BIURO KONSTRUKCYJNE
REJPROJEKT
Anna Rej
33-330 Grybów, Siołkowa 336
www.rejprojket.pl

REMONT MOSTU NA RZECE CEDRON, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR K470083 KOŁO KOŚCIOŁA W MIEJSCOWOŚCI ZEBRZYDOWICE

Obiekt: Most nad rzeką Cedron koło kościoła

Miejscowość: Zebrzydowice

Przeszkoda: rzeka Cedron

Administrator obiektu: Urząd Gminy Kalwaria Zebrzydowska



Spis treści

I. Część opisowa....3
Wstęp....3
Przedmiot opracowania....3
Podstawa opracowania....3
Materiały wyjściowe....3
Podstawowe przepisy i normatywy....3
Działki które obejmuje inwestycja....3
Cel opracowania. 4
Opis zamierzenia budowlanego....4
Podstawowe dane techniczne istniejącego obiektu....4
Opis stanu istniejącego....4
Podstawowe parametry istniejącego obiektu:....4
Obciążenia....5
Charakterystyka przeszkody....5
Opis drogi na dojazdach do obiektu....5
Rozwiązania architektoniczno – budowlane obiektu....5
Ogólny opis obiektu i jego funkcja....5
Uzasadnienie przyjętych rozwiązań 5
Rodzaje zastosowanych materiałów....6
Opis prac remontowych 6
Podpory....6
Ustrój nośny – elementy stalowe....6
Ustrój nośny – elementy drewniane....6
Wyposażenie wiaduktu....6
Umocnienie skarp....7
Ochrona środowiska....7
Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia....7
Zakres robót....8
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych....8
Roboty rozbiórkowe....8
II. Część rysunkowa....9

II. Część rysunkowa

Rys. nr 01. Plan orientacyjny
Rys. nr 02. Plan sytuacyjny
Rys. nr 03. Inwentaryzacja stanu istniejącego
Rys. nr 04. Rysunek schematyczny remontu mostu
Rys. nr 05. Stan projektowany – przekrój poprzeczny
Rys. nr 06. Stan projektowany – przekrój podłużny
Rys. nr 07. Zbrojenie strefy podparcia od strony drogi wojewódzkiej
Rys. nr 08. Zbrojenie strefy podparcia od strony kościoła
Rys. nr 09. Profil podłużny

I. Część opisowa

Wstęp

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

Projektowane prace remontowe mają na celu przywrócenie pierwotnego stanu technicznego obiektu celem powstrzymania degradacji i zachowania funkcji obiektu, jaką jest przeprowadzenie ruchu kołowego i pieszego nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Cedron.

Przedmiotowy obiekt jest położony na terenie miejscowości Zebrzydowice, gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

Podstawa opracowania.

Projekt remontu sporządzony został na zlecenie Gminy Kalwaria Zebrzydowska, ul. Mickiewicza 7, 34-130 Kalwaria Zebrzydowska. Podstawę opracowania projektu stanowi umowa nr IDR.7031.1.15.2012 z dnia 14.05.2012r zawarta pomiędzy Gminą Kalwaria Zebrzydowska, a Biurem Konstrukcyjnym REJPROJEKT, Siołkowa 336, 33-330 Grybów.

Materiały wyjściowe.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- obowiązujące normy i przepisy
- literatura fachowa
- inwentaryzacja w terenie

Podstawowe przepisy i normatywy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,

Działki które obejmuje inwestycja

Działki na których inwestycja się znajduje: 2383/8, 2383/7, 2486, 2453/6, 2453/7 obręb Zebrzydowice obszar wiejski.

Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowić będzie podstawę do wykonania prac remontowych na obiekcie.

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzeniem budowlanym jet remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice. Inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych właściwości skorodowanym i uszkodzonym elementom mostu.

Remont wiaduktu polegać będzie na:

- Rozbiórce nawierzchni na obiekcie
- Rozbiórce drewnianych elementów pomostu
- Oczyszczeniu oraz malowaniu stalowych dźwigarów
- Wymianie jednego z dźwigarów
- Odtworzeniu strefy podparć dźwigarów na przyczółkach
- Wykonaniu nowych elementów drewnianych pomostu
- Wykonaniu warstw izolacji oraz nawierzchni na pomoście
- Oczyszczenie i uporządkowaniu skarp oraz terenu pod mostem z wegetującej roślinności i zanieczyszczeń

Podstawowe dane techniczne istniejącego obiektu

Opis stanu istniejącego

Istniejący obiekt to most drogowy nad rzeką Cedron. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji belkowej. Główne belki mostu to pięć stalowych dwuteowników o wysokości 55cm (IPN550) opartych bezpośrednio na betonowych przyczółkach.

Na obiekcie przechodzi jezdnia szerokości 500cm wraz z obustronnymi opaskami bezpieczeństwa szerokości 50cm. Nawierzchnia jezdni na moście jest asfaltowa natomiast nawierzchnia opasek to deski drewniane. Bezpieczeństwo ruchu na moście zapewnione jest poprzez drewnianą balustradę wysokości ok. 110cm po obu stronach jezdni. Szerokość całkowita obiektu wraz z zastrzałami słupków balustrady oraz wspornikami wynosi ok. 820cm.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu:

Konstrukcja nośna	belkowa wolnopodparta na belkach stalowych
Ilość przęseł	1
Rozpiętość teoretyczna	L_{t1} = ~12,50m
Rozpiętość w świetle	L_{01} = 12,40m
Całkowita szerokość ustroju (w osi)	B = ~8,20m
Szerokość jezdni na obiekcie	B_{u1} = 5,00m
Szerokość opasek	B_{u2} = 2 x 0,50m = 1,00m

Obciążenia.

