

WZ.6220.4.2022

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatu Oświęcimskiego – Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Mateusz Fajak z firmy BMF Project, ul. B. Chrobrego 8/9, 32-600 Oświęcim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej w km 7 + 020 – 8 + 890”**

po zasięgnięciu opinii

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (postanowienie z dnia 14 czerwca 2022 r. znak: OO.4220.1.67.2022.ASu),
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu (opinia sanitarna z dnia 16 marca 2022 r., znak: ONNZ.90831.15.1.2022),
3. Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, (opinia z dnia 1 czerwca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.2.435.52.4.2022.1Ł).

orzekam:

przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej w km 7 + 020 – 8 + 890”**, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - 1) Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo - wodnego.
 - 2) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 - 3) Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych.

- 4) W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 - 22.00.
- 5) Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 15 października). W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem ornitologa. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
W związku z wycinką drzew należy zrekompensować stratę w środowisku poprzez wprowadzenie nasadzeń drzew gatunków rodzimego pochodzenia w stosunku co najmniej 1:1.
- 6) Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy. Przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli brak takiej możliwości to powinna być obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykopy należy wykonywać ręcznie,
 - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
- 7) W trakcie prac nie dopuszczać do utworzenia oraz niezwłocznie likwidować powstające lub powstałe zastoiska wodne, które mogą być zajmowane przez pojedyncze osobniki płazów, a w okresie od końca lutego do połowy maja stanowić ich miejsca rozrodu.
- 8) Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy prowadzić regularne kontrole ewentualnej obecności zwierzyny w wykopie.
- 9) Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym, stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających ich bieżące potrzeby siedliskowe.
- 10) Należy zasypywać wykopy na bieżąco, a w przypadku konieczności pozostawienia wykopu otwartego należy go zabezpieczyć (np. płotek, siatka, folia wygradzająca) tak, aby uniemożliwić wpadnięcie do niego drobnych zwierząt.

- 11) Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych w obrębie mostu, koryto rzeki należy zabezpieczyć siatkami wyłapującymi gruz, aby materiał z rozbiórki nie mógł dostawać się do wody.
- 12) Prace w korycie rzeki należy prowadzić ze stanowisk brzegowych bez konieczności wjeżdżania sprzętami do cieku.
- 13) Wszelkie prace w korycie rzeki (w wodzie) należy prowadzić poza miesiącami od początku maja do końca lipca, a także pod nadzorem przyrodniczym.
- 14) Prace w obrębie koryta Macochy należy zaplanować w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wód. Bezwzględnie unikać dłuższego niż 5 godzin dziennie i 4 dni w tygodniu mącenia wód – prace powinny być prowadzone z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmąceniami wód.
- 15) Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresem intensywnych opadów i zagrożenia powodziowego.
- 16) Podczas wykonywania prac w obrębie koryta rzeki należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
- 17) Obiekty mostowe powinny posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.
- 18) Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
- 19) Odwodnienie przebudowywanej drogi, chodników oraz zjazdów na posesje należy realizować poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzając wody opadowe poza powierzchnię utwardzoną, do kanalizacji deszczowej, a docelowo do rowów przydrożnych oraz do cieku Macocha.
- 20) Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego miejscach na terenie inwestycji.
- 21) Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Krakowie o terminie rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac.
- 22) Inwestor (każdoczesny właściciel) przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest do bieżącej konserwacji koryta potoku w obrębie obiektu mostowego oraz wykonanych umocnień koryta.
- 23) Na odcinku 2m przed i za oraz pod samym obiektem należy wykonać umocnienie skarpy rzeki kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej, umocnienie należy zabezpieczyć przed rozmyciem palisadą z wbijanych palików drewnianych.
- 24) Wody opadowe i roztopowe, przed odprowadzeniem do odbiorników (tj. rowy melioracyjne, ciek Macocha) podczyszczać za pomocą osadników.
- 25) Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie i przeglądy.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22 lutego 2022 r., Pan Mateusz Fajak z firmy BMF Project, ul. B. Chrobrego 8/9, 32-600 Oświęcim w imieniu Powiatu Oświęcimskiego – Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej w km 7 + 020 – 8 + 890”**.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) - dalej ustawa OÖŚ, organem właściwym do rozpoznania sprawy i stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest Wójt Gminy Oświęcim.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), ww. przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, może być wymagane.

