Projektowanie i Nadzór w Budownictwie
mgr inż. Mariusz Murzyniak

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zadania :

Zaprojektowanie i wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr DW957 w km 070 - 1+901, do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach 22727/13,22728/1 obręb 0002 Zawoja

Nazwy i CPV

45220000-5	*Roboty inżynieryjne i budowlane*
45233120-6	*Drogowe prace budowlane*
45233161-5	*Chodniki ruchu pieszego*
45233223-8	*Prace dotyczące zmiany nawierzchni jezdni*
45233280-5	*Ustawienie barier drogowych*
74232060-4	*Usługi inżynierii projektowej*
45233162-2	*Roboty budowalne w zakresie ścieżek rowerowych*

Lokalizacja : **Zawoja , Gmina Zawoja, powiat suski, województwo małopolskie**

Inwestor : **Babiogórski Park Narodowy 34-222 Zawoja 1403**

Opracował : mgr inż. Mariusz Murzyniak
mgr inż. Krzysztof Murzyniak

Marzec 2018

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

I . OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia
2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych.

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.
2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych
3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączanych do oferty
4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy
5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej i robót budowlanych

III . CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

I . OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej *(wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń budowlanych)* oraz robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi, polegającej na budowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr DW957 w km 070 - 1+901, do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach 22727/13,22728/1 obręb 0002 Zawoja , na bazie opracowanej koncepcji *„układu drogowego zjazdu z DW957 wyposażonego w wydzielony pas do lewoskrętu do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach nr 22727/13,22728/1 obręb 0002 Zawoja" opracowanej przez AMC Projektowanie Michał Cieślik ul. Palucha 13/17, 31-325 Kraków.*

1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.1. Parametry techniczne :

- klasa techniczna - droga klasy G
- obciążenie - 115 KN/oś
- kategoria ruchu - KR4
- szerokość jezdni - 7,0 m
- szerokość chodników - 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0m
- pochylenie skarp - ok. 1 : 1,50
- odwodnienie terenu - kanalizacja deszczowa, rowy
- pozostała infrastruktura techniczne – budowa oświetlenia, przebudowa kanalizacji teletechnicznej

1.2. Zalecenia konstrukcyjne

1.2.1. Zalecana konstrukcja nawierzchni dla jezdni i poszerzeń :

- warstwa ścieralna z AC11S odpornego na koleinowanie
- warstwa wiążąca z AC16W odpornego na koleinowanie
- warstwa wzmacniająca bądź podbudowa z betonu asfaltowego 0/20
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub żużla o frakcji 0/63mm i 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozoochronna lub odcinająca ze żwiru lub żużla

Zalecane rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni dotyczące wykonania przebudowy jezdni poszerzeń w sąsiedztwie nowo projektowanego zjazdu z chodnikami i ścieżką rowerową, należy

traktować jako przykładowe . Grubość poszczególnych warstw i ich szczegółowe parametry musi określić Wykonawca na podstawie wyliczeń wzmocnień nawierzchni dla ruchu KR-4 zgodnie z wymogami Katalogów i Rozporządzenia [6] . Wyniki obliczeń konstrukcji Wykonawca przedstawi w projekcie budowlanym i wykonawczym.

1.2.2. Zalecana konstrukcja na chodnikach ścieżce rowerowej :

- nawierzchnia chodnika kostka betonowa bezfazowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm, nawierzchnia ścieżki rowerowej kostka betonowa koloru czerwonego gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowa chodnika, nasyp. Od strony jezdni zabudować krawężniki typu ciężkiego 20x30cm, a od strony posesji obrzeża chodnikowe 30*8cm .

UWAGA :

Przedstawione powyżej konstrukcje należy traktować jako przykładowe , które Wykonawca dostosuje w zależności od potrzeb na przebudowywanym odcinku . Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów , przepisów , norm i rozporządzeń .

1.3. Rodzaje robót

1.3.1. W zakresie robót drogowych występują w szczególności :

- roboty przygotowawcze (w tym rozbiórki)
- wykopy
- nasypy
- ulepszenie podłoży gruntowych
- warstwy mrozoochronne
- podbudowy
- warstwy wiążące
- warstwy ścieralne
- nawierzchnie z kostki brukowej na chodnikach I ścieżce rowerowej
- roboty wykończeniowe (w tym plantowanie i osianie trawą)
- budowa kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi typu ciężkiego
- przebudowa teletechniki wg. potrzeb
- budowa oświetlenia ulicznego
- oznakowanie poziome i pionowe

2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zamawiający posiada koncepcję przebudowy drogi wojewódzkiej wraz z wykonaniem zjazdu publicznego w km 070 - 1+901, do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi” w Zawoi Widły na działkach 22727/13,22728/1

obręb 0002 Zawoja .

Aktualnie Zamawiający nie posiada zjazdu do działek na których planowana jest inwestycja Centrum Edukacji Przyrodniczej.

Zakres planowanych do realizacji robót zlokalizowany jest w ramach istniejącego pasa drogowego DW957.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące:

- zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów przebudowywanej drogi.