Na dzień opracowywania dokumentacji brak danych dotyczących ograniczeń nośności obiektu.

Charakterystyka przeszkody.

Przeszkodą jest rzeka Cedron. Szerokość lustra wody w dniu inwentaryzacji wynosi ok. 6,5m

Opis drogi na dojazdach do obiektu

Projektowany most znajduje się w ciągu drogi gminnej nr K470083. Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych oraz użytkowych drogi na dojazdach.

Rozwiązania architektoniczno – budowlane obiektu

Ogólny opis obiektu i jego funkcja

Obiekt mostowy przeprowadza ruch kołowy oraz pieszy nad naturalną przeszkodą jaką jest rzeka Cedron.

Uzasadnienie przyjętych rozwiązań

Projekt remontu wymaga wymiany wszystkich elementów drewnianych mostu oraz jednego z dźwigarów stalowych. Istniejące dźwigary należy oczyścić do zadanego stopnia czystości oraz zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami malarskimi. Powierzchnie betonowe przyczółków należy oczyścić za pomocą śrutowania oraz zabezpieczyć powłokami PCC oraz akrylowymi. Strefy podporowe dźwigarów należy rozkuć z powodu występujących licznych spękań i odbudować wraz ze ściankami zaplecznymi.

Aby zapewnić prawidłowe i szybkie odprowadzenie wód powierzchniowych z obiektu zaprojektowano spadki poprzeczne na jezdni wartości 2% oraz spadki na opaskach bezpieczeństwa wartości 4%. Na deskach pomostu zastosowano również izolację termozgrzewalną.

Na krańcach obiektu odtworzono balustrady drewniane.

Rodzaje zastosowanych materiałów

Elementy betonowe – beton C30/37, stal zbrojeniowa klasy AIIIN oraz wg PN-91/S-10041.
Nawierzchnia jezdni - asfalt (warstwa ścieralna SMA11 gr 4cm)
Belki drewniane pomostu – drewno dębowe
Pozostałe elementy drewniane – drewno sosnowe, klasy K39 wg PN-92/S-10082

Opis prac remontowych

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji istniejącego obiektu i porównania wyników pomiarów z informacjami zawartymi w tym projekcie w celu potwierdzenia przyjętych założeń projektowych. W szczególności dotyczy to rzędnych wysokościowych.

Podpory.

Istniejące podpory obiektu to masywne przyczółki betonowe. Należy skuć strefę podporową wysokości ok 50cm i odtworzyć wraz ze ściankami zaplecznymi. Odsłonięte powierzchnie betonowe należy oczyścić za pomocą śrutowania a następnie zabezpieczyć zaprawami PCC oraz akrylowymi.

Ustrój nośny – elementy stalowe.

Stalowe dźwigary należy zdemontować celem przeprowadzenia prac remontowych podpór. Należy je wypiaskować do stopnia czystości 2.5 oraz zabezpieczyć powłokami malarskimi. Należy wykonać również poprzecznice stalowe z ceowników C300. Jeden z dźwigarów który uległ zwichrzeniu należy wymontować i wymienić. Przed zamówieniem nowego dwuteownika należy pomierzyć istniejące i zamówić taki sam.

Ustrój nośny – elementy drewniane.

Belki drewniane pomostu przewidziano z drewna dębowego. Na belkach przewidziano krawędziaki o zmiennej wysokości profilującej spadki poprzeczne. Wszystkie elementy drewniane należy układać w odstępach 0.5-1cm aby zapewnić dostęp powietrza celem wysychania oraz swobody odkształceń. Przewidziano montaż belek do dźwigarów stalowych za pomocą wkrętów do drewna. Wszystkie elementy drewniane należy zaimpregnować odpowiednimi środkami.

Wyposażenie wiaduktu.

- Izolacja.

Powierzchnię ustroju niosącego izoluje się papą termozgrzewalną gr. 1,0 cm.
Powierzchnie betonowe podlegające zasypaniu izoluje się bitumiczną izolacją powłokową „na zimno”.

- Odwodnienie

Zaprojektowane odwodnienie obiektu realizowane jest przez spadki poprzeczne jezdni (2%) oraz spadki w obrębie opasek (4%).

- Nawierzchnia

Na obiekcie jezdnię zaprojektowano jako nawierzchnię asfaltową grubości 4cm na izolacji termozgrzewalnej.

- Dylatacje

Na końcu obiektu należy wykonać szczelinę dylatacyjną w nawierzchni i wypełnić ją masą trwale plastyczną.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Jezdnia na obiekcie ograniczona jest opaskami bezpieczeństwa wyniesionymi 14cm ponad nawierzchnię. Ponadto wzdłuż opasek znajdować się będzie balustrada drewniana z pochwytem wysokości 110cm.

- Urządzenia obce

Przez obiekt nie przechodzą żadne urządzenia obce. Nad obiektem stwierdzono występowanie sieci napowietrznych. Należy zachować ostrożność oraz podjąć odpowiednie działania aby zapewnić bezpieczeństwo pracy oraz nie naruszyć sieci podczas prac związanych z demontażem belek stalowych oraz innych wymagających pracy dźwigu.

Umocnienie skarp

W ramach remontu mostu nie przewiduje się dodatkowego umacniania skarp. Stożki skarpowe zostaną oczyszczone z wegetującej roślinności.

Ochrona środowiska

Projektowany obiekt nie wytwarza żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska.
Na podstawie wyżej podanych informacji należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko.
Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: ”Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Zakres robót

Zakres robót obejmuje remont mostu nad rzeką Cedron w miejscowości Zebrzydowice koło kościoła.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce podlegają:

- -nawierzchnia mostu
- -drewniane elementy mostu (balustrady, opaski, pomost oraz belki)
- -strefy podporowe oraz ścianki zapleczne
- -jeden ze stalowych dźwigarów

Materiały powstałe z rozbiórki stają się własnością wykonawcy.
Roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób i mienia, a także w sposób gwarantujący bezpieczny ruch kolejowy pod przebudowywanym wiaduktem, jak również ciągłość dostaw wszystkich mediów przechodzących przez wiadukt.

