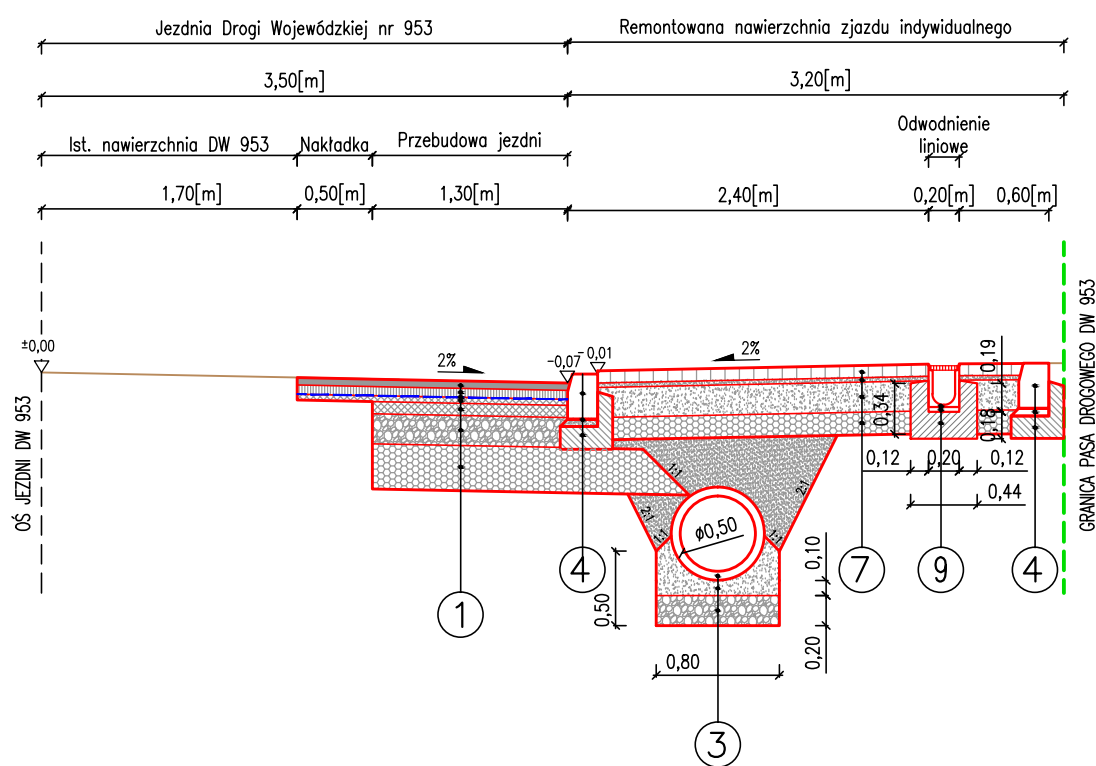
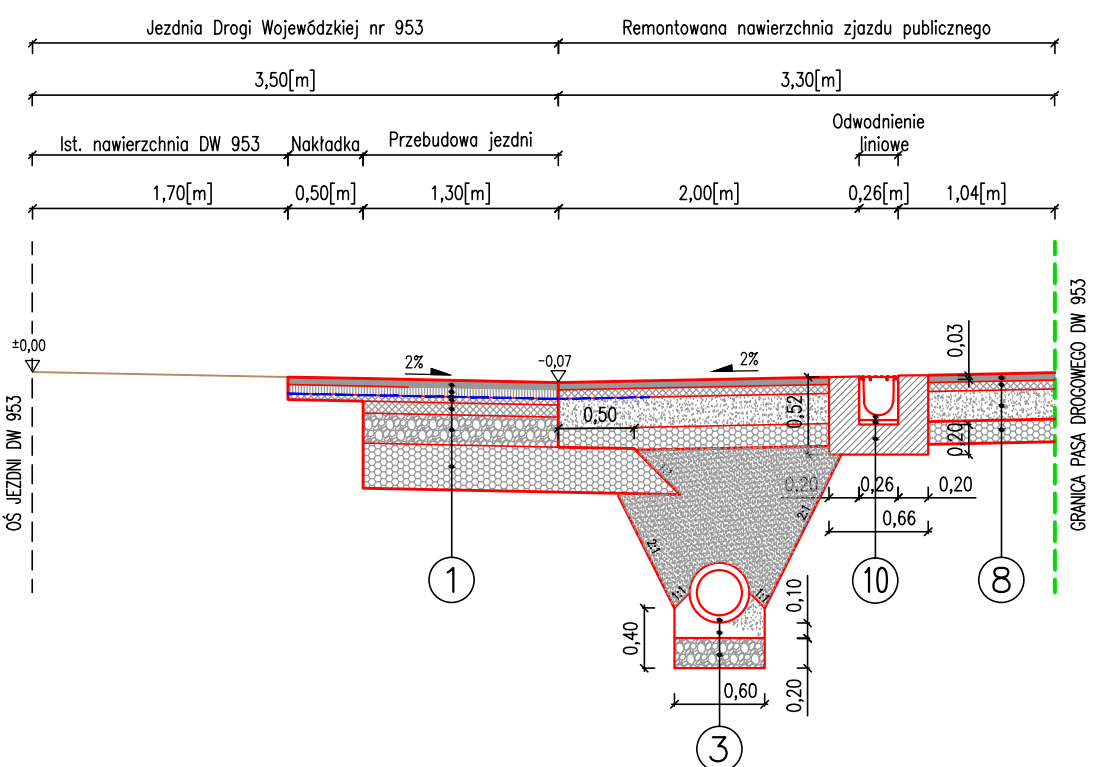