Zamawiający przewiduje realizację zadania w podziale na 2 do realizacji w 2018 r.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

2.1. *Sporządzenia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych.*

2.2. *Opracowania projektu wstępnego budowy zjazdu publicznego celem uzyskania akceptacji Zamawiającego w zakresie przyjętych rozwiązań.*

2.3. *Przygotowania dokumentów dla potrzeb zgłoszenia lub pozwolenia na budowę dla wykonania robót (wg wymagań ustawy [1]), wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń na budowę wraz kompletem uzgodnień.*

2.4. *Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia [13] dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania Wykonawca dostarczy projekt w formie papierowej i cyfrowej na nośniku CD w formacie umożliwiającym wgląd do treści rysunkowej, w tym powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu zgodny z pkt 2.8. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być uzgodnione z merytorycznymi osobami wyznaczonymi przez Zamawiającego i przedstawione do akceptacji z klauzulą kompletności . Klauzula kompletności zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową , SST, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.*

2.5. *Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia [13]) na wszystkie elementy realizowanych robót.*

2.6. *Przygotowanie odpowiednich materiałów i uzyskanie na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:*

- *skutecznego zawiadomienia stosownych organów o zamiarze wykonania robót budowlanych lub złożenia kompletnego wniosku i uzyskania pozwolenia na budowę - wg*

ustawy [1].

2.7. *Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia Zarządcy Ruchu „Projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót" - wg wymagań ustawy [24] i rozporządzeń [25] i [26].*

2.8. *Opracowanie, uzyskanie wymaganych opinii i przedłożenie do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu - wg wymagań ustawy [24] i rozporządzeń [25] i [26].*

2.9 *. Roboty będą realizowane w oparciu o projekty wykonawcze przedstawione przez Wykonawcę po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.*

2.10. *Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST*

2.11. *Prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zamawianych robót.*

2.12. *Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego , który ma zawierać:*

- *umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami ,harmonogramy, tabelę elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową , protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu komisji odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, atesty jakości, aprobaty, sprawozdanie techniczne. Wykonawcy (kierownika budowy), geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i projekt powykonawczy z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zgodnie z przepisami.*

2.13. *Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony projektanta wykonawcy robót.*

2.14. *Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej*

2.15. *Sporządzenie dokumentacji powykonawczej osobno dla obiektów inżynieryjnych z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.*

2.16. *Przygotowanie wniosku o pozwolenie na użytkowanie / zgłoszenie zakończenia budowy w zależności od potrzeb.*

2.17. *Przekazanie zrealizowanych obiektów zarządcy drogi.*

Realizacja powyższego zakresu przebudowy drogi – zjazd publiczny, powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.nr 89 poz,. 414 z 1996 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi ,obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty

należy kierować się:

- *wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,*
- *wynikami opracowań własnych, o których mowa w punkcie II.4.*
- *treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego (Mapa orientacyjna, sytuacyjna, koncepcja włączenia komunikacyjnego do drogi nr 957)*
- *zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego*
- *wszelkie kolizje z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzeniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie.*

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt 4 Programu funkcjonalno — użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie remontów i przebudowę istniejących obiektów inżynierskich zgodnie z przepisami i uzgodnieniami uzyskanymi w trakcie opracowania dokumentacji projektowej.

4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych.

4.1. Budowa odwodnienia - kanalizacja deszczowa

Należy zaprojektować i wykonać kanalizację deszczową / rów kryty/

(łącznie ok 170 m), należy wybudować kanalizację deszczową ze studzienkami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi typu ciężkiego. Wykonawca dokona obliczeń hydrologicznych celem ustalenia właściwych parametrów kanalizacji, uzyska stosowne uzgodnienia, pozwolenia.

Materiały : rury PVC, studnie systemowe szczelne betonowe z włazami żeliwnymi ciężkimi, wpusty uliczne klasy D400.

4.2. Budowa oświetlenia ulicznego

Należy zaprojektować i wykonać budowę oświetlenia ulicznego obejmującego

planowany do wykonania zjazd publiczny wraz z odcinkiem przebudowywanej drogi wojewódzkiej. (łącznie ok. 250 m)

4.3. Chodnik i ścieżka

Należy zaprojektować i wykonać chodnik wraz ze ścieżką rowerową , zlokalizowany jak w opracowanej koncepcji w km 020 – 1+960 do km 070 – 1+775 (łącznie ok 250 m). Szerokość chodnika na całym odcinku 2,0 m w miejscu lokalizacji ścieżki +2 m. Przebudowa i budowa chodników orientacyjna powierzchnia wynosi: ok. 870 m2

Materiały : kostka brukowa bezfazowa szara i czerwona gr. 8 cm, krawężnik betonowy 20*30 cm, obrzeża betonowe 30*8cm, na wysepkach krawężnik granitowy 20*30cm, wypełnienie kostka granitowa szara.

4.4 Przebudowa jezdni , pobocza, zjazd publiczny z drogi .

W ramach budowy zjazdu publicznego planowane jest przebudowanie odcinka drogi wojewódzkiej zgodnie z założeniami koncepcji włączenia komunikacyjnego. W ramach projektu należy przewidzieć wykonanie poszerzenia jezdni , wysepki separacyjne, odcinek zmiany pasa ruchu, zwalniania, akumulacji jak na opracowanej koncepcji.

Należy zaprojektować i wykonać nowe nawierzchnie asfaltowe na całym odcinku przebudowywanej drogi i zjazdu w minimalnie przyjętym wariancie warstw:

- warstwa ścieralna z BA o uziarnieniu 0/11 odpornego na koleinowanie
- warstwa wiążąca z BA o uziarnieniu 0/16 odpornego na koleinowanie
- warstwa wzmacniająca bądź podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 /zjazd i poszerzenia jezdni/
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego lub żużla o frakcji 0/63mm i 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie /zjazd i poszerzenia jezdni/
- warstwa mrozoochronna lub odcinająca ze żwiru lub żużla /zjazd i poszerzenia jezdni/

Powierzchnia przewidziana na poszerzenia jezdni zjazd publiczny :

- jezdnia bez poszerzeń i zjazdu : ok. 1400 m2
- nawierzchnia zjazdu i poszerzeń : ok. 1070 m2

4.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie polegała na zamontowaniu barier typu U12a w miejscu występowania obiektów i przeszkód stałych w pobliżu jezdni należy zgodnie z wytycznymi projektowania drogowych barier ochronnych.

Szacunkowa ilość barier : ok. 50 mb

4.5. Przejścia dla pieszych

Przejścia dla pieszych należy lokalizować zgodnie z opracowaną koncepcją i docelową dokumentacją projektową. Przejścia dla pieszych powinny być wyposażone w oznakowanie poziome i pionowe aktywne. Projektowana wstepna ilość przejść dla pieszych : 4 szt.

4.6. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać wg. zatwierdzonego Projektu oznakowania i organizacji ruchu wykonanego przez Wykonawcę zgodnie z pkt..2.8.

Oznakowanie pionowe obejmuje rozbiórkę istniejących znaków drogowych, drogowskazów, tablic oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego wg ww. projektu przyjmując:

- znaki z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. 1,50 mm,
- krawędzie podwójne zaginane na całym obwodzie,
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji. Ustawienia nowego oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach" Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami,

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

II. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

A. Wymagania techniczne

Zamawiający stawia warunek aby roboty budowlane objęte przebudową drogi uzyskały trwałość minimum 20 lat i podlegały gwarancji minimum 5-letniej.

B. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia musi je odtworzyć na własny koszt.

C. Wymagania dotyczące robót :

- **Roboty ziemne :**

Roboty ziemne prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji.

Miejsca odkładów mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca.

Koszty wynikające z ustalenia miejsca odkładów i rekultywacji ponosi Wykonawca.

- **Kanalizacja deszczowa**

Roboty kanalizacyjne będą wykonywane według opracowania branżowego z zastosowaniem orurowania PVC/SN8 . Studnie systemowe wyposażone będą w pokrywy typu ciężkiego D400, wpusty uliczne żeliwn D400.

- **Oświetlenie uliczne** - rodzaj opraw, słupów , rodzaj materiałów dostosować do istniejacych systemów oświetleniowych zastosowanych wzdłuż drogi na terenie Zawoi.

- **Roboty drogowe :**

Roboty drogowe powinny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

- **Odwodnienie powierzchniowe:**

Lokalne wykonanie ścieku przy krawężnikowego z 2 rzędów kostki brukowej betonowej o szerokości 0,2 m i grubości 8cm.

- **Nawierzchnia :**

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 odpornego na koleinowanie – gr. 5 cm AC11S
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20 odpornego na koleinowanie – gr 6cm

AC16W

- Wykonanie warstwy wzmacniająca bądź podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm- gr. do 8 cm AC16P / zjazd i poszerzenia/
- Spełnienie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni,

Warstwa wiążąca nie może być wykonana w technologii recyklingu (z wykorzystaniem mieszanki odzyskanej z nawierzchni).

Dla odcinków na których występuje poszerzenie należy wykonać konstrukcję wymaganą dla ruchu KR4 wg [41]:

- doprowadzenie podłoża konstrukcji do grupy nośności G1
- dla podbudów spełnić warunek mrozoodporności podłoża konstrukcji
- konstrukcje warstw bitumicznych dostosować do wymagań stawianych jak dla odcinków remontowanych.

- **Urządzenia BRD**

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu „prowadzić zgodnie z wytycznymi „Projektowanie drogowych barier ochronnych".

- **Oznakowanie**

Wymianę tarczy i tablic znaków pionowych należy wykonać zgodnie (parametry usytuowania oraz wymagany materiał) ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach" - Załącznik nr 1 do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być blacha ocynkowana.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach" - Załącznik nr 2 do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. Wykonanie cienkowarstwowego oznakowania poziomego musi być wykonywane mechanicznie.

