

## **OPIS TECHNICZNY**

---

### **1. DANE OGÓLNE**

---

1.1. TEMAT : „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 953 W ZAKRESIE :  
BUDOWY CHODNIKA, BUDOWY ZATOK AUTOBUSOWYCH ,  
PRZEBUDOWY JEZDNI I POBOCZA, BUDOWY, PRZEBUDOWY I  
REMONTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWY URZĄDZEŃ  
ODWADNIAJĄCYCH DROGĘ ORAZ REMONT ZJAZDÓW I ŚCIANKI  
CZOŁOWEJ PRZEPUSTU W M. PRZYTKOWICE,  
GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA W KM 3 + 839 – 4 + 631 ,  
ODC. 030 ”

1.2. INWESTOR : GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA  
34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA  
UL. MICKIEWICZA 7

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE  
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ  
34 – 100 WADOWICE  
OS. POD SKARPĄ 16/15

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa do celów projektowych
- 2.3. Literatura fachowa

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

---

- 3.1. Celem niniejszego opracowania jest :
- a/ budowa chodnika
  - b/ budowa zatok autobusowych
  - c/ przebudowa jezdni i pobocza
  - d/ budowa , przebudowa i remont kanalizacji deszczowej
  - e/ budowa urządzeń odwadniających
  - f/ remont zjazdów i ścianki czołowej przepustu

### 3.2. Zakres opracowania

#### 3.2.1. Odwodnienie

A. Budowa kanalizacji deszczowej - system zamknięty - strona prawa :

a/ odc. A-B , km 3 + 839 – 4 + 071; L = 232.0 ; Ø 300 mm

- studnie rewizyjne Ø 1000
- studzienki ściekowe Ø 500
- studzienki ściekowe 675 x 292
- korytka ściekowe 50 x 50 x 15

b/ odc. B-C , km 4 + 071 – 4 + 570; L = 499.0 ; Ø 400 mm

- studnie rewizyjne Ø 1000, 1500, 2500
- studzienki ściekowe Ø 500
- studzienki ściekowe 675 x 292
- korytka ściekowe 50 x 50 x 15
- kraty stalowe na korytkach żelbetowych 45 x 50 x 25

c/ odc. C-D , km 4 + 570 – 4 + 597 ; L = 27.0 ; Ø 300 mm

- studnie rewizyjne Ø 1000
- studzienki ściekowe Ø 500
- korytka ściekowe 50 x 50 x 15
- kraty stalowe na korytkach żelbetowych 45 x 50 x 25

B. Przebudowa kanalizacji deszczowej - system zamknięty - strona prawa :

a/ odc. C-E , km 4 + 566 – 4 + 570 ; L = 4.0 ; Ø 800 mm

C. Budowa kanalizacji deszczowej - system zamknięty - strona lewa :

a/ odc. F-G , km 4 + 503 – 4 + 561 ; L = 58.0 ; Ø 600 mm

- studnia rewizyjna Ø 1000

D. Remont kanalizacji deszczowej - system otwarty - szczelny

w km 4 + 561 – 4 + 615 ; L = 54.0 m ; strona lewa

3.2.2. Budowa chodnika w km 3 + 839 – 4 + 631 – strona prawa ; L = 792.0m,  
szerokość : 1.50 – 2.70 m

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- krawężnik betonowy 20 x 30
- obrzeże betonowe 8 x 30

3.2.3. Poszerzenie jezdni w km 3 + 839 – 4 + 631 ; L = 792.0 ;

- szerokość poszerzenia 0.50 – 2.05 m – strona prawa i lewa
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm

### 3.2.4. Zatoki autobusowe

a/ km 4 + 566.50 – 4 + 617.50 – strona prawa

b/ km 4 + 503.00 – 4 + 560.00 – strona lewa :

na obu zatokach :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- zjazd : skos 1 : 8 ; L = 24.0 m
- peron : L = 15.0 m
- wyjazd : skos 1 : 4 ; L = 12.0 m