Ilości materiałów przeznaczonych do rozbiórki:

Lp.	Opis robót	Jedn.	Suma
1	Rozbiórka nawierzchni	m^2	79
2	Rozbiórka elementów drewnianych	m^3	35
3	Rozbiórka elementów podpór	m^3	10,4

II. Część rysunkowa



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT REMONTU

BUDOWLA:

Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

DATA: 07.2012

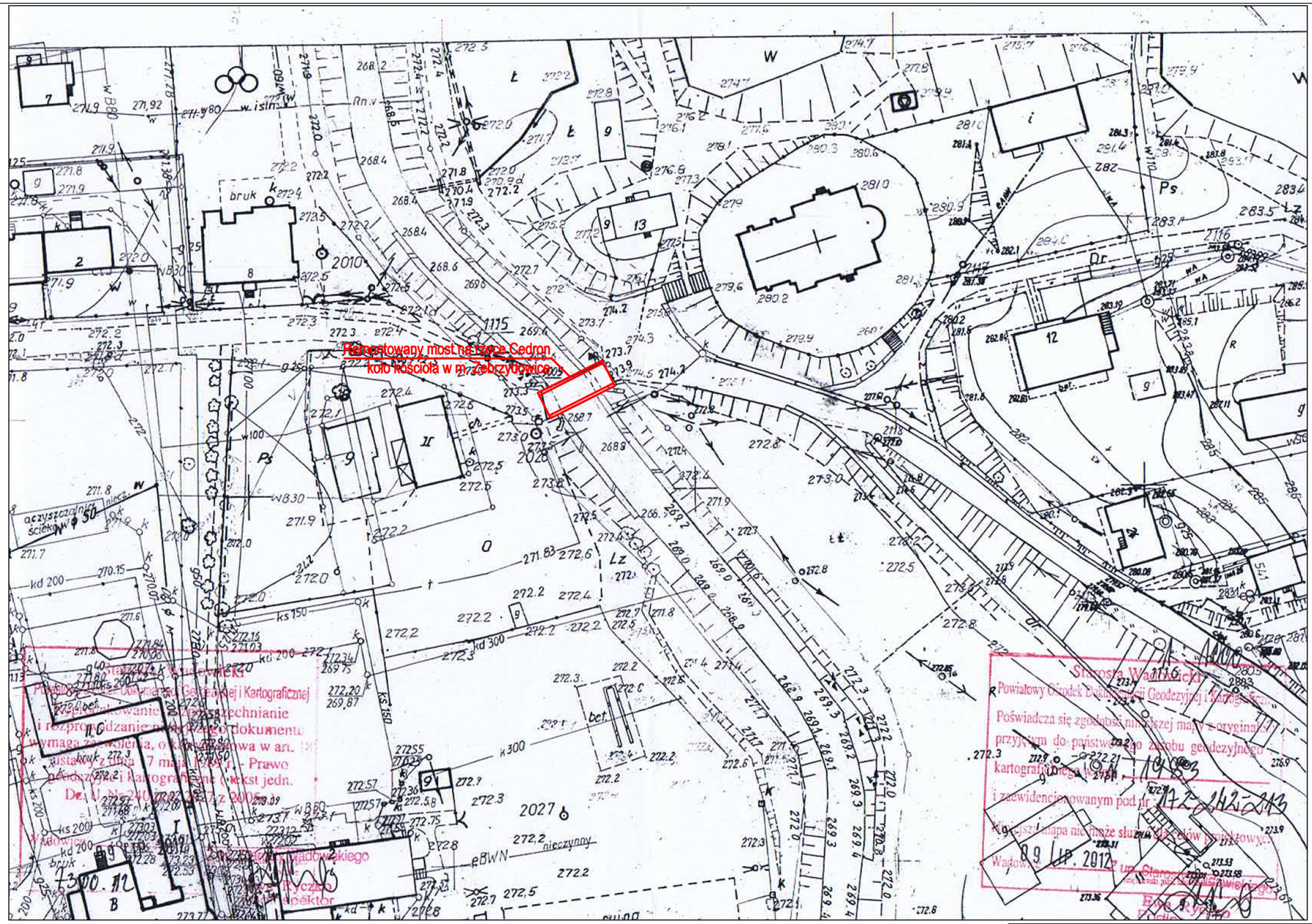
SKALA: - - -

NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny.

NR RYS.: 01

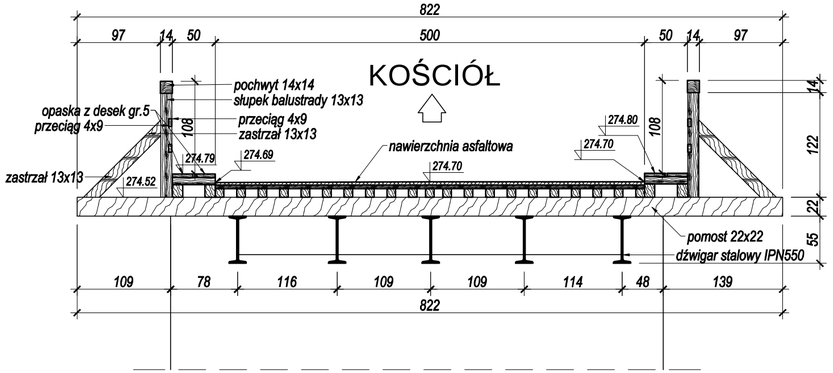
WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	


Remontowany most na rzece Cedron
koło kościoła w m. Zebrzydowice
Starosta Wadowicki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem
przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego
i zaewidencjonowanym pod nr
Niniejsza mapa nie może służyć do celów prawnych
89 LIP. 2012
Projektowanie
i rozpowszechnianie
wymaga zezwolenia, o którym mowa w art.
ustawy z dnia 7 maja
- Prawo
tekst jedn.
Dz. U. z 2006 r.
Wadowice
ul. Mickiewicza 7
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl
INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.
BRANŻA
MOSTOWA
STADIUM
PROJEKT REMONTU
BUDOWLA:
Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.
DATA
07.2012
SKALA
1:500
NAZWA RYSUNKU:
Plan sytuacyjny.
NR RYS.
02
WERSJA
A
FUNKCJA
IMIĘ I NAZWISKO
NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ
PODPIS
PROJEKTANT
mgr inż. Michał Rej
MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA
OPRACOWAŁ
inż. Tomasz Ślusarczyk
- - -

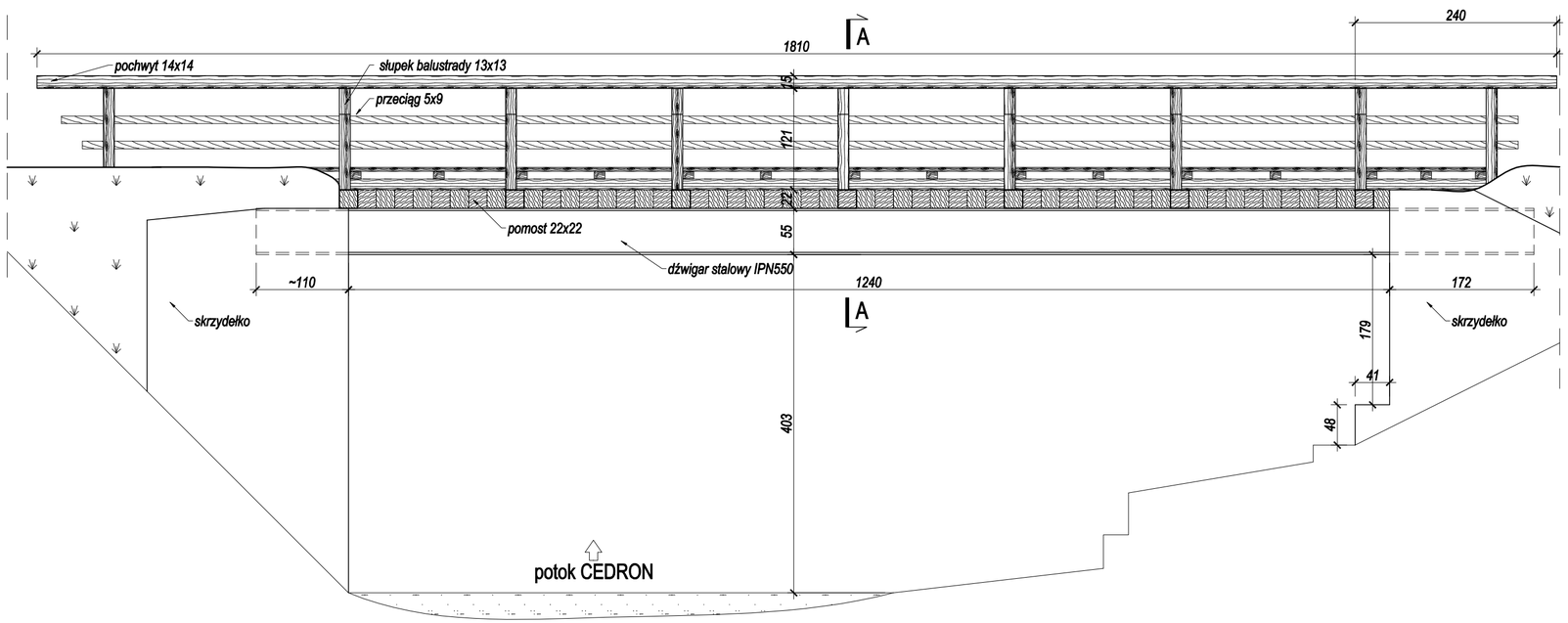
PRZEKRÓJ POPRZECZY

1:50



WIDOK OD GÓRNEJ WODY

1:50



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT REMONTU

BUDOWLA:

Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

DATA: 07.2012

SKALA: 1:50

NAZWA RYSUNKU: Inwentaryzacja stanu istniejącego.

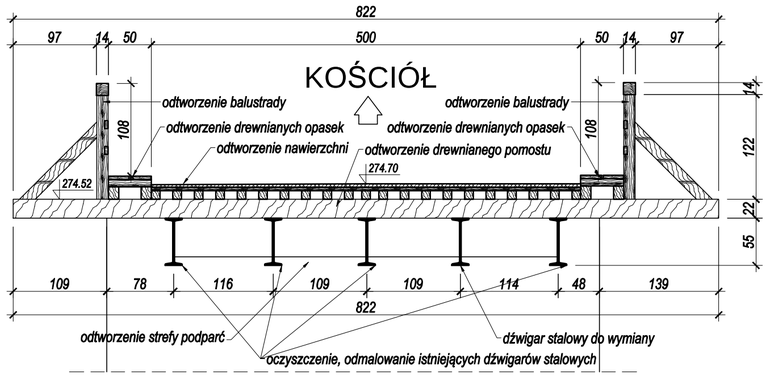
NR RYS.: 03

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	

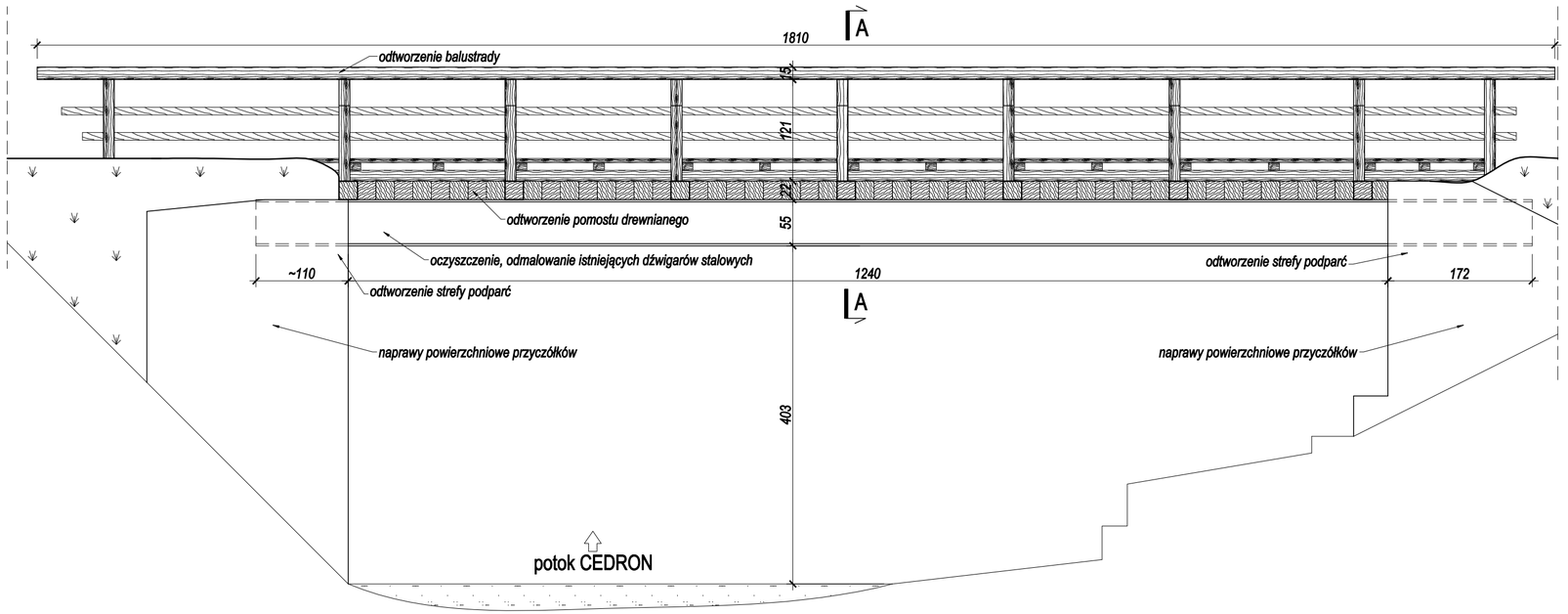
PRZEKRÓJ POPRZECZY

1:50



WIDOK OD GÓRNEJ WODY

1:50



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT REMONTU

BUDOWLA:
Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

DATA: 07.2012

SKALA: 1:50

NAZWA RYSUNKU: Rysunek schematyczny remontu mostu.

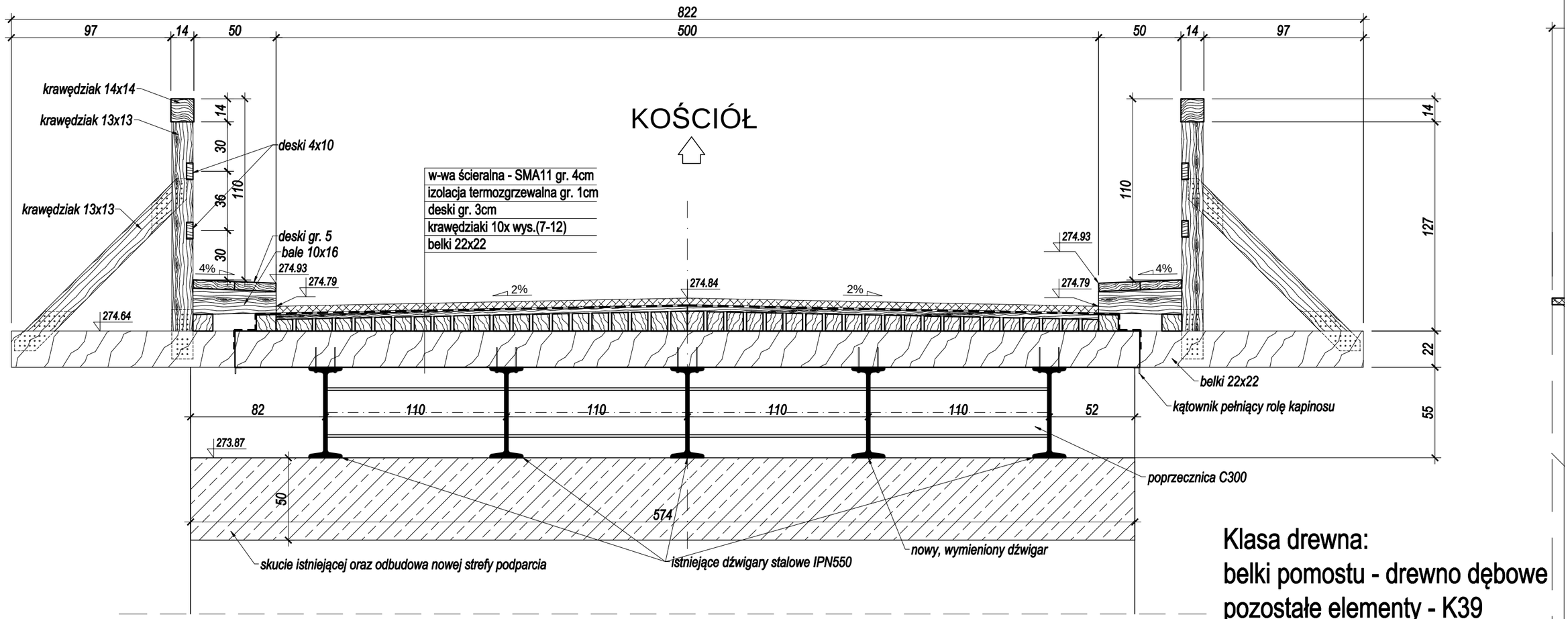
NR RYS.: 04

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	

PRZEKRÓJ POPRZECZY

1:25



Klasa drewna:
belki pomostu - drewno dębowe
pozostałe elementy - K39
wg PN-92/S-10082

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

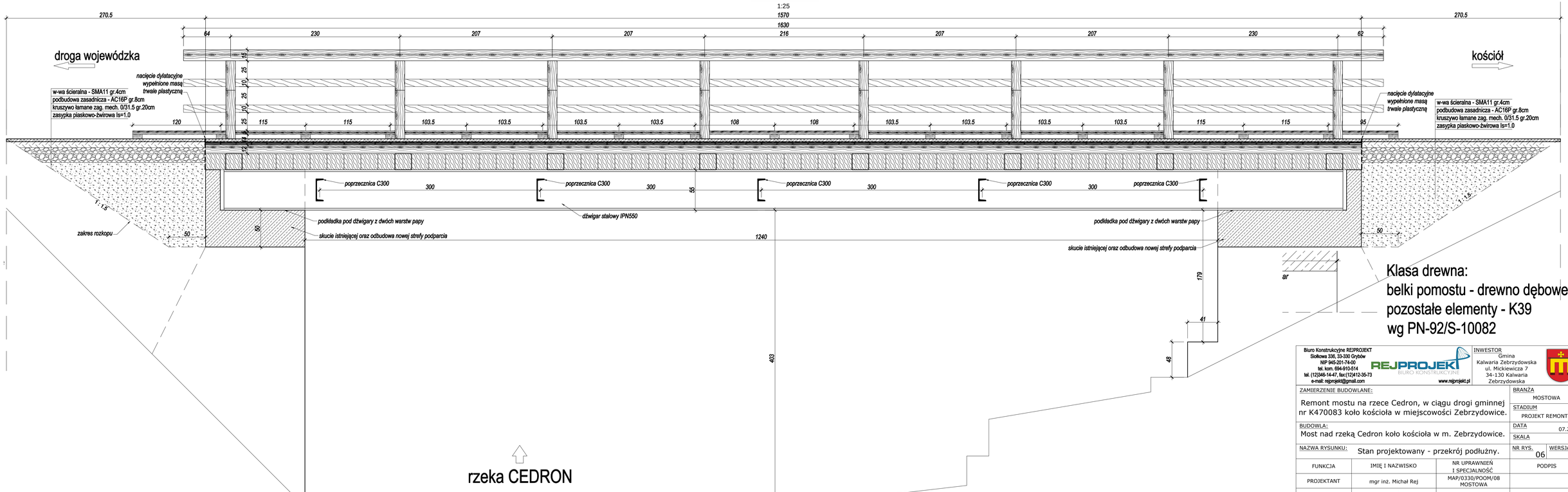
INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.	BRANŻA: MOSTOWA
	STADIUM: PROJEKT REMONTU
BUDOWLA: Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.	DATA: 07.2012
	SKALA: 1:25
NAZWA RYSUNKU: Stan projektowany - przekrój poprzeczny.	NR RYS.: 05 / WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
w osi mostu

1:25



Klasa drewna:
belki pomostu - drewno dębowe
pozostałe elementy - K39
wg PN-92/S-10082

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Stolkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)446-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BUDOWLA:
Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

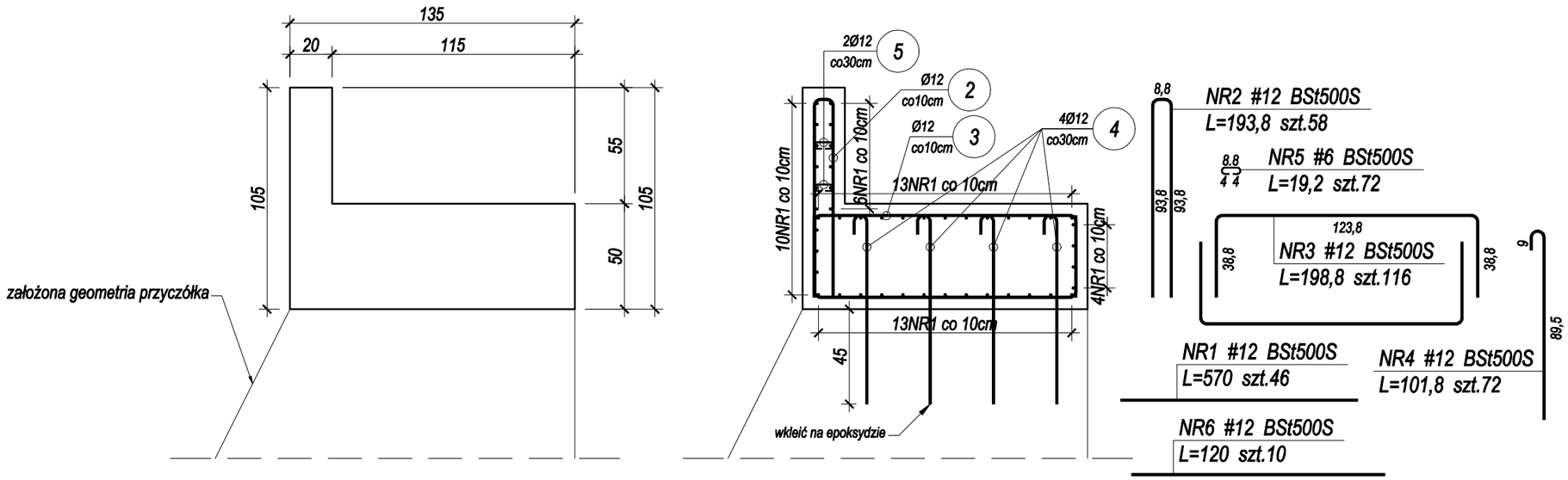
NAZWA RYSUNKU: Stan projektowany - przekrój podłużny.

BRANŻA: MOSTOWA
STADIUM: PROJEKT REMONTU
DATA: 07.2012
SKALA: 1:25
NR RYS.: 06
WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	

Przekrój poprzeczny przez przyczółek od strony drogi wojewódzkiej

1:25



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Ilość			Długość łączna	
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	BSt500S	
							#6	#12
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]			[m]	
1	12	BSt500S	570	46	1	46		262,20
2	12	BSt500S	193,8	58	1	58		112,40
3	12	BSt500S	198,8	116	1	116		230,61
4	12	BSt500S	101,8	72	1	72		73,30
5	6	BSt500S	19,2	72	1	72	13,82	
6	12	BSt500S	120	10	1	10		12,00
Razem długość prętów						[mb]	13,82	690,51
Ciężar jednostkowy						[kg/mb]	0,222	0,888
Ciężar prętów dla danej średnicy						[kg]	3,1	613,2
Ciężar łącznie						[kg]	616,3	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

Beton: C30/37 V = 4.5m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 617kg

UWAGI:

1) Geometria przyczółka została założona, dlatego przed wykonaniem zbrojenia należy potwierdzić trafność poczynionych założeń projektowych.
2) Rysunek rozpatrywać łącznie z przekrojem poprzecznym.
3) Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
4) Otulina - 5cm
5) Pręty NR4 wkleić na żywicach epoksydowych.
6) Pręty NR6 przewidziano do wklejenia poziomo do ścian skrzydeł aby zapewnić monolityczne połączenie z odtwarzaną strefą podporową.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT REMONTU

BUDOWLA:
Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

DATA: 07.2012

SKALA: 1:25

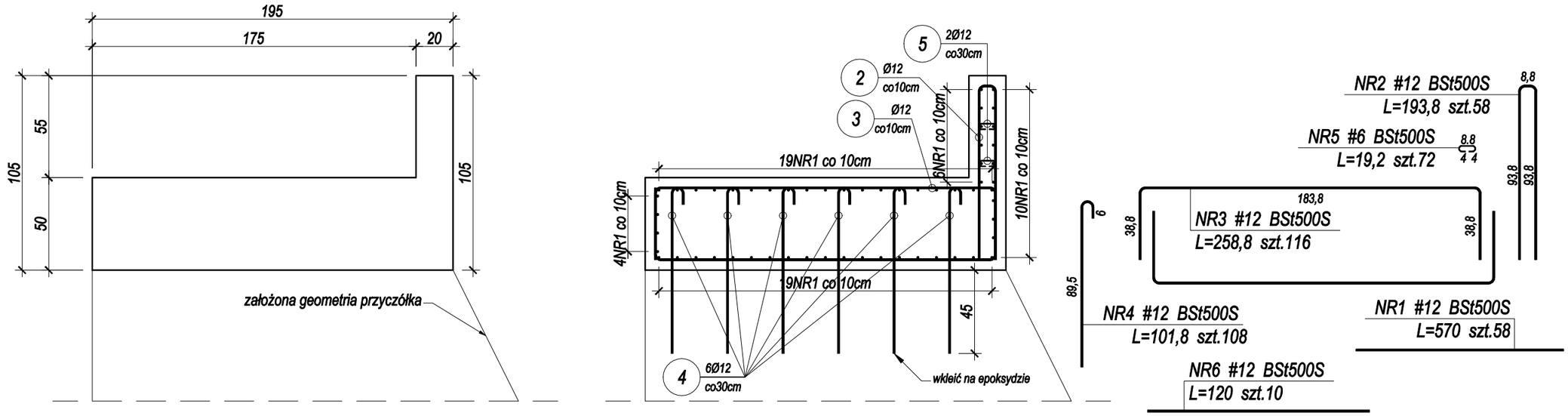
NAZWA RYSUNKU: Zbrojenie strefy podporowej od strony drogi wojewódzkiej.

NR RYS. 07 | WERSJA A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	

Przekrój poprzeczny przez przyczółek od strony kościoła

1:25



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Ilość			Długość łączna	
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	BSt500S	
							#6	#12
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]			[m]	
1	12	BSt500S	570	58	1	58		330,60
2	12	BSt500S	193,8	58	1	58		112,40
3	12	BSt500S	258,8	116	1	116		300,21
4	12	BSt500S	101,8	108	1	108		109,94
5	6	BSt500S	19,2	72	1	72	13,82	
6	12	BSt500S	120	10	1	10		12,00
Razem długość prętów						[mb]	13,82	865,15
Ciężar jednostkowy						[kg/mb]	0,222	0,888
Ciężar prętów dla danej średnicy						[kg]	3,1	768,3
Ciężar łącznie						[kg]	771,4	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

Beton: C30/37 V = 6.2m3

Stal zbroj.: AIIIN G = 772kg

UWAGI:

1) Geometria przyczółka została założona, dlatego przed wykonaniem zbrojenia należy potwierdzić trafność poczynionych założeń projektowych.
2) Rysunek rozpatrywać łącznie z przekrojem poprzecznym.
3) Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
4) Otulina - 5cm
5) Pręty NR4 wkleić na żywicach epoksydowych.
6) Pręty NR6 przewidziano do wklejenia poziomo do ścian skrzydeł aby zapewnić monolityczne połączenie z odtwarzaną strefą podporową.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT REMONTU

BUDOWLA:
Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

DATA: 07.2012

SKALA: 1:25

NAZWA RYSUNKU: Zbrojenie strefy podporowej od strony kościoła.

NR RYS. 08

WERSJA A

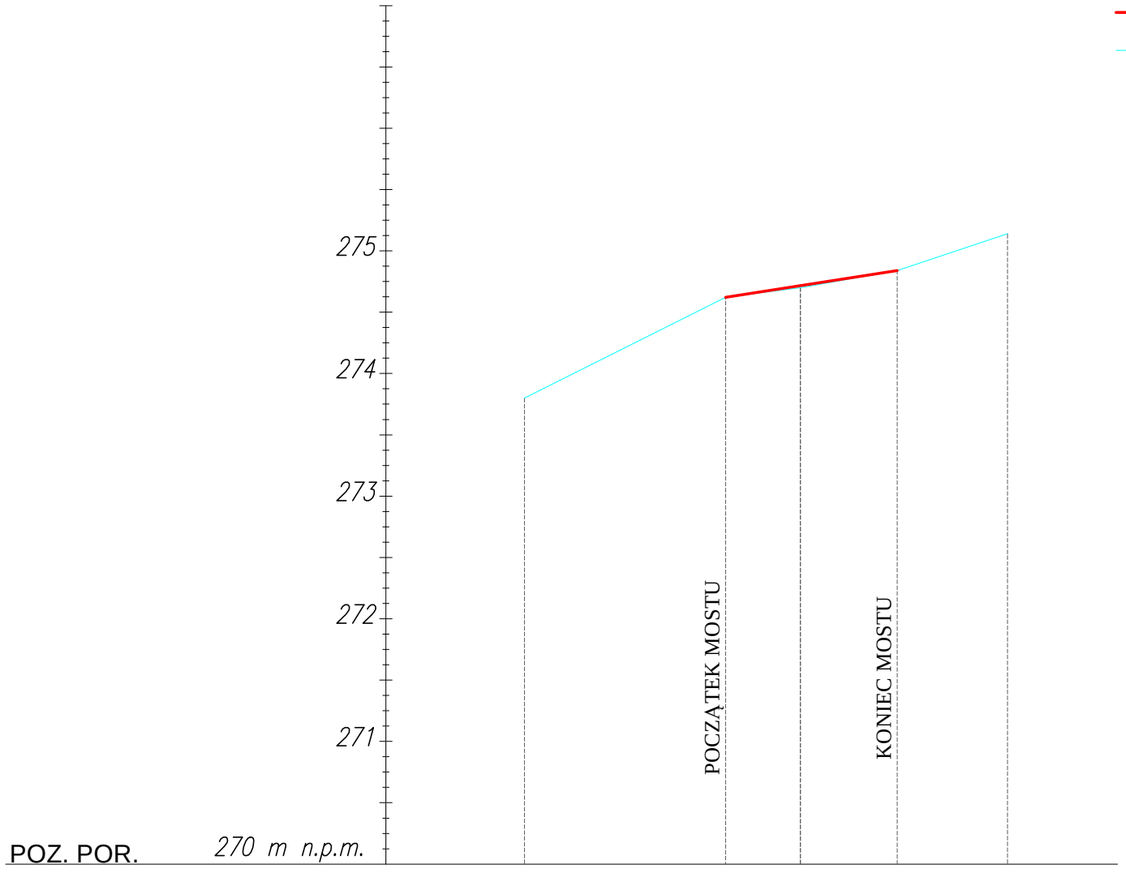
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	

NIWELETA
w osi jezdni

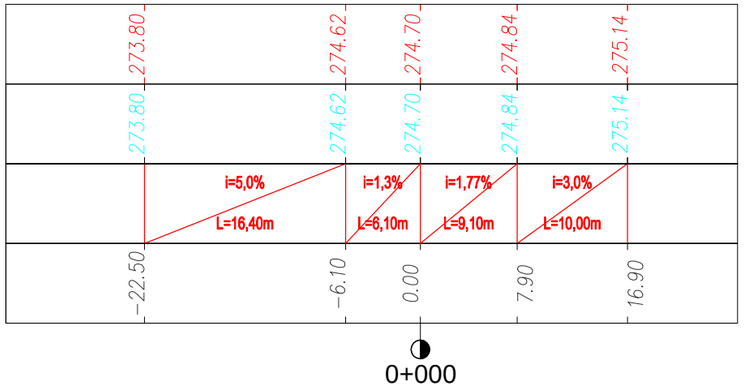
OZNACZENIA:

Projektowana niweleta

Istniejąca niweleta w osi jezdni



RZĘDNE NIWELETY - OŚ JEZDNI (ZnJ)
RZĘDNE ISTNIEJĄCE - OŚ JEZDNI (ZtJ)
SPADKI I ŁUKI PIONOWE - ZnJ
ODLEGŁOŚCI



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax:(12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com
REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Gmina
Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria
Zebrzydowska

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Remont mostu na rzece Cedron, w ciągu drogi gminnej nr K470083 koło kościoła w miejscowości Zebrzydowice.

BRANŻA: MOSTOWA

STADIUM: PROJEKT REMONTU

BUDOWLA:
Most nad rzeką Cedron koło kościoła w m. Zebrzydowice.

DATA: 07.2012

SKALA: 1:50/1:500

NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny.

NR RYS.: 09

WERSJA: A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ślusarczyk	- - -	