Oznakowanie pionowe i poziome wymaga opracowania projektu docelowej organizacji ruchu, który po uzyskaniu wymaganych opinii należy przedłożyć do zatwierdzenia przez ZDW w Krakowie.

- **Elementy wykończenia i zagospodarowania terenu**

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp mieszanką traw.

D. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Materiały przewidziane przy przebudowie drogi:

- Piasek 0/2mm – zasypka, podsypka
- Rury kanalizacyjne PVC/SN8
- Studnie kanalizacji deszczowej, szczelne z pokrywami typu - D400
- Kruszywa łamane 0/63mm i 0/31,5mm – podbudowy
- Betony C25/30 – podbudowy betonowe oraz ławy pod krawężniki i obrzeża
- Krawężnik betonowy szary 20x30x100cm
- Krawężnik granitowy szary 20*30*100cm
- Obrzeże chodnikowe 8x30x100cm
- Kostka(bezfazowa) betonowa szara i czerwone grubość 8cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16P – KR4
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - KR4
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – KR4
- Bariery drogowe stalowe U12a , SP-05

Wszystkie w/w materiały powinny spełniać wymagania przedmiotowych norm, posiadać ważne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie na terytorium Polski..

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca**.**

E. Wymagania funkcjonalne

Wykonanie przebudowy DW957 w związku z budową zjazdu publicznego ma zapewnić dostęp do drogi publicznej z działek na których planowana jest budowa Centrum Edukacji Przyrodniczej BgPN w sposób jak najbardziej optymalny zapewniający bezpieczeństwo wszystkich uczestników drogi.

Inwestor wymaga aby zrealizowane zadanie objęte przebudową drogi posiadało trwałość techniczną i użytkową minimum 20 lat z okresem gwarancji minimum 5-lat.

2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją zadania należy przestrzegać następujących wymagań technicznych opracowanych przez *Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.* (nr specyfikacji) :

1) Wymagania ogólne	**D-M-00.00.00**
2) Roboty przygotowawcze	**D-01.00.00**
3) Roboty ziemne	**D-02.00.00**
4) Kanalizacja deszczowa	**D-03.02.01**
4) Podbudowy z tłucznia kamiennego	**D-04.04.04**
5) Chodniki z betonowej kostki brukowej	**D-08.02.00**

6) Krawężniki betonowe i granitowe **D-08.01.01**

7) Ustawienie krawężników **D-08.01.01b**

7) Obrzeża betonowe **D-08.03.01**

8) Nawierzchnie asfaltowe **D-05.03.05, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.05c**

9) Oznakowanie poziome **D-07.01.01**

10) Oznakowanie pionowe **D-07.02.01**

11) Bariery ochronne stalowe **D-07.05.01**

12) Roboty wykończeniowe – plantowanie obsianie mieszanka traw - **D-06.01.01**

3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączanych do oferty

- Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wstępny opis wszystkich robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót. Informacje do oferty są przekładane w formie opisów, obliczeń, schematów, tabel które dotyczą:

A - konstrukcji warstw nawierzchni

B - proponowanych rodzajów i klas kruszywa

C - innych materiałów do warstw konstrukcyjnych

D - proponowanej technologii wykonania robót nawierzchniowych

E – długość kompletnego systemu kanalizacji deszczowej

F – długość kompletnego systemu oświetlenia ulicznego

- **Część ekonomiczna**

Tabela elementów rozliczeniowych (TER) – Załącznik nr 4 .

4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy (w tym: branża drogowa, branża elektryczna, branża teletechniczna, branża sanitarna) i wszystkie obiekty i urządzenia wchodzące w skład przebudowy (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej) składającą się z w/w opracowań projektowych.

4.1. Mapa do celów projektowania dróg

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 , spełniająca wymogi przepisów szczególnych.

4.2. Projekty budowlane i wykonawcze

Projekty budowlane i wykonawcze należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej przebudowy oddzielnie dla każdej branży.

Złożone u Zamawiającego projekty wykonawcze muszą zawierać pozytywne opinie Wydziałów Uzgodnień ZDW Kraków, Gminy Zawoja, Zarządców sieci elektrycznej, teletechnicznej.

Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia dokumentację projektową zawierającą następujące elementy :

- Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995r. „w sprawie zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie" (Dz. U. nr 25, poz. 133) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. z poźn. zmianami (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1133) -w wersji drukowanej oraz cyfrowej. Mapy winny posiadać klauzule Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-kartograficznej Starostwa Suskiego .
- 5 egzemplarzy wielobranżowej Dokumentacji Budowlanej opracowanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1133), zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami, zawierającej między innymi:
    - komplet niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych z odpowiednimi instytucjami ,

- aktualny operat geodezyjny właścicieli działek objętych projektem – wypisy z rejestru gruntów z aktualnymi adresami i mapą ewidencyjną,
- dokumentację geotechniczną posadowienia obiektów
- informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

Projekt wykonawczy powinien zawierać:

I. Część opisową

- opis techniczny
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkową:

- orientacja w skali 1:25000
- sytuację w skali 1:500
- profil podłużny w skali 1:500/100
- przekroje normalne w skali 1:50
- przekroje poprzeczne w skali 1:100
- dokumentację budowy kanalizacji deszczowej
- dokumentację budowy oświetlenia ulicznego
- dokumentację przebudowy sieci teletechnicznej
- dokumentację fotograficzną stanu istniejącego wszystkich zjazdów i skrzyżowań z dokładną ich lokalizacją
- szczegóły rozwiązań

III. Projekt czasowej organizacji ruchu

IV. Projekt stałej organizacji ruchu

V. Część kosztorysowa

- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabeli i zestawień).

