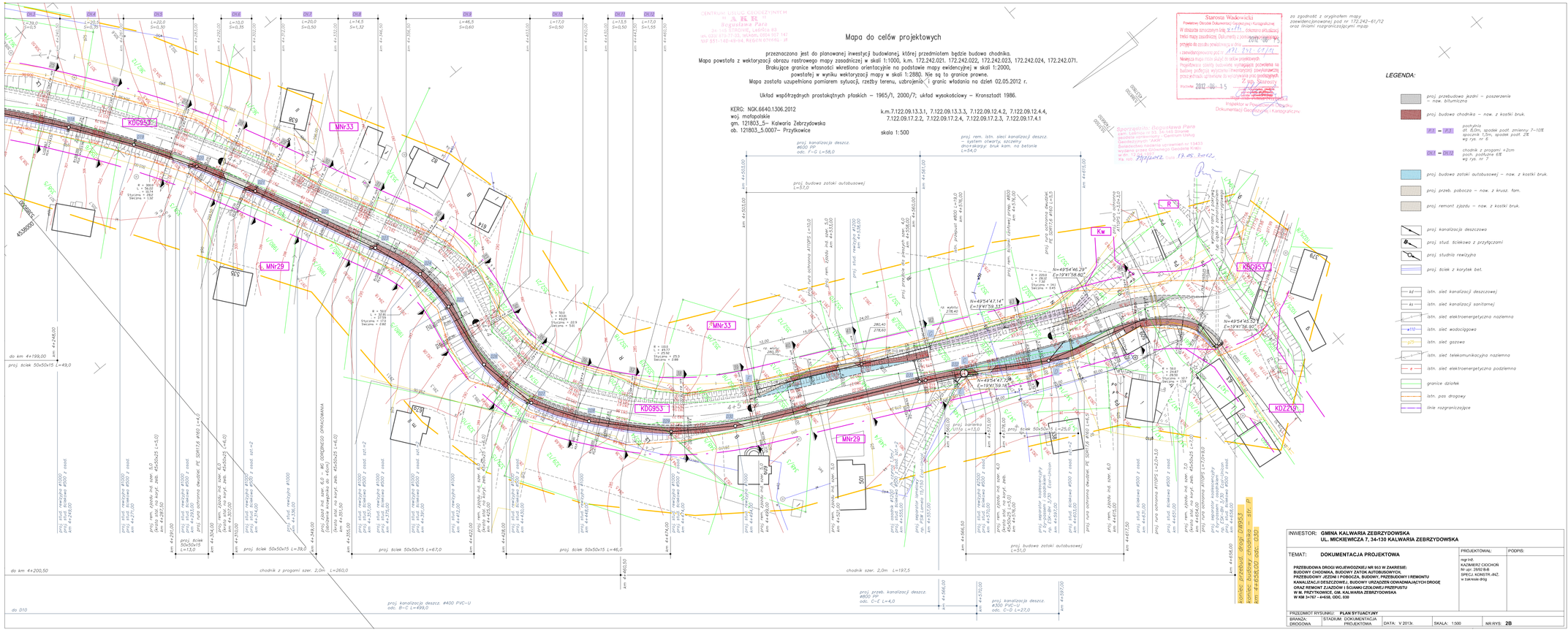
Mapa do celów projektowych
przeznaczona jest do planowanej inwestycji budowlanej, której przedmiotem będzie budowa chodnika.
Mapa powstała z wektoryzacji obrazu rastrowego mapy zasadniczej w skali 1:1000, k.m. 172.242.021, 172.242.022, 172.242.023, 172.242.024, 172.242.071.
Brakujące granice własności określono orientacyjnie na podstawie mapy ewidencyjnej w skali 1:2000,
powstałej w wyniku wektoryzacji mapy w skali 1:2880. Nie są to granice prawne.
Mapa została uzupełniona pomiarem sytuacji, rzędby terenu, uzbrojenia i granic władania na dzień 02.05.2012 r.
