GMINA ŁABOWA
33-336 Łabowa 38
NIP 7343517410
(2) REGON 491892386

Szacowanie wartości zamówienia

w celu rozeznania rynku przed udzieleniem zamówienia publicznego polegającego na

ZKB.5543.4.2019

zakupie:

1. **Samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego.**
2. **Lekkiego zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych**

W celu zbadania oferty rynkowej oraz oszacowania wartości zamówienia, Gmina Łabowa zwraca się
z prośbą o przedstawienie informacji dotyczących szacunkowych kosztów realizacji niżej opisanego zadania.

UWAGA!

Niniejsze szacowanie wartości nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów art. 66 Kodeksu Cywilnego (Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145), jak również nie jest ogłoszeniem ani zapytaniem w rozumieniu ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986)

Informacja ta ma na celu wyłącznie rozpoznanie rynku i uzyskanie wiedzy na temat kosztów realizacji opisanej usługi.

I. ZAMAWIAJĄCY

GMINA ŁABOWA

33-336 Łabowa 38

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup lekkiego zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych oraz samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego.

III. OKRES REALIZACJI PROJEKTU I PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przewidywany okres realizacji zadania do 30 września 2019 r.

IV. ELEMENTY WYCENY

W ofercie Wykonawca powinien zawrzeć:

1) Nazwę i adres wykonawcy

2) Cenę w złotych (netto i brutto), z podziałem na:

   a) zakup nowego samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego;
   b) zakup nowego lekkiego zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych;

Szacowanie należy przeprowadzić w oparciu o dołączoną specyfikację załącznik nr 1.

Wzór formularza wyceny jest dołączony do niniejszego oszacowania wartości zamówienia, jako załącznik nr. 2.

V. TERMIN I FORMA SKŁADANIA WYCENY

Termin: 17 lipca 2019 r.

Forma: elektronicznie na adres: mf@labowa.pl

VI. OSOBA UPOWAŻNIONA DO KONTAKTU

Mariusz Fiut Główny specjalista ds. zarządzania kryzysowego i bezpieczeństwa Urzędu Gminy Łabowa

e-mail: mf@labowa.pl

18 4141942

lub

18 4141942

(kierunkowy na Polskę +48)

Z up. WÓJTA GMINY
mgr Sławomir Rybarski
Zastępca Wójta Gminy

10.07.2019 r.

Załącznik nr 1 do

oszacowania wartości zamówienia

w celu rozeznania rynku przed

udzieleniem zamówienia publicznego

Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa)

L.p.	Wyszczególnienie
1	**WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE**
1. 1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 620; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 oraz z 2019 r. poz. 730). - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1926, z 2018 r. poz. 317, poz. 957, poz. 1629 i poz. 2244 oraz z 2019 r. poz. 60 i poz. 730). - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 858, z 2017 r. poz. 2338 oraz z 2018 r. poz. 855). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Samochód musi posiadać - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień wydania pojazdu. - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia. - Wszystkie dokumenty wymagane w procesie rejestracji pojazdu w wydziale komunikacji
2	**PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE**

2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg.
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimalnej 100 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm
3	**PODWOZIE Z KABINĄ**
3. 1.	Pojazd fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2019 rok
3. 2.	Podwozie samochodu z napędem 4x4 na obie osie - fabryczne. Dodatkowo podwozie wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym. Ogumienie dostosowane do różnych warunków panujących na drodze (całoroczne). Dodatkowo musi zostać dostarczony min. 1 komplet łańcuchów śniegowych dostosowanych do danego typu zainstalowanych kół.
3. 3.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m
3. 4.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2500 mm (z lusterkami)
3. 5.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
3. 6.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego
3. 7.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP System wspomagania nagłego hamowania Elektrycznie regulowane szyby przednie