VI. Szczegółowe specyfikacje techniczne obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

4.3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub przygotowany kompletny wniosek o uzyskanie pozwolenia budowę

Wykonawca przygotuje odpowiednie materiały i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania części robót budowlanych objętych przedmiotowym zamówienie lub sporządzi kompletny wniosek o uzyskanie pozwolenia na budowę na cały zakres robót objętych przebudową.

Przewidywany zakres robót:

- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa linii oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci teletechnicznej
- budowa chodnika, wraz z odcinkiem ścieżki rowerowej
- przebudowa nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniami ,wysepki
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu

Wykonawca przygotuje odpowiednie materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub kompletną dokumentację projektową wymaganą dla uzyskania pozwolenia na budowę.

5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej i robót budowlanych

5.1. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Zamawiający przewiduje realizację zadania w podziale na 2 etapy :

- **etap 1 - projekt budowlany** *(projekt wykonawczy po uzyskaniu pozwolenia na budowę)*
- **etap 2 - realizacja robot**

Terminy

- etap 1 - do 15 czerwca 2018r.
- etap 2 - do 30 listopada 2018r.

5.2. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

- Projekt budowlany 5 egz.
- Projekt wykonawczy 5 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Do odbioru końcowego robót Wykonawca przekaże Zamawiającemu 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami oraz 1 komplet dokumentacji powykonawczej na nośniku cyfrowym.

5.3. Ustalenie wyjściowe do projektowania

- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem i kosztem Wykonawca. W tym celu Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu budowlanego i wykonawczego oświadczenie, iż jest on

wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wymaganie jest także opracowanie staraniem wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach.

- Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być opiniowany przez Wydział Uzgodnień ZDW Kraków.

5.4. Inne ustalenia

- Nadmiar materiałów z frezowania, odkłady, odzyski materiałów z rozbiórek stanowią własność zamawiającego i należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora w promieniu maks. 10 km.
- Znaki pionowe z rozbiórki (tarcze i słupki) należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora.
- Po rozeznaniu przedmiotu zamówienia i rozpoczęciu prac projektowych Wykonawca winien zorganizować przynajmniej dwie Rady Techniczne celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją zamówienia.
- Do dokumentacji projektowej Wykonawca ma dołączyć protokoły z Rad Technicznych.
- Rady Techniczne winny odbywać się w terminach:

I - do 15 maja 2018 r.

II - do 15 czerwca 2018r

III. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

1. **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:**

Opinia ZDW Kraków w sprawie koncepcji włączenia komunikacyjnego z drogi wojewódzkiej nr 957 w Zawoi – załącznik nr 3.

2. **Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane :** Zamawiający zapewni prawo do dysponowania terenem na cele budowlane
3. **Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:**

[l] Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.);

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego

zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133);

[3] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461); [4]Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);

[5]Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz. 839,DZ.U.Nr 74 poz.836 z roku l999);

[6]Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz.430);

[7]Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).

[8]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);

[9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.);

[10] Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177 z późn. Zm.);.

[11]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planistycznych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);

[12]Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22);

[13]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);

[14]Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997r. Nr 115, z późn.

zm.);

[15]Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);.

[16]Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.);

[17][5.1] Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodno-prawny. MP Nr 6 z dnia 25.02.1976r.;

[18]Ustawa z dnia 04.02.1994r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U. z 2001r. Nr 110, poz.1190 z późn. zm.);

[19]Rozporządzenie Ministra Środowiska 19.12.2001r.w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz.U. z 2001r. Nr 153, poz. 1777);

[20]Rozporządzenie Ministra Środowiska z 19.12.2001r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. z 2001r. Nr 153, poz. 1779);

[21]Ustawa z dnia 28.09.1991r. o lasach Dz.U. z 1991r. Nr 101 poz. 444, z późn. zm.);

[22]Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U.2004r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);

[23]Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, (tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.);

[24]Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz7Ur^2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);

[25]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani a nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);

[26]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);

[27]Ustawa z dnia 05.07.2001r. o cenach (Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.);

[28]Ustawa z dnia 27.07.200Ir o wprowadzeniu ustawy -Prawo ochrony środowiska ,ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U.z 200Ir. Nr 100 poz. 1085).

[30]Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 200Ir.

[31]Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

[32] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa - 2000r. [33]Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r. [34]Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r., w tym:

[35]Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998r.

[36]Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.2].

[37] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.2].

[38]Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.2].

[39] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do
rozporządzenia [10.2].

[40]Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.

[41]Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. 1BDIM, Warszawa 1997r.

[42]Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 200Ir.

[48]Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999r..