### 3.2.5. Zjazdy indywidualne szer. 4.0 – 6.0 m

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

-----  
A/ szerokość jezdni : 4.90 – 6.00 m – nawierzchnia bitumiczna

B/ szerokość pobocza : 0.42 – 1.16 m – nawierzchnia żwirowa

C/ odwodnienie – strona prawa :

a/ - rów otwarty w km 3 + 839 – 4 + 485 ; L = 646.0 m : dno i skarpy ubezpieczone darnią

b/ kanał z korytek odwróconych o niezinwentaryzowanej ( różnej ) średnicy  
w km 4 + 485 – 4 + 561 ; L = 76.0 m

c/ rów otwarty w km 4 + 561 – 4 + 591 ; L = 30.0 m ; dno i skarpy ubezpieczone darnią  
- z ujściem do istniejącego przepustu Ø 800 w km 4 + 570

d/ istniejące zjazdy indywidualne ( prócz w km 4 + 351.50 ) o nawierzchni tłuczniowo  
– żwirowej

e/ przepust Ø 800 w km 4 + 576, długości L = 19.0 m – stan dobry, ścianka czołowa  
na wylocie wymaga remontu

D. Odwodnienie : strona lewa :

a/ rów otwarty na odc. w km 4 + 503 – 4 + 561; dno i skarpy ubezpieczone darnią

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .

---

### 5.1. Odwodnienie .

A. Kanalizacja deszczowa - system zamknięty - strona prawa ::

a/ budowa : odc. A – B , km 3 + 839 – 4 + 071; L = 232.0 m ; Ø 300 PVC-U

- studnie rewizyjne Ø 1000; szt = 7
- studzienki ściekowe Ø 500; szt = 7
- studzienki ściekowe 675 x 292 ; szt = 2
- korytka ściekowe 50 x 50 x 15 za chodnikiem w km 3 + 846 – 3 + 873; L = 27.0m

b/ budowa : odc. B-C , km 4+071 - 4 + 570 ; L = 499.0 ; Ø400 PVC-U

- studnie rewizyjne Ø 1000; szt = 20
- studnie rewizyjne Ø 1500 ; szt = 1
- studnie rewizyjne Ø 2500; szt = 1
- studzienki ściekowe Ø 500 ; szt = 21
- studzienki ściekowe 675 x 292 ; szt = 2
- korytka ściekowe 50 x 50 x 15 - za chodnikiem w km :
  - 4 + 080 – 4 + 194 ; L = 114.0
  - 4 + 199 – 4 + 248 ; L = 49.0
  - 4 + 291 – 4 + 304 ; L = 13.0
  - 4 + 310 – 4 + 349 ; L = 39.0
  - 4 + 355 – 4 + 422 ; L = 67.0
  - 4 + 428 – 4 + 474 ; L = 46.0

---

Razem = 328.0 m

- kraty stalowe na korytkach żelbetowych 45 x 50 x 25 - na zjazdach w km:
  - 4 + 197 ; L = 5.0 m
  - 4 + 287.5 ; L = 5.0 m
  - 4 + 307 ; L = 6.0 m
  - 4 + 351.5 ; L = 6.0 m
  - 4 + 425 ; L = 6.0 m
  - 4 + 499 ; L = 5.0 m
  - 4 + 521 ; L = 5.0 m

---

Razem = 38.0 m

c/ budowa odc. C – D ; km 4 + 570 – 4 + 597; L = 27.0 m ; Ø 300 PVC-U

- studnie rewizyjne Ø 1000 ; szt = 1
- studzienki ściekowe Ø 500 ; szt = 2
- korytka betonowe ściekowe 45 x 50 x 25 za chodnikiem w km 4 + 578 – 4 + 603 ; L = 25.0 m
- krata stalowa na korytkach żelbetowych 45 x 50 x 25 na zjeździe w km 4 + 576; L = 5.0

d/ przebudowa odc. C - E; km 4 + 566 – 4 + 570; L= 4.0m ; Ø 800 żelbet

B. Kanalizacja deszczowa - system zamknięty – strona lewa .

a/ budowa: odc. F-G km 4 + 503 – 4 + 561 ; L = 58.0 ; Ø 600

- studnia rewizyjna Ø 1000 ; szt = 1

C. Remont kanalizacji deszczowej - system otwarty – szczelny - strona lewa :

a/ odc. w km 4 + 561 – 4 + 615 ; L = 54.0 m

dno i skarpy : bruk kamienny na betonie z wypełnieniem szczelin betonem

D. Przykanaliki :

Wody opadowe ze studzienek ściekowych Ø 500 i 675 x 292 zostaną odprowadzone do studni rewizyjnych za pomocą przykanalików Ø 160 i 200 PVC-U o łącznej długości 113.0 m .