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1897K – ul. Wadowicka o długości około 1,9 km od skrzyżowania z Al. Parkową do wysokości dz. o nr ew. 685/62 w miejscowości Poręba Wielka, gmina Oświęcim, powiat oświęcimski, województwo małopolskie.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tut. Organ w dniu 3 marca 2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w przedmiocie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z dnia 18 marca 2022 r., znak: OO.4220.1.67.2022.ASu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie za pośrednictwem Wójta Gminy Oświęcim wezwał pełnomocnika inwestora o uzupełnienia braków we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismem z dnia 21 marca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.2.435.52.2.2022.IŁ Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków w ww. wniosku. W dniu 17 maja 2021 r. pełnomocnik inwestora Pan Mateusz Fajak złożył w tut. Urzędzie uzupełnienie wniosku. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w postanowieniu z dnia 14 czerwca 2022 r. znak: OO.4220.1.67.2022.ASu oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 1 czerwca 2022 r., znak: KR.ZZŚ.2.435.52.4.2022.IŁ stwierdzili, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem uwzględnienia w decyzji warunków korzystania ze środowiska wymienionych w punkcie 1 sentencji niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu w opinii

sanitarnej z dnia 16 marca 2022 r., znak: ONNZ.90831.15.1.2022 poinformował, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia robót budowlanych będzie dochodzić do okresowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sytkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia wskutek prowadzonych robót budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie to nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Zamierzenie inwestycyjne dotyczy przebudowy istniejącej drogi, a wykonane prace poprawią jakość infrastruktury. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno samochodowego jak i pieszych. Ponadto nie spowoduje znacznego zwiększenia natężenia ruchu, w związku z czym brak jest przesłanek, aby na etapie funkcjonowania inwestycja powodowała większe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza niż obecnie. Poprawa nawierzchni drogi, remont oraz przebudowa urządzeń powiązanych z infrastrukturą drogową powinny przyczynić się do ograniczenia negatywnego oddziaływania istniejącego odcinka drogi na środowisko. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia - dalej KIP ruch samochodowy na odcinku drogi objętej planowaną inwestycją jest niewielki. Analiza akustyczna przeprowadzona za pomocą programu Traffic Noise 2008 SE wykazała, że eksploatacja inwestycji nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów podlegających ochronie akustycznej zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

Dla planowanej inwestycji spełnione będą także wymogi w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego. Wpływ na jakość stanu aerosanitarne terenu na etapie eksploatacji będą miały pojazdy poruszające się po projektowanym układzie komunikacyjnym. Do podstawowych zanieczyszczeń związanych z ruchem samochodowym zaliczyć należy tlenki azotu (NO_x) dwutlenku azotu (NO_2), tlenki siarki (SO_x) z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), benzenu, pary ołowiu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń jest ściśle powiązana z natężeniem ruchu i ilością poruszających się pojazdów. W związku z realizacją inwestycji natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. Ze względu na wykonanie nowej nawierzchni i rozdzielenie ruchu pieszego z samochodowym, poprawie ulegnie jakość przemieszczania się pojazdów, tj. ruch będzie bardziej płynny, pojazdy będą eksploatowane w sposób prawidłowy, co finalnie przyczyni się do korzystniejszego rozkładu emitowanych zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie związane z generowaniem dodatkowych emisji zanieczyszczeń do powietrza, a jedynie rozkładem już istniejących.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m. in. robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni istniejącej drogi, funkcjonowania zaplecza budowy. Odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne przekazywane będą podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady pochodzące z utrzymania

drogi, czyszczenia kanalizacji deszczowej oraz z użytkowania drogi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania zapobiegnie negatywnemu oddziaływaniu odpadów na środowisko.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska. Zmiany i uciążliwości podczas budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Dla ograniczenia do minimum negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy zapewnić odpowiednią organizację robót (w tym prowadzić prace budowlane w godz. od 6:00 do 22:00), stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych tj. transport materiałów pyłących w opakowaniach lub z zastosowaniem pojazdów wyposażonych w opony. Należy zabezpieczyć warstwę humusową, która przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie zdjęta i wykorzystana ponownie po zakończeniu pracy przy odtworzeniu terenów biologicznie czynnych. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów. Plac budowy i jego zaplecze winny być zorganizowane na terenie utwardzonym, a w przypadku braku takiej możliwości, na terenie nieutwardzonym z uszczelnionymi miejscami (np. z płyt betonowych) przeznaczonymi do tankowania maszyn i sprzętu. Z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w KIP rodzaje i wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami, gospodarkę wodno-ściekową, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę położenie i charakter przedsięwzięcia, nie jest możliwe wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Droga zlokalizowana jest w terenie przekształconym antropogenicznie. Odcinek planowanej do realizacji inwestycji przebiega po istniejącym pasie drogowym, przez co oddziaływanie na nowy teren biologicznie czynny będzie minimalne. Jedyne wejścia w nowy teren będą dotyczyły poszerzeń, korekty łuków oraz wykonania chodników. Teren sąsiedni stanowią zabudowania jednorodzinne oraz tereny nieużytków i niewielkie kompleksy leśne. Podczas prac ziemnych na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać mogą okresowe zagłębienia terenu (konieczne do likwidacji na dalszym etapie prac budowlanych) wypełnione wodą, które mogą być zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu – głównie płazy. W celu zminimalizowania strat w populacjach ww. typu zwierząt, należy prowadzić prace w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk, ewentualnie stosować wygradzenia wykopów. W sytuacji, gdy pomimo zastosowania ww. działań zapobiegających doszłoby do zajęcia zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą przez gatunki płazów, obowiązkowo należy odłowić i przenieść poza strefę zagrożenia osobniki dorosłe i formy rozwojowe płazów stwierdzone w zagłębieniach.

W rejonie inwestycji konieczna będzie wycinka drzew i krzewów, które kolidują z projektowanym układem drogowym. Prace związane z wycinką należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (poza okresem od 1 marca do 15 października) lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone, czy występują na nim lęgi ptasie. W ramach rekompensaty za wycinkę Inwestor zadeklarował wprowadzenie nasadzeń zastępczych drzew, conajmniej w ilości równej ilości drzew usuwanych. Nasadzenia winny

zostać wykonane z gatunków rodzimych i zakończone do końca 1 roku po ukończeniu budowy. Występujące w strefie prowadzenia robót drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniem wskutek uderzeń oraz otarć przez poruszający się w ich bezpośredniej bliskości sprzęt, maszyny i środki transportu.

Planowana inwestycja nie wpłynie na łączność ekologiczną w skali krajowej, ani w skali województwa. W obrębie drogi nie będą realizowane żadne ogrodzenia i ekrany akustyczne. Przemieszczanie się zwierząt będzie nadal możliwe w stanie wykształconym obecnie. Warunki migracji zwierząt nie ulegną pogorszeniu.

W całej rzece Macocha bardzo licznie występuje różanka (*rhodeus amarus*) należąca do ryb objętych ochroną częściową. Wymagania związane z rozrodem tych ryb gwarantują również obecność w cieku małży z rodziny skójkowatych.

Przedstawiony w KIP sposób prowadzenia prac związanych z przebudową obiektu mostowego na rzece oraz z przebudową cieku, a także wskazane w opinii RDOŚ w Krakowie z dnia 14 czerwca 2022 r. znak: OO.4220.1.67.2022.ASu terminy oraz zabezpieczenie w postaci nadzoru przyrodniczego w trakcie prowadzenia prac w korycie cieku (zawarte również w przedmiotowej decyzji), powinny zagwarantować brak negatywnego oddziaływania tego etapu inwestycji na ww. organizmy. W sytuacji występowania gatunków chronionych, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Najbliższy obszar Natura 2000 - Dolina Dolnej Soły PLB120004 znajduje się w odległości ok. 350 m od inwestycji. Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000 oraz mając na względzie skalę ewentualnego oddziaływania planowanej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych - dalej JCWP - Macocha, kod: PLRW20002621335229 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych - dalej JCWPd, kod: PLGW2000158. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.):

- JCWP Macocha, kod: PLRW20002621335229 jest to naturalna część wód, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogację ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 325 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. z 2021 r. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) – dalej Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania

podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działanie uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu. Z uwagi na czas niezbędny do wdrożenia powyższych działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

- JCWPd kod: PLGW2000158, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy Prawo wodne [obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 916) – dalej ustawa o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym] na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono JCWPd kod: PLGW2000158, wykorzystywaną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych.

Przedsięwzięcie planowane jest poza obrębem głównego zbiornika wód podziemnych, poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych JCWP, JCWPD oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57 art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Z analizy dołączonej do wniosku dokumentacji oraz uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz do sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ wynika, że ze względu rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i jego powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich wzajemnych oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu, możliwych emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo, wykorzystywania zasobów naturalnych, usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszaru Natura 2000 oraz pozostałych form

ochrony przyrody i obszarów wodno-błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód gruntowych, a także rodzaju i zasięgu możliwego oddziaływania, rozważanego w odniesieniu do wielkości i złożoności oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

W toku prowadzonego postępowania strony nie złożyły żadnych wniosków.

Z uwagi na brak określenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy OOŚ.

Uwzględniając wszystkie ww. informacje Wójt Gminy Oświęcim stwierdził, że nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6-cio letniego terminu, o którym mowa powyżej, od Wójta Gminy Oświęcim, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek, o którym mowa powyżej, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

1. wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
2. wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy,
3. przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Oświęcim, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wydanie decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej.


Z up. Wójta
Anna Rajfer
Kierownik
Wydziału Ochrony Środowiska

(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydawania
decyzji)



(pieczęć okrągła)

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 K.p.a.,
3. aa - MR.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie – doręczenie zgodnie z art. 39² K.p.a., ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny - doręczenie zgodnie z art. 39² K.p.a. ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim,
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krakowie - doręczenie zgodnie z art. 39² K.p.a. ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków.

Załącznik do decyzji znak:
WZ.6220.4.2022
z dnia 9 sierpnia 2022r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej w km 7 + 020 – 8 + 890, na odcinku około 1,9 km, od skrzyżowania z Al. Parkową do wysokości dz. o nr ew. 685/62 obręb Poręba Wielka, gmina Oświęcim, powiat oświęcimski, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi zostanie zrealizowana po istniejącym śladzie i obejmie swym zakresem:

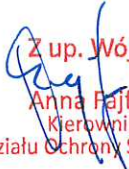
- przebudowę jezdni,
- budowę chodnika,
- przebudowę pobocza,
- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego,
- remont istniejących zjazdów,
- budowę oświetlenia dedykowanego w ramach przejść dla pieszych,
- budowę urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę,
- zabezpieczenie i ewentualną przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m - 6 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o pochyleniu poprzecznym obustronnym 2,0 % oraz miejscowo jednostronnym (z uwagi na zaprojektowane łuki poziome). Jezdnię zaprojektowano o przekroju półulicznym na długości projektowanego chodnika, o przekroju ulicznym na długości projektowanego obiektu mostowego oraz o przekroju drogowym w pozostałej części. W ramach inwestycji przewidziano budowę chodnika o szerokości min. 2,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej, z kostki integracyjnej i naprowadzającej wzdłuż krawędzi chodników w miejscach występowania przejść dla pieszych i wzdłuż przystanków autobusowych. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym. Zaprojektowano przebudowę pobocza z kruszywa powierzchniowo utrwalonego emulsją asfaltową o szerokości 0,75 m, a także remont istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Lokalizacja istniejących zjazdów nie uległa zmianie. Ponadto, w miejscach różnic wysokościowych zaprojektowano umocnienie skarp drogowych poprzez prefabrykowane palisady betonowe.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę i wykonanie nowego obiektu mostowego nad rzeką Macocha w ciągu drogi powiatowej 1897K – ul. Wadowicka. Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości ok. 7 m, chodnik lewostronny o szerokości ok. 2 m oraz prawostronny chodnik techniczny o szerokości ok. 1 m. Most zostanie wyposażony w balustrady. Skarpy rzeki wraz z dnem powyżej oraz poniżej mostu zostaną oczyszczone i umocnione. Pod obiektem mostowym zostaną odtworzone i wyprofilowane skarpy oraz półki dochodzące do nowoprojektowanych przyczółków, wykonane z kamienia łamanego na

zaprawie cementowo piaskowej, a także palisady z palików drewnianych na brzegu. Podpory zlokalizowane będą poza korytem potoku. Z dokumentacji wynika, że nowy obiekt mostowy będzie wyposażony w rozwiązanie techniczne stanowiące przejście dolne małe zespolone z ciekim wodnym. Projektowana półka dla małych zwierząt, o szerokości co najmniej 1 m oraz wysokości minimalnej (światło pionowe) co najmniej 1,5 m, pokryta glebą mineralną, będzie płynnie łączyć się z otoczeniem, umożliwiając przemieszczanie się małych zwierząt w warunkach wody średniej i niskiej pod mostem.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych. Wody opadowe i roztopowe przejęte zostaną poprzez projektowane rowy przydrożne oraz wpusty uliczne i odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Docelowymi odbiornikami wód opadowych będą rowy przydrożne oraz koryto cieku Macocha. Wody opadowo – roztopowe przejęte przez projektowane urządzenia odwadniające przed odprowadzeniem do odbiorników zostaną podczyszczone w osadnikach wpustów ulicznych w stopniu zapewniającym spełnienie wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy prowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311).


Z up. Wójta
Anna Hajfer
Kierownik
Wydziału Ochrony Środowiska