[53]Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich.
GDDKiA-2003r.

[59]PN-85/S-10030 Obiekty mostowe - obciążenia.

[60]PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone - projektowanie.

[61]PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe - projektowanie.

[62]PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.

[63]Obliczenia statyczne i projektowanie.

[64] PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych

[65] PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

[66] PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

[67] PN-S-10040:1999 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.

[68] PN-EN 12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych.

[69] Tymczasowe Wytyczne Techniczne. Polimeroasfalty drogowe TWT-PAD 2003. Zeszyt IBDiM Nr 65.

[72] Zasady wykonywania nawierzchni asfaltowej o zwiększonej odporności na koleinowanie i

zmęczenie (ZW-WMS 2002). Zeszyt IBDiM Nr 63.

[73] OST GDDKiA D-04.11.01 Podbudowa z BA EME z 2006r.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

a. Kopia mapy zasadniczej

Zamawiający dysponuje koncepcją *„układu drogowego zjazdu z DW957 wyposażonego w wydzielony pas do lewoskrętu do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach nr 22727/13,22728/1 obreb 0002 Zawoja" opracowanej przez AMC Projektowanie Michał Cieślik ul. Palucha 13/17, 31-325 Kraków – załącznik nr 2 w skali 1:500*

b. Wyniki badań gruntowo-wodnych

Zakres do opracowania przez Wykonawcę.

c. Zalecenia konserwatorskie

Nie dotyczy – na terenie planowanej inwestycji nie występują obiekty wymagające uzgodnień konserwatorskich.

d. Inwentaryzacja zieleni

Nie dotyczy – na terenie planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

e. Dane dot. zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane opinie, raporty, ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

W zależności od potrzeb do opracowania przez Wykonawcę.

f. Pomiary ruchu drogowego , hałasu i innych uciążliwości – w zależności od potrzeb opracuje Wykonawca.

g. Inwentaryzację i dokumentację dot. istniejących obiektów

Brak.

h. Porozumienia, zgody, uzgodnienia branżowe dot. istniejącej infrastruktury technicznej

Wszelkie roboty związane z przebudową drogi Wykonawca na etapie projektu i wykonawstwa uzgodni z zarządcami sieci występujących w terenie w tym z zarządcą drogi ZDW Kraków.

i. Dodatkowe inwestorskie i uwarunkowania związane z budową

Brak

<u>Wykonawca na bieżąco winien uwzględnić zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu.</u>

<u>Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień uzyskania przygotowania wniosku o uzyskanie stosownych pozwoleń budowlanych</u>

Zawoja , 1 marca 2018 r **Zamawiający**

Wykaz załączników do programu funkcjonalno-użytkowego :

Zaprojektowanie i wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr DW957 w km 070 - 1+901, do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach 22727/13,22728/1 obręb 0002 Zawoja

1. *Mapa orientacyjna z lokalizacją przedsięwzięcia*

   Załącznik nr 1

2. *Koncepcja układu drogowego zjazdu z DW957 wyposażonego w wydzielony pas do lewoskrętu do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach nr 22727/13,22728/1 obręb 0002 Zawoja" opracowanej przez AMC Projektowanie Michał Cieślik ul. Palucha 13/17, 31-325 Kraków załącznik graficzny w skali 1: 500*

   Załącznik nr 2

3. *Opinia ZDW Kraków dotycząca planowanych robót objętych koncepcją pismo nr ZDW/PW/2017/5139/DI-6/KUF DI-6/652-25c/957/17 z dnia 3-08-2017 r*

   Załącznik nr 3

4. *Tabela elementów rozliczeniowych (TER) – formularz wyceny ofertowej*

   Załącznik nr 4



Mapa orientacyjna z lokalizacją przedsięwzięcia

Załącznik nr 1

Koncepcja układu drogowego zjazdu z DW957 wyposażonego w wydzielony pas do lewoskrętu do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego „Morgi" w Zawoi Widły na działkach nr 22727/13,22728/1 obręb 0002 Zawoja" opracowanej przez AMC Projektowanie Michał Cieślik ul. Palucha 13/17, 31-325 Kraków załącznik graficzny w skali 1: 500

Załącznik nr 2

projektowany zjazd z DW957 km 1+901 odc. 070

przesunięcia do km 1+800 odc. 070

istn. przejscie dla pieszych do przesunięcia wraz z wykonaniem przejazdu dla rowerów

istniejące połączenie komunikacyjne km 1+785 odc. 070

Sekcje nr: 7.116.07.19.

