|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KOSZTORYS OFERTOWY** | | | | | |
|
| **Podstawa** | **Opis** | **Obmiar** | **Jedn. obm.** | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| **1** | **Remont droga Minoga Lipówki 206mb 4,5m szer.** | | | | |
| KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie śr 2cm (profilowanie) 206m x 4,5m | 927 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1004-07 + KNR 2-31 1004-06 | Czyszczenie wraz ze skropieniem emulsja asfaltowa | 927 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W o gr. po zagęszczeniu 3 cm | 927 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm po zagęszczeniu z zabezpieczeniem łączeń taśmą laterbitową | 927 | m2 |  |  |
| SST | Wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5mm lub destruktu gr. 8cm | 206 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Remont drogai Minoga Lipówki 206mb 4,5m szer.** | | | | |  |
| **2** | **Droga Cianowice - Skała (Miotełka).** | | | | |
| KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie( rozbiórka nawierzchni bitumicznej) śr 5 cm Odcinki : dł. 20m x szer. 5m; dł. 37m x szer. 5m; dł. 35m x szer. 1,5m; dł. 22m x szer. 5m; dł. 60m x szer. 5m; dł. 40m x szer. 5m; dł. 26m x szer. 5m; dł. 8m x szer. 5m; dł. 16m x szer. 2m; dł. 32m x szer. 5m; dł. 13m x szer. 5m; dł. 98m x szer. 5m; dł. 30m x szer. 5m; dł. 35m x szer. 5m; dł. 32m x szer. 5m; dł. 30m x szer. 1,5m; dł. 38m x szer. 5m; dł. 32m x szer. 5m; razem 2745m2 | 2744,5 | m2 |  |  |
| SST | Korytowanie pod konstrukcję drogi - głębokość 30cm | 3294 | m2 |  |  |
| SST | Dolna warstwa podbudowy 0-63mm gr 20cm | 3294 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Górna warstwa podbudowy 0-31,5mm - gr.10cm | 3294 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5 cm po zagęszczeniu wraz z wcięciem w istniejącą nawierzchnię i zabezpieczeniem łączeń | 2745 | m2 |  |  |
| SST | Wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5mm lub destruktu gr. 5cm | 549 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Droga Cianowice - Skała (Miotełka).** | | | | |  |
| **3** | **Droga Rzeplin Lipki** | | | | |
| KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie( rozbiórka nawierzchni bitumicznej) o grubości śr 5 cm , Odcinki : dł. 64m x szer. 5,2m; dł. 74m x szer. 3,5m; razem 591,8m^2 | 591,8 | m2 |  |  |
| SST | Korytowanie pod konstrukcje drogi gr. 30cm | 729,8 | m2 |  |  |
| SST | Dolna warstwa podbudowy 0-63mm gr 20cm | 729,8 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Górna warstwa podbudowy 0-31,5mm - gr.10cm | 729,8 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S wraz z wcięciem w istniejącą nawierzchnię i zabezpieczeniem łączeń o grubości 5 cm po zagęszczeniu | 591,8 | m2 |  |  |
| SST | wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5mm lub destruktu gr. 5cm | 138 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Droga Rzeplin Lipki** | | | | |  |
| **4** | **Droga Rzeplin Pułanki** | | | | |
| KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie( rozbiórka nawierzchni bitumicznej) śr 5 cm , Odcinki : 20m x szer. 4,2m;   razem 84m2 | 84 | m2 |  |  |
| SST | Korytowanie pod konstrukcje drogi gr. 30cm | 104 | m2 |  |  |
| SST | Dolna warstwa podbudowy 0-63mm gr 20cm | 104 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Górna warstwa podbudowy 0-31,5mm gr.10cm | 104 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5 cm po zagęszczeniu wraz z wcięciem w istniejącą nawierznię i zabezpieczeniem łączeń | 84 | m2 |  |  |
| SST | Wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5mm lub destruktu gr. 5cm | 20 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Droga Rzeplin Pułanki** | | | | |  |
| **5** | **Droga Szczodrkowice droga do Naramy.** | | | | |
| KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie( rozbiórka nawierzchni bitumicznej) śr 5 cm dł. 11m x szer. 4,5m; razem 49,5m^2 | 49,5 | m2 |  |  |
| SST | Korytowanie pod konstrukcje drogi gr. 30cm | 60,5 | m2 |  |  |
| SST | Dolna warstwa podbudowy 0-63mm gr 20cm | 60,5 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Górna warstwa podbudowy 0-31,5mm gr.10cm | 60,5 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5 cm po zagąszczeniu wraz z wcięciem w istniejącą nawierzchnię i zabezpieczeniem łączeń | 49,5 | m2 |  |  |
| SST | Wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5mm lub destruktu gr. 5cm | 11 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Droga Szczodrkowice droga do Naramy.** | | | | |  |
| **6** | **Likwidacja wysepki na wjeździe z ul. Krakowskiej na SAG.** | | | | |
| SST | Rozebranie wysepki na skrzyżowaniu 15m2 (krawężnik 20/30 , kostka brukowa ) | 1 | szt |  |  |
| SST | Korytowanie pod konstrukcje drogi gr. 60cm | 15 | m2 |  |  |
| SST | Dolna warstwa podbudowy 0-63mm gr 30cm | 15 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Górna warstwa podbudowy 0-31,5mm gr.15cm | 15 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - podbudowa z betonu asfaltowego o grubości po zagęszcz. 7cm | 15 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4 cm po zagęszczeniu | 15 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 4 cm po zagęszczeniu wraz z wcięciem w istniejącą nawierzchnię i zabezpieczeniem łączeń | 15 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Likwidacja wysepki na wjeździe z ul. Krakowskiej na SAG.** | | | | |  |
| **7** | **Wjazd ul. Widokowa Smardzowice** | | | | |
| KNR AT-03 0102-02 | Frezowanie ( rozbiórka nawierzchni bitumicznej) śr 5 cm , Odcinki : 8m x szer. 5m;   razem 40m2 | 40 | m2 |  |  |
| SST | Korytowanie pod konstrukcję drogi - gr. 30cm | 56 | m2 |  |  |
| SST | Dolna warstwa podbudowy 0-63mm gr 20cm | 56 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Górna warstwa podbudowy 0-31,5mm gr.10cm | 56 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 4 cm po zagęszczeniu wraz z wcięciem w istniejąca nawierzchnię i zabezpieczeniem łączeń | 40 | m2 |  |  |
| SST | Wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5mm lub destruktu gr. 5cm | 16 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Wjazd ul. Widokowa Smardzowice** | | | | |  |
| **8** | **Cianowice ul. Na Marianow koło kopca dz. nr 446/5** |  |  |  |  |
| KNR 2-31 1406-04 | Profilowanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 10 cm ( rozjazd 24m2) + 20m x 5 m+50m x 4,0m | 324 | m2 |  |  |
| KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o gr . 5cm po zageszczeniu wraz z wcięciem w istniejącą nawierzchnię i zabezpieczeniem łączeń ( rozjazd 24m2) + 20m x 5 m+50m x 3,5m | 299 | m2 |  |  |
| SST | Wykonanie poboczy kruszywem lub destruktem 150m x 0,3m | 45,00 | m2 |  |  |
| **Razem dział: Cianowice ul. Na Marianów koło kopca dz. nr 446/5** | | | | |  |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** | | | | |  |
| **Podatek VAT** | | | | |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa robót** | | | | |  |