

**UCHWAŁA NR XXXII/331/2018
RADY GMINY BRZEŹNICA**

z dnia 28 lutego 2018 r.

w sprawie współpracy stron w zakresie realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych na istniejących przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej DK44 w miejscowości Brzeźnica.”

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust.2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn.zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) **RADA GMINY BRZEŹNICA uchwala, co następuje :**

§ 1. Wyraża się zgodę na realizację zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych na istniejących przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej DK 44 w miejscowości Brzeźnica w poniższych lokalizacjach: Km 89+140, Km 89+290, Km 89+856.

§ 2. Przejęcie zadania o którym mowa w §1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Wójtem Gminy Brzeźnica a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brzeźnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Jadwiga Koziol

Załącznik do Uchwały Nr XXXII/331/2018
Rady Gminy Brzeźnica
z dnia 28 lutego 2018 r.

POROZUMIENIE

Preambuła:

zawarte w dniu pomiędzy:

Gminą Brzeźnica z siedzibą w Brzeźnicy ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica, którą reprezentuje:

1. Wójt Gminy Brzeźnica – Bogusław Antos

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, który reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału

2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

W związku z niezadowalającym stanem bezpieczeństwa pieszych użytkowników dróg na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych województwa małopolskiego oraz działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2017, poz. 2222) Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych, poruszających się po istniejących przejściach.

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa pieszych na istniejących przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej DK 44 w m. Brzeźnica w poniższych lokalizacjach:

·Km 89+140,

·Km 89+290,

·Km 89+856.

§ 2. Strony zgodnie oświadczają, że w celu realizacji zadania określonego w § 1 konieczne jest:

- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego;
- poprawa widoczności pieszych poprzez doświetlenie przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 3. 1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji zadania określonego w § 1 przedstawiają się następująco:

1.1.Gmina:

- a) pełnienie funkcji Inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwaną: Infrastrukturą drogową) wraz z jego realizacją,
- b) bieżące utrzymanie Infrastruktury drogowej,
- c) finansowanie zadań określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a) i b) z zastrzeżeniem § 3 ust. 1.2. lit. d)

1.2.GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 44 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 3 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 /
- b) Wykonanie oznakowanie poziomego grubowarstwowego,
- c) Współpraca z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- d) Finansowanie zadania określonego w § 3 ust. 1.2 lit. b) oraz partycypowanie w kosztach realizacji zadania Gminy określonego w § 3 ust. 1.1. lit. a) w wysokości stanowiącej 70 % jego wartości jednak nie więcej niż 20.000 zł brutto.

§ 4. 1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 44 w miejscowości Brzeźnica w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.2 lit. a)

2. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Gminy na zawarcie porozumienia w zakresie, o którym mowa w ust. 1. Uchwała Rady Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5. Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30.11.2018r**

§ 6. 1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z dokumentacją projektową, która powinna być na bieżąco konsultowana z GDDKiA Oddział w Krakowie.

2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a) i b).

3. Gmina o przystąpieniu do prac/robót, określonych w ust. 2 zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem umożliwienia GDDKiA sprawowania nad nimi nadzoru oraz uczestniczenia w procedurze odbioru robót.

4. Infrastruktura drogowa będzie stanowiła własność Gminy, a wszelkie koszty związane z jej funkcjonowaniem i utrzymaniem będą obciążały wyłącznie Gminę.

§ 7. Dofinansowanie, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. 1.2.lit. d) zostanie przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy _____ po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Gminę noty księgowej. Załącznikiem do noty księgowej będzie potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktury wystawiona przez wykonawcę robót. Płatność nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

§ 8. 1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 9. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 10. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gmina

GDDKiA

1.

1.

2.

2.

Przewodnicząca Rady Gminy

Jadwiga Koziol