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D "ZJAZD INDYWIDUALNY"



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E "ZJAZD PUBLICZNY"



1 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DW 953

0,05[m]	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
0,06[m]	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
	Geokompozyt do zbrojenia nawierzchni warstw asfaltowych jezdni *
0,05[m]	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
0,08[m]	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
0,20[m]	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z domieszką cementu 3%
0,30[m]	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z domieszką cementu 3% o Rm = min,2,5 MPa
0,74[m]	Razem

3 POSADOWIENIE RURY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

	Rura kanalizacyjna z PEHD dwuscienna perforowana dN 500 (dN300/200)
0,10[m]	Warstwa z betonu klasy C8/10
0,20[m]	Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

4 POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

0,30[m]	Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100
0,05[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,15[m]	Ława betonowa C12/15 z oporem
0,50[m]	Razem

7 KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

0,08[m]	Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej
0,03[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,20[m]	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
0,15[m]	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
0,46[m]	Razem

8 KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO I DROGI GMINNEJ – KR 2

0,05[m]	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
0,07[m]	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
0,20[m]	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
0,25[m]	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
0,57[m]	Razem

9 POSADOWIENIE ODWONIENIA LINIOWEGO – ZJAZDY INDYWIDUALNE

0,30[m]	Odwodnienie liniowe o szerokości w świetle 15 cm, klasa obciążenia dla korytka i rusztu C250
0,03[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,18[m]	Ława betonowa C20/25 z oporem 12cm
0,51[m]	Razem

10 POSADOWIENIE ODWONIENIA LINIOWEGO – ZJAZDY PUBLICZNE

0,30[m]	Odwodnienie liniowe o szerokości w świetle 20 cm, klasa obciążenia dla korytka i rusztu D400
0,03[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,20[m]	Ława betonowa C20/25 z oporem 20cm
0,53[m]	Razem

(*) Geokompozyt do zbrojenia warstw asfaltowych nawierzchni jezdni powinien mieć parametry nie gorsze niż: wytrzymałość na rozciąganie Rr: (wzdłuż/wszerz) min. 100/100 [kN/m]; wydłużenie przy zerwaniu: (wzdłuż/wszerz) max. 3 [%]; gramatura 400g/m²; wielkość oczka max 40/40 mm

Podłoże pod nawierzchnię powinno osiągnąć parametry gruntu kat. G1 czyli posiadać wskaźnik zagęszczenia Is >= 1,03 oraz wtórny moduł odkształcenia E2 >=120MPa

Rosan

Biurowo Inżynieryjno - Szkoleniowe
Bartłomiej Rossa
ul. Śliwkowa 32/21 31-982 Kraków
NIP: 772-185-65-51

Inwestor
GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA
ul. Mickiewicza 7
34 - 130 Kalwaria Zebrzydowska

Temat projektu
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 953 w miejscowości
Przytkowice od km 0+003,20 odc. 050 do km 0+584,00 odc. 050 na
działce o numerze ewidencyjnym 1534/1 obręb nr 007 Przytkowice,
gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki,
województwo małopolskie.

Tytuł rysunku
Przekroje konstrukcyjne - część 2

Format A3	nr rysunku 4.2		
Skala 1:50 / 1:20			
Branża Drogowa	Studium Materiały do zgłoszenia robót		
	Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	Bartłomiej Rossa	01.09.2014	
Projektował	Krzysztof Drąg - kanalizacja	01.09.2014	
Sprawdził			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			