	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
3. 8.	Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8 kVa
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 10.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania
3. 11.	Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)
3. 12.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy
3. 13.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
3.14.	W Kabinie zainstalowany podest do podłączenia ładowarek radiostacji nasobnych z wyprowadzonym napięciem 12V i dodatkowym gniazdem USB 5V
4	**ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE**
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 rolet Wewnątrz minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek,
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną
4. 5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych)
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED
4. 8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do

	zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe.
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania
4.10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: • szyld podświetlany (LED) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego, - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 100W zainstalowany w obrębie wyciągarki.
4.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej" wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 20000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55)
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 12000lbs wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie
4.14.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu
4. 15.	Pojazd wyposażony w agregat wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej malowanej w kolor czerwieni sygnałowej bądź zbliżony Agregat

	wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy oraz pompę odśrodkową o wydajności min 300 l/min przy ciśnieniu 6bar. Układ wodny musi być wyposażony w linie recyrkulacyjną Bajbas.
4.16.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności min 300l z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W52 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony we właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody. Dodatkowo zbiornik wody musi posiadać wydzieloną przestrzeń o pojemności min 30l na środek pianotwórczy.
4.17.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego przystosowany do pracy z ogólnie dostępnymi rodzajami środków pianotwórczych.
4.18.	Budowa układu wodnego agregatu wodno-pianowego musi umożliwiać jego odwodnienie oraz całkowite opróżnienie zbiornika wody. Dodatkowo układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy.
4.19.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 30m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. Linia szybkiego natarcia zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją przepływu, wyposażoną w dedykowaną nakładkę pianową.
4.20.	Pojazd wyposażony w system wizyjny tylnego pola za pojazdem składający się z min. 1 kamery przystosowanej do pracy w warunkach niskiego oświetlenia oraz wyświetlacz o przekątnej ekranu min 7 cali zainstalowany w kabinie w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy.
4.21.	Pojazd wyposażony w tablet z zainstalowanym systemem operacyjnym Android wyposażony w minimum jedno gniazdo USB oraz slot karty sim umożliwiający dostęp do sieci internetowej. Rejestrator jazdy nagrywający w jakości HD ze złączem umożliwiającym podłączenie go do tabletu.
4.22.	Pojazd wyposażony zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej zestaw ratownictwa drogowego składający się minimum z: – pompy hydraulicznej przystosowanej do pracy z dwoma urządzeniami typu P630SG Turbo lub równoważnej – hydraulicznego urządzenia tnącego typu S377 lub równoważnego – hydraulicznego urządzenia rozpierającego typu SP555 lub równoważnego – 2szt węża przedłużającego o długości min 10m – maty sprzętowej – piły ręcznej typu WSC1 lub równoważnej – wybijaka do szyb – noża do pasów
4.23.	
5	**WYMAGANIA POZOSTAŁE**

5.1.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy)
5.2.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne, zabudowę pożarniczą, wyposażenie stałe) – min. 24 miesiące
5.3.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego na etapie realizacji umowy.
5.4	Czas realizacji zadania od chwili podpisania umowy 30 dni.

Minimalne wymagania dla lekkiego zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych

L.p.	Wyszczególnienie
1	**WYMAGANIA OGÓLNE** **UMOCOWANIA PRAWNE**
	- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 620; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 oraz z 2019 r. poz. 730). -Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984). - lekki zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień dostarczenia sprzętu
2.	Lekki zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych minimalne wymagania: - silnik czterosuwowy spalinowy, - podłączenie do pompy na dwa narzędzia, jednoczesna praca na dwa narzędzia (pompa hydrauliczna na 2 narzędzia typu PG30SG Turbo lub równoważna) - moc minimalna 2,2 kW - maksymalne ciśnienie robocze 700 bar - urządzenia typu CombiSG358 lub równoważne - wąż przedłużający minimum 10 mb umożliwiający podłączenie narzędzi hydraulicznych z pompą.

Załącznik nr 2 do
oszacowania wartości zamówienia
w celu rozeznania rynku przed
udzieleniem zamówienia publicznego

FORMULARZ WYCENY

1. **Samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego**
2. **Lekkiego zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych**

na podstawie dostarczonej specyfikacji zgodnie z załącznikiem nr 1

DANE WYKONAWCY

Nazwa wykonawcy:	.....
Adres siedziby wykonawcy:	.....
Osoba do kontaktu	..... (Imię i nazwisko, adres e-mail, nr telefonu)

WYCENA

Rodzaj kosztów	Cena netto (w PLN)	Cena brutto (w PLN)
Lekki zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych		
Samochód lekki ratowniczo-gaśniczego		

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis