



Pracownia Projektowa **HYDROBETAM**

ul. Komorowskiego 1/14 30-106 Kraków

tel./fax 12 4271359, kom. 608 300 572

e-mail: pracownia@tumidajski.pl

REGON 350715370 NIP 677-151-43-32

INWESTOR:	Babiogórski Park Narodowy z siedzibą w Zawoi nr 1403 34-222 Zawoja
ZLECENIODAWCA:	Babiogórski Park Narodowy z siedzibą w Zawoi nr 1403 34-222 Zawoja
OBIEKT:	MIEJSCA POSTOJOWE „WEJŚCIE NA TEREN BPN NA MARKOWEJ”
TEMAT:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W MIEJSCOWOŚCI ZAWOJA (DZ. NR 24317/1) "WEJŚCIE NA TEREN BPN NA MARKOWEJ" WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. NR 23573/3 DZ. NR 24317/1, 23573/3 OBR. ZAWOJA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Piotr Pedrycz	MAP/0294/POOD/07	5.2017	
Sprawdził:	mgr inż. Elżbieta Smalewska	WZDP.11b-2001/upr. 16/69	5.2017	
	Nr zlecenia/Umowa 52/2017	Faza PB	Nr opisu 400	Format A4
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Projekt niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody HYDROBETAM				
Dokumentacja jest kompletna w części budowlanej i wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i wytyczne zawarte w normach. Praca projektowa może być skierowana do wykorzystania.				

SPIS ZAWARTOŚCI

ROZDZIAŁ IV.I – OPIS:

1.0	Przedmiot i zakres opracowania	str. 42
2.0	Podstawa opracowania	str. 42
3.0	Dane ogólne	str. 42
4.0	Opis stanu istniejącego	str. 43
5.0	Opis rozwiązań projektowych	str. 43
5.1	Sytuacja	
5.2	Roboty ziemne	
5.3	Niweleta	
5.4	Przekroje konstrukcyjne	
5.5	Odwodnienie	
5.6	Roboty rozbiórkowe	
6.0	Wskaźniki techniczne	str. 45
7.0	Zalecenia końcowe	str. 45

ROZDZIAŁ IV.II - RYSUNKI:

401	Plan sytuacyjny	1:500
402	Przekroje normalne	1:50
403	Plan warstwicowy	1:200

ROZDZIAŁ IV.I:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W MIEJSCOWOŚCI ZAWOJA (DZ. NR 24317/1) "WEJŚCIE NA TEREN BPN NA MARKOWEJ" WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. NR 23573/3”.

Dokumentacja projektowa została sporządzona w ramach realizacji zamówienia publicznego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę miejsc postojowych – parkingu” wejście na teren BPN na Markowej, nr ewid. działki 24317/1.

Obszar na którym znajdują się projektowane miejsca postojowe objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała nr XIII/120/2015 Rady Gminy Zawoja z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Zawoja dla obszaru wsi Zawoja.

Projekt obejmuje prace związane z budową nowych miejsc postojowych wraz z budową zjazdu publicznego z istniejącej drogi dojazdowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Uchwała nr XIII/120/2015 Rady Gminy Zawoja z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Zawoja dla obszaru wsi Zawoja
- Opinia geotechniczna sporządzona przez mgr inż. Dariusza Szajowskiego – wiosna 2017 r.
- Pozwolenie wodno-prawne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. 2014 poz. 897)
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 46)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące polskie normy i przepisy

3. DANE OGÓLNE

Nazwa, adres obiektu budowlanego.

Nazwa Inwestycji: BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W MIEJSCOWOŚCI ZAWOJA (DZ. NR 24317/1) "WEJŚCIE NA TEREN BPN

NA MARKOWEJ" WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ,
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. NR 23573/3

Adres: Zawoja, Wejście na teren BPN na Markowej

Działki: NR 24317/1, 23573/3 ZAWOJA

Inwestor: Babiogórski Park Narodowy, z siedzibą w Zawoi nr 1403, 34-222 Zawoja

Lokalizacja inwestycji

Teren projektowanych miejsc postojowych zlokalizowany jest przed wejściem na teren Babiogórskiego Parku Narodowego – na Markowej. Znajduje się pomiędzy naturalnym ciekim wodnym a drogą powiatową, prowadzącą do wejścia do BPN.

Obszar oddziaływania inwestycji

Planowana inwestycja swoim obszarem nie będzie wykraczać poza zarys przedmiotowych działek.

Oddziaływanie obiektu kubaturowego w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu:

- nie dotyczy, projekt nie zakłada budowy obiektów kubaturowych

Oddziaływanie obiektu kubaturowego w zakresie bryły (formy):

- nie dotyczy, projekt nie zakłada budowy obiektów kubaturowych

Oddziaływanie w zakresie uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- brak przesłaniania (par. 13.1) – brak obiektów kubaturowych

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych zgodnie z par. 18, 19

- w zakresie bezpieczeństwa pożarowego (par. 271), sposób zagospodarowania działki nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przeznaczony na wykonanie miejsc postojowych znajduje się przed skrzyżowaniem dróg, w bezpośrednim sąsiedztwie wejścia na teren Babiogórskiego Parku Narodowego na Markowej. Od strony północnej obszar ograniczony zabudową zagrodową, od zachodu ciekim wodnym, od południa niewielką skarpą i nasypem. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej. W obszarze znajdują się ponadto wolnostojące drzewa oraz kilka drzewek owocowych. Teren praktycznie płaski, z niewielkim spadkiem w kierunku północno-zachodnim, w całości pokryty zielenią niską.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projektuje się budowę nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscu istniejącej nieużytkowanej łąki, w części południowej działki nr 24317/1.

Nawierzchnia miejsc postojowych i jezdni oraz chodnika wykonana z kostki betonowej w kolorze (szarym lub czerwonym), z wyodrębnionymi miejscami postojowymi (wyodrębnienie np: innym kolorem kostki, itp). W ramach wydzielonych miejsc postojowych zapewnione zostanie 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Zespół miejsc postojowych wraz z pozostałymi parkingami tworzyć będzie kompleks parkingów, umożliwiających pozostawienia samochodów przez turystów udających się do Babiogórskiego Parku Narodowego, a szczególnie podążających szlakiem na Babią Górę. Przyjęto wymiary miejsca postojowego jako 2,5x5,0m (miejsca standardowe) oraz 3,6 m x 5,0m (miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Obsługa komunikacyjna odbywać się będzie zgodnie z rysunkiem planu; wjazd i wyjazd pojazdów nowo-projektowanym zjazdem publicznym. Oświetlenie parkingu wykonane zostanie w oparciu o wolnostojące, energooszczędne lampy uliczne typu LED. Na terenie parkingu możliwy będzie postój 48 samochodów osobowych (w tym 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych). Płatność za parkowanie realizowana będzie w projektowanym wolnostojącym parkomacie zasilanym energią solarną.

5.1 SYTUACJA:

Budowa miejsc postojowych wraz z jezdniami manewrowymi i zjazdem z drogi publicznej, droga powiatowa. Szczegółowe parametry geometryczne zostały przedstawione w części rysunkowej

Ilość miejsc parkingowych:

Samochody osobowe - 48 miejsca

Zjazd z drogi publicznej:

Projektuje się zjazd z drogi publicznej (powiatowej) o parametrach zjazdu publicznego. Szerokość jezdni zjazdu wynosi 5m. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędziami drogi powiatowej będzie wyokrąglone łukami o promieniu 5m. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 2.5%. Pochylenie poprzeczne zjazdu przy drodze powiatowej będzie dostosowane do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi publicznej. W przypadku naruszenia konstrukcji drogi powiatowej przy wbudowywaniu zjazdu należy odtworzyć warstwy nawierzchni w stanie istniejącym. Nawie

5.2 ROBOTY ZIEMNE:

Pierwszym etapem będzie niwelacja istniejącego terenu. Następnie przewidziano korytowanie wraz z profilowaniem wykopu pod konstrukcję nawierzchni. Po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych, teren poza nawierzchniami będzie wyplantowany z uformowaniem skarp.

5.3 NIWELETA:

Niweleta dróg manewrowych na parkingu i zjazdu będzie dowiązana do rzędnych wysokościowych drogi publicznej i terenu wzdłuż cieku.

Spadki podłużne dróg manewrowych i zjazdu nie będą przekraczały wynoszą od 5%.

5.4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Przewidziano konstrukcję nawierzchni jak dla kategorii ruchu K2 (przyjęta na podstawie zróżnicowanego rodzaju potencjalnego ruchu samochodowego, przyjmując wariant niekorzystny). Grubość nawierzchni dla przyjętej grupy nośności podłoża G4, spełnia warunek mrozochronny.

Wymagana grubość warstw nawierzchni dla G4: $H_{konstr.}=0,65 \times h_z=0.65 \times 1.2=0.78m$

Nawierzchnia z kostki betonowej – jezdnie manewrowe, zjazd, stanowiska postojowe:

- kostka betonowa prefabrykowana - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 – 30 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 – 40 cm

Razem: 81 cm

Parking ograniczony krawężnikami betonowymi typu ulicznego ciężkiego 20x30 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Przed ułożeniem warstw nawierzchni podłoże gruntowe powinno osiągnąć $E2 \geq 100$ MPa.

W przypadku gdy osiągnięcie wymaganego E2 nie będzie możliwe ze względu na parametry podłoża gruntowego, podłoże to należy np. zastabilizować chemicznie w celu osiągnięcia odpowiedniego minimum wtórnego modułu odkształcenia.

W czasie prac ziemnych Wykonawca powinien sprawdzić podłoże gruntowe pod projektowanymi elementami układu drogowego.

Roboty ziemne związane z budową nasypów, skarp, należy prowadzić zgodnie z Polską Normą PN-S-02205. Wymagania dla nasypów i wykopów, a także rodzaju podłoża gruntowego pod warstwami nawierzchni powinny być zgodne z powyższą normą.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych warstw nawierzchni zostaną rozwinięte i ustalone na etapie projektu wykonawczego.

5.5 ODWODNIENIE:

Wody opadowe z powierzchni parkingu zostaną odprowadzone do systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty i odwodnienie liniowe. Przewidziano wgłębne odwodnienie konstrukcji nawierzchni

5.6 ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

Przewidziano rozbiórki:

- istniejące pobocze przy drodze gminnej,
- pas nawierzchni bitumicznej o szerokości maksymalnie 50 cm na szerokości projektowanego zjazdu.

6. WSKAŹNIKI TECHNICZNE:

Miejsca postojowe;

- 48 dla samochodów osobowych
- Powierzchnia utwardzona całkowita: 1092 m²
- Powierzchnia jezdni: 469 m²
- Powierzchnia miejsc postojowych: 611 m²
- Powierzchnia chodników: 12 m²

7. ZALECENIA KOŃCOWE:

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i rysunki techniczne. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej oraz opisem technicznym. Dokumentację projektową sporządzono na mapie do celów projektowych. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, wymiary podane przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego na piśmie ważniejsze od danych określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie m.in. następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną przebudową drogi,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji robót wykonania zjazdu,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

Przed wbudowaniem obiektów drogowych należy sprawdzić na budowie istniejące rzędne i wytyczyć rzędne projektowane przed rozpoczęciem robót budowlanych.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie należy ułożyć po obu stronach w dnie wykopu sączki drenarskie i sprowadzić je do studzienek, skąd należy odpompować wodę np. pompą o wydajności do 7m³/h z napędem elektrycznym do istniejących odbiorników.

Czas pompowania ustali Inspektor Nadzoru.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie Wykonawca powinien opracować dokumentację techniczną odwodnienia wykopów.