

znak sprawy: GK.271.I.2.2019.MN

Skala, 25.02.2019 r.

WYJAŚNIENIA SIWZ

GMINA SKAŁA

32-043 Skala, Rynek 29

woj. małopolskie

tel. 12 389-10-98 w. 101

pieczęć Zamawiającego

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę istniejącego punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych w Gminie Skala w formule zaprojektuj i wybuduj w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5. Ochrona Środowiska, Działanie 5.2 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami, Poddziałanie 5.2.2 Gospodarka odpadami - SPR

W związku z nadesłanymi pytaniami, Zamawiający – **Gmina Skala, Rynek 29, 32-043 Skala**, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) **wyjaśnia:**

1. Czy Zamawiający przewiduje jakieś prace wykończeniowe wewnątrz budynku portierni (nr 2)?

Zamawiający nie przewiduje prac wykończeniowych wewnątrz budynku portierni (nr 2).

2. Czy Zamawiający przewiduje zagospodarowanie podpiwniczenia budynku wielofunkcyjnego (nr 3) poza halą rozdrabniacza (14 wg schematu pomieszczeń)?

Zamawiający nie przewiduje zagospodarowania podpiwniczenia budynku wielofunkcyjnego (nr 3) poza halą rozdrabniacza (14 wg schematu pomieszczeń).

3. W związku z różnicą poziomów (pomieszczenie magazynowe + garaż śmieciarki) z (pomieszczenie rozdrabniacza) wg schematu budynku (nr 3), czy ma być utrzymana komunikacja wewnętrzna tzn. czy w kalkulacji należy uwzględnić budowę schodów?

W kalkulacji oferty nie należy uwzględniać budowy schodów. Komunikacja wewnętrzna między pomieszczeniem magazynowym z garażem śmieciarki a pomieszczeniem rozdrabniacza nie jest przewidywana.

4. Wewnątrz pomieszczeń budynku nr 3 na poziomie rampy do wykonania jest posadzka betonowa o gr. 10 cm. Czy należy wykonać także posadzkę na rampie celem utrzymania poziomów?

Zamawiający nie przewiduje wykonania posadzki betonowej na rampie budynku wielofunkcyjnego (nr 3).

5. Budynek (nr 4) posiada rampę, która pod żadnym względem (po przeprowadzonej wizji w terenie) nie nadaje się do remontu (wg Zamawiającego należy wykonać na niej posadzkę betonową, która nie jest elementem nośnym, nie poprawi jej parametrów). Czy w kosztach należy uwzględnić rozbiórkę istniejącej rampy oraz jej budowę.

W związku ze złym stanem technicznym rampy budynku nr 4, w kalkulacji oferty należy uwzględnić koszt rozbiórki istniejącej rampy oraz budowy nowej żelbetowej.

6. Czy w budynku (nr 4) Zamawiający dopuszcza opadanie skroplin wynikających z tzw. punktu rosy na dolnej powierzchni pokrycia dachu (w PFU nie ma mowy o zastosowaniu folii dachowej wg technologii jej zastosowania)?

W kalkulacji kosztów należy uwzględnić koszt folii dachowej do pokrycia dachu na budynku (nr 4).

7. Czy w budynku (nr 4) wewnętrzny układ ścian działowych ma pozostać bez zmian?

Zamawiający nie przewiduje zmiany wewnętrznego układu ścian działowych w budynku (nr 4).

8. W jaki sposób mają być zagospodarowane wody opadowe z dachów (budynek nr 4 oraz nowa wiata nad kontenerami)?

Zamawiający preferuje zagospodarowanie wód opadowych z dachów na terenach zielonych. Ostateczny sposób zagospodarowania wód opadowych będzie wynikał z opracowanej przez projektanta dokumentacji technicznej.

9. Czy układ dachów na budynkach nr 3, 2, 14 ma pozostać bez zmian tzn. jednospadowe ze spadem od placu manewrowego (zagospodarowanie wód opadowych z dachu na terenach zielonych)?

Zamawiający nie przewiduje zmiany układu dachów na budynkach nr 3, 2, 14.

10. Bardzo proszę o wyjaśnienie zapisów PFU p VI.1. Wymagania szczegółowe:

- w odniesieniu do konstrukcji zadaszenia boksów kontenerowych i dachu garażu śmieciarki, dachu dwuspadowego śmieciarki – jak interpretować ten zapis?

Przytoczony zapis jest błędny. Wymagania dotyczą cyt.: "konstrukcji boksów kontenerowych i dachu garażu śmieciarki, dachu dwuspadowego budynku wielofunkcyjnego" – konstrukcje stalowe muszą zostać zabezpieczone powłokami malarskimi, należy zastosować rynny i rury spustowe tworzywowe systemowe;

- w odniesieniu do utwardzenia placu manewrowego i drogi dojazdowej utwardzenie wykonane zostanie masą bitumiczną SMA o grubości warstwy ścieralnej 6,0 cm. Elementy konstrukcji winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Rozwiązania konstrukcyjne powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego i zrealizowane zgodnie z zasadami określonymi w projekcie wykonawczym, pytanie brzmi czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania placu manewrowego i drogi dojazdowej w zakresie przytoczonego rozporządzenia?

Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii wykonania placu manewrowego i drogi dojazdowej.

- *kanalizacja deszczowa Na obiekcie istnieje kanał deszczowy odprowadzający wody opadowe z terenu obiektu. Wszystkie wody opadowe należy kierować do powyższego kanału deszczowego – Czy wg Zamawiającego wszystkie wody opadowe wg Planu Zagospodarowania terenu mogą bez żadnego podczyszczania z placów drogowych być skierowane do kanalizacji deszczowej, oraz czy wskazana na ww. planie ilość wpustów jest wystarczająca do odwodnienia takiej powierzchni?*

Sposób zagospodarowania wód opadowych powinien być zgodny z wymogami wynikającymi z aktualnie obowiązujących przepisów prawa. Zamawiający przewiduje instalację separatora do podczyszczania wód opadowych z terenów utwardzonych. Ilość wpustów do kanalizacji deszczowej będzie wynikać z opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej poprzedzonej stosownymi kalkulacjami wielkości spływu opadów z odwadnianych powierzchni.

11. *Czy w kosztach wykonania dachu na budynkach nr 3, 4, 14 należy uwzględnić koszt wykonania podbitki dachowej?*

W kosztach wykonania dachu na budynkach nr 3, 4, 14 należy uwzględnić koszt wykonania podbitki dachowej – zabudowy okapu na zewnątrz budynku.

12. *Czy wg Zamawiającego szerokość drogi dojazdowej na poziomie 3 m jest wystarczająca aby zapewnić obsługę PSZOK przez auta ciężarowe (śmieciarka, pojazdy pod kontenery)?*

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów dotyczących szerokości drogi. Szerokość powinna wynosić 6 m. Zamawiający wystąpi o zmianę decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wykonawca powinien w cenie oferty uwzględnić drogę o szerokości 6 m.

W związku z powyższym pozycja 17, w Załączniku A6 – Zestawienie kosztów otrzymuje brzmienie:

R. Droga dojazdowa (19) - 811,25 m²

droga o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0 m o długości 128,5 mb – 771,00 m²

wjazd i wyjazd o nawierzchni bitumicznej - 40,25 m²,

krawężniki drogowe typu ciężkiego na ławie betonowej – 16,00 mb

Burmistrz Miasta i Gminy Skała
Krzysztof Wójtowicz

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Skała
Krzysztof Wójtowicz