5.2. Chodnik w km 3 + 839 – 4 + 631; L = 792.0 m ; szer. 1.50 – 2.70 m – strona prawa

- konstrukcja nawierzchni :

-----

6 cm - kostka brukowa betonowa

3 cm - podsypka piaskowa

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 z zaklinowaniem

10 cm - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0 – 31.5

-----

Σ = 39.0 cm

- krawężnik betonowy 20 x 30

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa

0.083 m<sup>3</sup>/m – łąwa betonowa z oporem C 12/15

- obrzeże betonowe 8 x 30

0.02 m<sup>3</sup>/m - łąwa betonowa C 12/15

5.3. Poszerzenie jezdni w km 3 + 839 – 4 + 631; L = 792.0 m ;  
szer. poszerzenia 0.50 – 2.05m – strona prawa i lewa , szerokość pasa po  
poszerzeniu 3.25 – 4.05 m

– konstrukcja nawierzchni :

5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

geosiatka do zbrojenia nawierzchni – na emulsji asfaltowej modyfikowanej

50 kg/m<sup>2</sup>- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 z domieszką cementu 3%

30 cm - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0 – 63 z domieszką  
cementu 3 %

-----  
 $\Sigma = 60.0 \text{ cm}$

5.4. Zatoki autobusowe .

a/ km 4 + 566.50 – 4 + 617.50 – strona prawa

b/ km 4 + 503.00 – 4 + 560.00 – strona lewa

- konstrukcja nawierzchni :

-----  
8 cm - kostka brukowa betonowa

3 cm - podsypka cementowo – piaskowa

22 cm - podbudowa z betonu cementowego C16/20

35 cm - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0 – 63 z domieszką  
cementu 3%

-----  
 $\Sigma = 68.00 \text{ cm}$

– połączenie zatoki z jezdnią szer. 40 cm

8/10 cm kostka granitowa

3 cm podsypka cementowo – piaskowa

0.10 m<sup>3</sup>/m ława betonowa C16/20

30 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63 z domieszką cementu 3%

5.5. Remont zjazdów indywidualnych - szer. 4.0 – 6.0 m.

a/ strona prawa w km : 3 + 850, 4 + 197, 4 + 287,50, 4 + 307, 4 + 425, 4 + 499,  
4 + 521, 4 + 576, 4 + 615,

b/ w km 4 + 351.5 - strona prawa – zostanie wykonane obniżenie krawężnika pod nowy zjazd , który zostanie wykonany wg odrębnego opracowania przez zainteresowanych w oparciu o Decyzję Nr 24 z dnia 07.08.2012 r. Zarządu Województwa Małopolskiego

c/ strona lewa w km 4 + 533

– konstrukcja nawierzchni :

8 cm - kostka brukowa betonowa

3 cm - podsypka cementowo – piaskowa

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 63 z domieszką cementu 3 %

25 cm - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0 – 63 z domieszką cementu 3%

-----  
 $\Sigma = 56.00 \text{ cm}$

5.6. Podczyszczenie wód opadowych .

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej zostaną podczyszczone do uzyskania wartości poniższych wskaźników :

- zawiesina ogólna - 100 mg/dm<sup>3</sup>
- substancje ropopochodne – 15 mg/dm<sup>3</sup>.

Podczyszczenie nastąpi w :

a/ osadniku Ø 1200 h = 1.5 m w km 4 + 555

b/ separatorze lamelowym np. PSW Lamela 15/150 w km 4 + 557

c/ separatorze koalescencyjnym z by-passem i osadnikiem np. ESK -BH3/30 ECOL-UNICON w km 4 + 597

5.7. Informacja dotycząca istniejącego przepustu Ø 800 w km 4 + 576 .

a/ Inwentaryzacja :

-----

- średnica Ø 800 mm
- długość L = 19.0 m
- ścianki czołowe :
  - wlot : stan dobry
  - wylot : brak ścianki czołowej
- stan przepustu ( przewodu) dobry , brak zamulenia
- brak ubezpieczeń na wlocie i wylocie

b/ wykonanie ścianki czołowej przepustu Ø 800 w km 4 + 586 z betonu C 16/20

## **6. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

-----

- 6.1. Projektowany zakres robót drogowych nie wymaga zmiany pasa drogowego (będzie wykonywany w granicach istniejącego pasa drogowego) .
- 6.2. W czasie wykonywania projektowanych robót , nie zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.
- 6.3. Przedmiotowe roboty wykonywane będą ręcznie i mechanicznie.
- 6.4. Gruz powstały z wymiany prefabrykatów betonowych z obcięcia nawierzchni i innych zostanie odwieziony na składowisko odpadów.
- 6.5. Roboty budowlane winny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP.
- 6.6. Projektowane roboty nie będą naruszały działek przyległych.
- 6.7. Wody opadowe z jezdni i chodnika będą odprowadzone poprzez studzienki ściekowe z osadnikami do zamkniętych i otwartych systemów kanalizacji deszczowej .
- 6.8. Istniejące rzędne wysokościowe remontowanych urządzeń odwadniających nie ulegną zmianie .
- 6.9. Zgłaszany zakres robót nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w tym istniejącego drzewostanu oraz zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.
- 6.10. Przewidywany termin wykonania robót - rok 2014.



## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA ODNIESIENIA SIĘ DO OBOWIĄZUJĄCEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KALWARIA ZEBRZYDOWSKA .**

---

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Kalwaria Zebrzydowska w zakresie przeznaczenia podstawowego oraz dopuszczonego dla terenów, na których jest zlokalizowana inwestycja .

## **8. UZGODNIENIA .**

---

8.1. Protokół ZUD : NGK . 6630.633.2013 z dnia 27.06.2013.

Uwagi i zalecenia :

Na podstawie art. 15 ust. 1 i 3 w związku z art.48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 ) zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do zabezpieczenia i ochrony znaków geodezyjnych występujących w obszarze inwestycji.

Zgodnie z art. 15 ust.3 pkt 2 w/w Prawa geodezyjnego i kartograficznego należy niezwłocznie zawiadomić Starostę Wadowickiego o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych .

Zniszczone , uszkodzone lub przemieszczone znaki geodezyjne będą podlegać wznowieniu na koszt inwestora przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego, przed ostatecznym zakończeniem inwestycji i geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą .

10. Inne uwagi i zalecenia .

1.Telekomunikacja Polska – uzgodniono pozytywnie zgodnie z poniższymi uwagami :

1/ Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektowane zostały i wykonane będą zgodnie z obowiązującymi normami .

2/ Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i naziemnych wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika TP S.A. z wcześniejszym powiadomieniem .

3/ Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika T P S.A. zakończony protokołem .

4/ Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt inwestora.

5/ Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości ich uszkodzenia.

Ustalenia dodatkowe :

Nadzór płatny. W miejscu kolizji istniejące kable teletechniczne zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT.

Nadzór z ramienia TP S.A. uzgadniać pod nr tel.33/ 8733270 pracownika TP S.A. p. Piotr Hutniczak .

Ponadto : inwestor jest zobowiązany zgłosić do TP prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie :

[www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) .

Wykonanie prac na sieci TP bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP i będzie zgłaszane organom ścigania .

2. Rozdzielnia Gazu w Wadowicach – uzgodniono zgodnie z pismem B9/T/Uz/432/195/2013 z dnia 11.06.2013r.

3. Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. - uzgodniono zgodnie z pismem MZWIK/3233/2013 z dnia 17.06. 2013 r.

8.1.1. Rozdzielnia Gazu w Wadowicach .

– pismo znak : B9/T/Uz/432/195/13 z dnia 11.06.2013 r.

Ustosunkowanie się do uwag zawartych w uzgodnieniu :

1/ Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych będą prowadzone ręcznie , a w wypadku ich odkrycia fakt ten Wykonawca zgłosi w Rozdzielni Gazu Wadowice celem dokonania oględzin oraz ustalenia zakresu prac związanych z zabezpieczeniem stanu technicznego .

2/ W wypadku głębokich wykopów (poniżej poziomu istniejącego gazociągu ) gazociąg zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zerwaniem przez podwieszenie na belkach .

3/ Przy krzyżowaniu się projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącymi gazociągami, na gazociągach zaprojektowano rury ochronne wg obowiązujących przepisów .

4/ Prace w pobliżu gazociągu Wykonawca winien prowadzić pod nadzorem przedstawiciela oraz wg uzgodnionej w Rozdzielni Gazu Wadowice dokumentacji .

- 5/ Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie istniejącego gazociągu należy powiadomić Rozdzielnię Gazu w Wadowicach o terminie rozpoczęcia prac podając nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich adresy .
  - 6/ Przed zasypaniem odkrytego gazociągu należy uzyskać od przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Wadowicach wpis do dziennika budowy o odbiorze izolacji.
  - 7/ Nie dokonywać odbioru bez oświadczenia przedstawiciela Zakładu Gazowniczego o prawidłowym zabezpieczeniu miejsca kolizji z gazociągiem .
  - 8/ Dostarczyć do Rozdzielni Gazu mapy z inwentaryzacji powykonawczej .
- Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

8.1.2. Pismo Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Podlesie 30,  
34-130 Kalwaria Zebrzydowska , Nr : MZWiK/3233/2014 z dnia 17.06.2013.

Uzgodnienie pozytywne pod warunkiem :

- 1/ Przed rozpoczęciem robót w sąsiedztwie istniejących urządzeń należy powiadomić tut. zakład o terminie rozpoczęcia prac podając dane osobowe i kontakt telefoniczny do kierownika budowy oraz inspektora nadzoru .
- 2/ Przy pracach w pobliżu wodociągów należy zachować ostrożność . Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem sieci wodociągowej będą wykonane na koszt Inwestora. W przypadku uszkodzenia sieci Inwestor zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami przerwy eksploatacyjnej .
- 3/ W przypadku odkrycia wodociągu fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do tutejszego zakładu celem dokonania oględzin oraz ustalenia zakresu prac związanych z zabezpieczeniem stanu technicznego .
- 4/ Podczas prac należy zabezpieczyć i zapewnić bezproblemowy dostęp do armatury wodociągowej typu zasuw, hydranty.
- 5/ Skrzynki zasuwowe w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej terenu nawierzchni .

8.2. Protokół ZUD : NGK.6630.906.2013 z dnia 19.09.2013 r.

8.2.1. Pismo Rozdzielni Gazu w Wadowicach : Znak : B9/T/Uz/432/13  
z dnia 16.19.2013 r.

Ustosunkowanie się do uwag zawartych w uzgodnieniu : - jak w pkt. 8.1.1.

8.2.2. Telekomunikacja Polska S.A. - uzgodniono pozytywnie z uwagami jak w pkt. 8.1(10).

8.3. Decyzja Starosty Wadowickiego Nr WSR. 6341.170.2013 z dnia 28.10.2013r.

Dot. Pozwolenia wodnoprawnego na :

„wprowadzenie oczyszczonych ścieków – wód opadowych z drogi wojewódzkiej nr 953 w km 3 + 767 – 4 + 658 w m. Przytkowice poprzez istniejący przepust pod drogą Ø 800 zlokalizowany w km 4 + 576 dr. woj. nr 953 na działkach nr 352/6, 352/9, 348/6 w m. Przytkowice do rowu (ziemi) zlokalizowanego na dz. nr 352/6”

na następujących warunkach pozwolenia wodnoprawnego :

1. Ilość i jakość odprowadzanych ścieków – wód opadowych nie przekroczy wartości określonych w pkt 1 niniejszej decyzji.
2. Spełnienie najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach, o których mowa w pkt I niniejszych decyzji należy oceniać na podstawie przeprowadzanych przez zakład co najmniej 2 razy w roku , przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
3. Prowadzenia eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z zasadami zawartymi w dokumentacji technicznej i instrukcjach obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających , a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji .
4. Doprowadzenie terenu budowy do stanu zgodnego z zagospodarowaniem terenu .  
Uwzględnienie ochrony środowiska na obszarze prowadzonych prac ,a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz przeciwdziałania zanieczyszczeniom środowiska .
5. Zakres korzystania ze środowiska objęty niniejszym pozwoleniem nie może negatywnie oddziaływać na środowisko oraz nie może naruszać żadnych przepisów obowiązującego prawa .
6. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do zapewnienia dobrego stanu technicznego urządzeń kanalizacyjnych , urządzeń wodnych i oczyszczających oraz wykonywania okresowych przeglądów powyższych urządzeń przynajmniej dwa razy w roku, szczególnie po ulewnych deszczach i roztopach .

7. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do okresowych kontroli i przeglądów przedmiotowych urządzeń wodnych oraz usuwania na bieżąco osadów ściekowych .
8. Do kanalizacji nie będą odprowadzane żadne ścieki poza wymienionymi w niniejszej decyzji .
9. Wody opadowe , o których mowa w pkt I oczyszczane będą poprzez zastosowanie osadników i separatorów substancji ropopochodnych typu: lamelowego i koalescencyjnego , umieszczonych przed ujściem do przepustu.
10. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie .
11. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do dotrzymywania wszelkich warunków uzgodnień z zarządcą drogi powiatowej .
12. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do uzgadniania wszelkich zmian z tutejszym organem.
13. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do pokrywania kosztów wszelkich szkód wyrządzonych na niekorzyść osób trzecich, wynikających na skutek wadliwie prowadzonej eksploatacji urządzeń kanalizacyjnych , urządzeń wodnych i oczyszczających .

Termin ważności niniejszego pozwolenia wodnoprawnego ustala się do dnia 30.09.2023r.