Uwaga:
Granice, numery działek oraz użytki gruntowe
Wykazane na niniejszej mapie granice działek
Granice przedmiotowych działek zostały ustal
równej 4.0 m od granicy nieruchomości objęte
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie
brak jest informacji w instytucjach branżowych
Na działkach ewidencyjnych nr 22728/1, 2272

MAŁOPOLSKA

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 03.08.2017r

ZDW/PW/2017/5139/DI-6/KUF
DI-6/652-25c/957/17

AMC PROJEKTOWANIE
Michał Cieślik
ul. Palacha 13/17
31-325 Kraków

Dotyczy: koncepcji włączenia komunikacyjnego z drogi woj. nr 957 w Zawoi

W odpowiedzi na pismo z dnia z dnia 26.06.2017r w sprawie wydania opinii dla zadnia „Koncepcja układu drogowego zjazdu z DW 957 wyposażonego w wydzielony pas do lewoskrętu do planowanego Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parki Narodowego „MORGI" w Zawoi Widły na działkach nr 22727/13, 22728/1, obręb 0002 Zawoja", Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję obsługi komunikacyjnej planowanego Centrum z następującymi uwagami:

- Zapewnić prawidłowe odwodnienie przebudowanego fragmentu drogi wojewódzkiej i projektowanego zjazdu publicznego;
- Przez wzgląd na bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie wydzielonego pasa do lewoskrętu i przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów zaprojektować prawidłowe oświetlenie drogi, oświetlenie przejścia dla pieszych zaprojektować zgodnie z wytycznymi ZDW w Krakowie: https://www.zdw.krakow.pl/procedury/projektowanie-oswietlenia-przejsc-dla-pieszych.html.

Celem uzyskania decyzji admiracyjnej na lokalizację zjazdu należy zgodnie z art. 29 ust. 1 ustaw o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) przedłożyć do tutejszego Zarządu, wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 957.

Przesyłając powyższy materiał prosimy powołać się na numer pisma jak wyżej celem przyspieszenia prowadzenia sprawy.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:
1x Adresat;
1x DU-4 ;
1x DI-6/1 a/a (sprawę prowadzi Katarzyna Urban-Filip, tel. 12 4465845).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

Poświadczam za zgodność z oryginałem

MA

Sekcje nr: 7.116.07.19

projektowany zjazd z DW957 km 1+901 odc. 070

przesunięcia do DW957 km 1+800 odc. 070

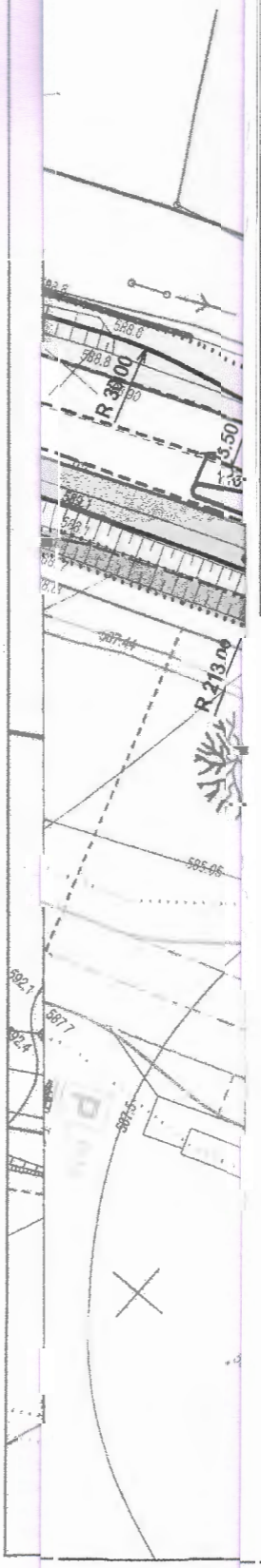
istn. przejscie dla pieszych do przesunięcia wraz z wykonaniem przejazdu dla rowerów

istniejące połączenie komunikacyjne km 1+785 odc. 070

Bobrowy Górne

Uwaga:
Granice, numery działek oraz użytki gruntowe
Wykazane na niniejszej mapie granice działek
Granice przedmiotowych działek zostały ustal
równej 4.0 m od granicy nieruchomości objęte
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie
brak jest informacji w instytucjach branżowych
Na działkach ewidencyjnych nr 2272/8/1, 2272

227205
227206
227208
227209
227214
227217/3
2272/8/5
PsIV
PsPd



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI DW957 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU
  - nawierzchnia z asfaltu
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
  - nawierzchnia z kostki betonowej
- PROJEKTOWANY WYSPY KANALIZUJĄCE RUCH NA DW957 / CHODNIK
  - nawierzchnia z kostki betonowej
- PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
  - nawierzchnia z betonu cementowego
- ZIELENIEC

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15x30cm:
  - odkrycie h=12 cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15x30cm:
  - odkrycie h=0 cm na szerokości ścieżki rowerowej (h=2 cm na szerokości chodnika)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-12a
- PROJEKTOWANA PALISADA BETONOWA
- PROJEKTOWANE ZARUROWANIE ROWU

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
w Krakowie
Załącznik do pisma
Nr DT6/652-25c/957/17
z dnia 03.08.2017r.

architektów grupa elżbieta kierska-łukaszewska 30-126 kraków, ul.gabrieli zapolskiej 24a/44

AMC PROJEKTOWANIE
PROJEKTY DROGOWE
ORGANIZACJA RUCHU
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
Michał Cieślik
ul. Palacha 13/17, 31-325 Kraków

