

## **ZAŁĄCZNIK 2.3**

### **OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU**

### **DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **WYMAGANIA TECHNICZNO-FUNKCJONALNE I MATERIAŁOWE**

<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.1. – Branża drogowa</b>	<b>Z.2.3 - 2</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.2. – Branża sanitarna</b>	<b>Z.2.3 - 4</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.3. – Branża elektroenergetyczna</b>	<b>Z.2.3 - 11</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.4 – Branża – system parkingowy</b>	<b>Z.2.3 - 17</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.5 – Branża teletechniczna</b>	<b>Z.2.3 - 23</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.6 – Branża konstrukcyjna</b>	<b>Z.2.3 - 25</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.7 – Branża – organizacji ruchu</b>	<b>Z.2.3 - 28</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2.3.8 – Branża – zieleń</b>	<b>Z.2.3 - 30</b>

## **ZAŁĄCZNIK 2.3.1 – Branża drogowa**

### **1. WYMAGANIA TECHNICZNO-FUNKCJONALNE**

#### **1.1. Roboty pomiarowe**

Prace pomiarowe i wytyczeniowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót oraz punkty osnowy państwowej, a w przypadku ich zniszczenia musi je odtworzyć na własny koszt.

#### **1.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji.

Miejsca odkładów mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca. Koszty wynikające z ustalenia miejsca odkładów i rekultywacji oraz utylizacji ponosi Wykonawca.

Zapewnienie właściwego odwodnienia wykopów na czas robót.

#### **1.3. Roboty drogowe**

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia.

#### **1.4. Nawierzchnia**

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych jest:

- przedstawienie obliczeń konstrukcji nawierzchni wraz z opisem technologii wykonania,
- spełnienie warunku mrozoodporności konstrukcji nawierzchni.
- pozytywna opinia właściwej jednostki Zamawiającego.

Wszystkie warstwy konstrukcji jezdni należy zaprojektować zgodnie z normami i wytycznymi.

#### **1.5. Zjazdy indywidualne i publiczne**

W czasie wykonywania robót Wykonawca musi zapewnić możliwość korzystania z dojazdów do posesji i działek sąsiednich. Przed przystąpieniem do realizacji obowiązkiem

Wykonawcy jest sporządzenie inwentaryzacji istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

## **2. WYMAGANIA MATERIAŁOWE**

Parking i drogi dojazdowe po wybudowaniu muszą zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna bezpieczeństwo i komfort poruszania się uczestników ruchu.

Chodniki muszą zapewniać bezpieczny i wygodny ruch pieszy.

**Urządzenia infrastruktury po wybudowaniu muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności.**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Materiały do nawierzchni dróg należy stosować tylko klasy I., a elementy betonowe tylko z betonu min. C25/30. Krawężniki kamienne (granitowe) typu ciężkiego, a inne elementy prefabrykowane tylko wibroprasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową.

**Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.**