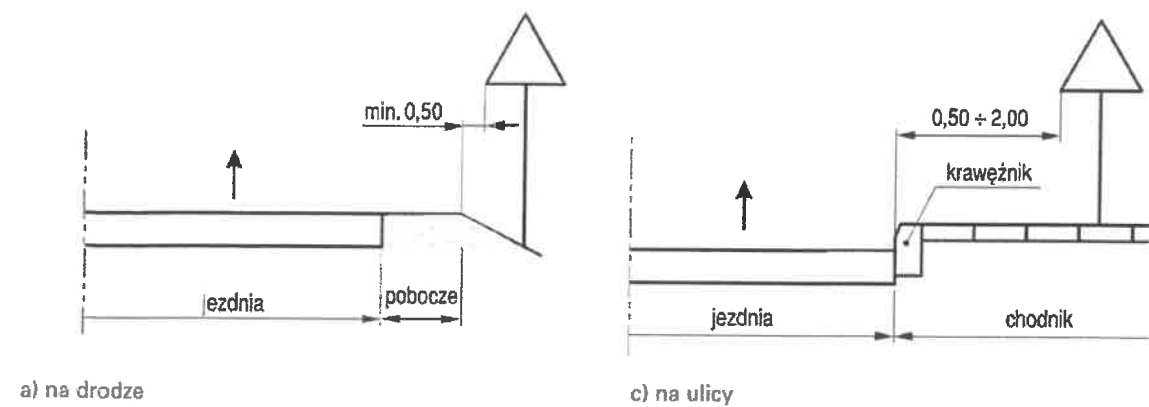
Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

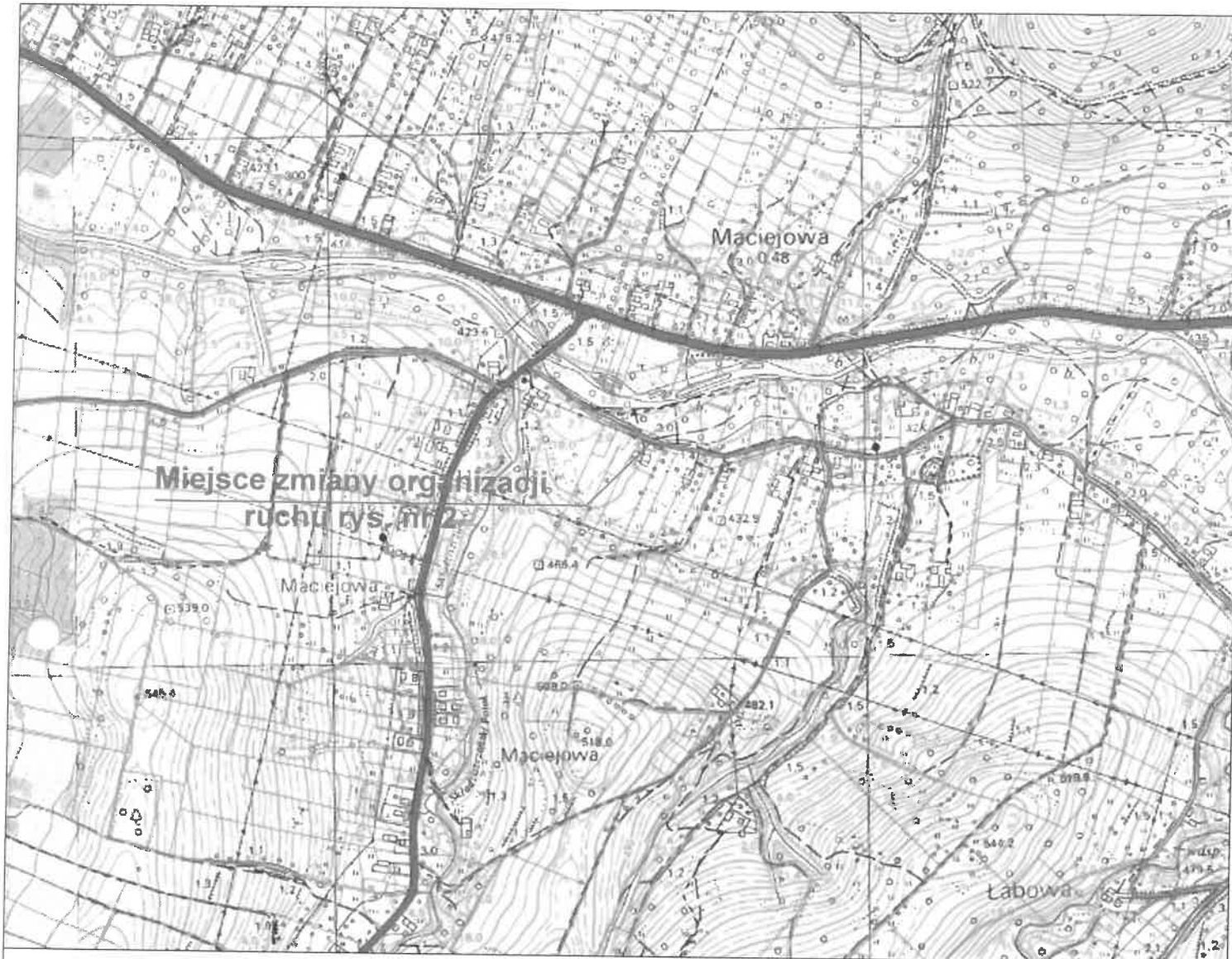
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Opracował :
mgr inż. Kamil Haraf
 upr. proj. MAP/00285/POOD/14
 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14



Inwestor:
Gmina Łabowa
33-336 Łabowa 38

OBIEKT:
Droga gminna nr 291615K w m. Łabowa

PRZEDMIOT RYSUNKU:
Plan orientacyjny

Lokalizacja:
Jedn. ewid. Łabowa (121008_2), obr. ewid. Łabowa [0001], działka ewid. nr 327
Odc. drogi gminnej nr 291615K od mostu nad rzeką kamienica (KM 0+062) do km 0+310

Projekt docelowej organizacji ruchu	NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1:10 000	DATA: IV 2019
-------------------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Kamil Haraf
upr.proj.MAP/00285/POOD/14
upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14