Nazwa inwestycji:	Centrum Edukacji Przyrodniczej Babiogórskiego Parku Narodowego "MORGI" w Zawoi Widły na działkach nr 22727/13, 22728/1, obręb 0002 Zawoja wraz ze zjazdem z DW957 w km: 1+901 odc. 070		
Tytuł rysunku:	SYTUACJA		stadium: PK
Projektował:	mgr inż. MICHAŁ CIEŚLIK MAP/0010/PBD/15	podpis:	data: 07.2017 skala: 1:500
Sprawdził:	mgr inż. PIOTR KACZMARCZYK MAP/0378/PBD/15	podpis:	nr rysunku: 1

Licencja GstarCAD 2012 Professional dla AMC PROJEKTOWANIE

Potwierdzam
za zgodność
z oryginałem

Załącznik nr 4

Tabela elementów rozliczeniowych - Formularz wyceny ofertowej

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty []	Wartość []
1	2	3	4	5	6	7
1	WRB	PLANOWANE KOSZTY ROBÓT BUDOWLANYCH				
1.1	CPV 45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.1	BCD D 01.01.01.11-01 BCD118	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym	km	0,250		
1.1.2	BCD D 01.02.04.29-01 BCD118	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	m2	270,000		
1.1.3	BCD D 01.02.04.41-01 BCD118	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej	m	135,000		
1.1.4	BCD D 01.02.04.44-01 BCD118	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej.	m	135,000		
1.1.5	BCD D 01.02.02.13-01 BCD118	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy do 20 cm, na odl. do 30 m.	m3	131,250		
1.1.6	BCD D 01.02.04.22-01 BCD118	Frezowanie nawierzchni asfaltowej gr 8 cm z odwozem do 2 km	m2	1 400,000		
1.2	CPV 45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej				
1.2.1	BCD D 02.03.01.12-02 BCD118	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m3	1 275,000		
1.2.2	BCD D 04.01.01.31-01 BCD118	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV	m2	2 125,000		
1.2.3	BCD D 04.02.01.11-01 BCD118	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 10 cm	m2	2 125,000		
1.2.4	BCD D 04.04.01.11-01 BCD118	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy 20 cm	m2	2 125,000		
1.2.5	BCD D 04.04.02.13-01 BCD118	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2	2 125,000		
1.2.6	BCD D 04.04.02.23-01 BCD118	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	2 125,000		
1.2.7	BCD D 08.01.01.12-01 BCD118	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C8/10	m	310,000		
1.2.8	BCD D 08.01.02.11-02 BCD118	Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej	m	83,000		
1.2.9	BCD D 08.03.01.12-01 BCD118	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	270,000		
1.2.10	BCD D 08.01.01.41-01 BCD118	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10	m3	31,150		
1.2.11	BCD D 08.02.02.12-01 BCD118	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2	560,000		
1.2.12	BCD D 08.02.02.12-02 BCD118	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2	310,000		
1.2.13	BCD D 08.02.07.14-01 BCD118	Wykonanie chodnika z kostki granitowej szarej nieregularnej grubości 10 cm, na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2	74,500		
1.2.14	BCD D 08.05.06.12-01 BCD118	Ułożenie ścieku przychodnikowego z betonowej kostki brukowej, szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	54,000		

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Cj roboty []	Wartość []
1	2	3	4	5	6	7
1.2.15	BCD D 04.07.01.12-01 BCD118	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	1 070,000		
1.2.16	BCD D 05.03.05.12-01 BCD118	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2	2 470,000		
1.2.17	BCD D 05.03.05.22-04 BCD118	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	2 470,000		
1.3	CPV 45300000-0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych				
1.3.1	BCO 2112-817 BCO417	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ z rur WIPRO fi 400 mm - odwodnienie jezdni , kpl studnie, wpusty,rury	m	170,000		
1.3.2	BCO 2112-821 BCO417	LINIA OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO - ulicy, drogi	km	0,250		
1.3.3	KNNR 5 0705-0104 BCJ104	Ułożenie rur osłonowych PEH fi 160 mm do kabli w rowach kablowych	m	35,000		
1.4	CPV 45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych				
1.4.1	BCD D 06.01.01.21-03 BCD118	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. 15 km	m2	500,000		
1.4.2	BCD D 07.01.01.11-02 BCD118	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m2	164,500		
1.4.3	BCD D 06.01.01.21-03 BCD118	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. 15 km	m2	500,000		
1.4.4	BCD D 07.02.01.41-02 BCD118	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	20,000		
1.4.5	BCD D 07.02.01.44-36 BCD118	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, dużych typ A , folia odblaskowa III generacji	szt.	20,000		
1.4.6	BCD D 07.06.02.11-04 BCD118	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 2,50 m	m	50,000		
2	WPP	PLANOWANE KOSZTY PRAC PROJEKTOWYCH				
2.1	WKI 7.320.30. WKI_201604	Wskaźniki kosztów dokumentacji projektowej dla budownictwa drogowego - drogi klasy G i niższych klas	%			

Wartość kosztorysowa: zł
Podatek VAT (VAT) = 23%WK: zł
Wartość końcowa: **zł**