Układ współrzędnych prostokątnych płoskich – 1965/1, 2000/7; układ wysokościowy – Kronsztadt 1986.
KERG: NGK.6640.1306.2012
woj. małopolskie
gm. 121803_5– Kalwaria Zebrzydowska
ob. 121803_5.0007– Przytkowice
k.m.7.122.09.13.3.1, 7.122.09.13.3.3, 7.122.09.12.4.2, 7.122.09.12.4.4, 7.122.09.17.2.2, 7.122.09.17.2.4, 7.122.09.17.2.3, 7.122.09.17.4.1
skala 1:500
Starosta Wadowicki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze zamierzonym linią 2 [illegible] Obiekt położony
[illegible] mapy zasadniczej. Dokumenty z zakresu [illegible]
przyjęto do zasobu geodezyjnego w dniu 2012-06-15
z zawiadomieniem pod nr AP.7351.67.2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowany zakres budowlany wymagający powiązania na
budowę podlega wyrysowi inwentaryzacji powykonawczej
przez wykonawcę, geodetę do wykonania prac geodezyjnych.
Wadowice 2012-06-15
Inspektor w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
za zgodność z oryginałem mapy
zasadniczej,sporządzonej pod nr 172.242-61/12
oraz innymi materiałami posiadanymi przez
Sporządził(a): Bogusława Para
zam. Lanckorona, ul. Zielona Strona
legitymujący(a) się dowodem osobistym
seria AAR
Świadectwo nadania uprawnień nr 13433
wydane przez Głównego Geodetę Kraju
w dn. 12.12.2001
Kalwaria Zebrzydowska, dnia 17.05.2012
LEGENDA:
proj. przebudowa jezdni – poszerzenie – now. bitumiczna
proj. budowa chodnika – now. z kostki bruk.
PA1 – PA2 pochyłki
ul. 6,0%, spadek podł. zmienny 7–10%
spocznik 1,5m, spadek podł. 2%
wg rys. nr 6
CH1 – CH2 chodnik z progami +2cm
poch. podłużna 6%
wg rys. nr 7
proj. budowa zatoki autobusowej – now. z kostki bruk.
proj. przeb. pobocza – now. z kruszyw. kam.
proj. remont zjazdu – now. z kostki bruk.
proj. kanalizacja deszczowa
proj. stud. ściekowa z przyłączami
proj. studnia rewizyjna
proj. ściek z korytek bet.
istn. sieć kanalizacji deszczowej
istn. sieć kanalizacji sanitarnej
istn. sieć elektroenergetyczna naziemna
istn. sieć wodociągowa
istn. sieć gazowa
istn. sieć telekomunikacyjna naziemna
istn. sieć elektroenergetyczna podziemna
granice działek
istn. pas drogowy
linie rozgraniczające
KDG953
KDZ219
MNr33
MNr29
Kw
R
do km 4+199,00
do km 4+200,50
do 010
chodnik z progami szer. 2,0m L=260,0
chodnik szer. 2,0m L=197,5
proj. ściek 50x50x15 L=49,0
proj. ściek 50x50x15 L=39,0
proj. ściek 50x50x15 L=67,0
proj. ściek 50x50x15 L=46,0
proj. ściek 50x50x15 L=51,0
proj. ściek 50x50x15 L=25,0
proj. kanalizacja deszcz. #400 PVC-U odc. B–C L=499,0
proj. przeb. kanalizacji deszcz. #600 PP odc. C–E L=4,0
proj. kanalizacja deszcz. #300 PVC-U odc. C–D L=27,0
proj. budowa zatoki autobusowej L=57,0
proj. budowa zatoki autobusowej L=51,0
proj. kanalizacja deszcz. #600 PP odc. F–G L=58,0
proj. rem. istn. sieci kanalizacji deszcz. – system otwartej szczeliny dno+skarpy: bruk kam. na betonie L=54,0
proj. separator substancji ropopochodnych z by-passem i zastawką typ OSKAR 3,750 Eco-Inmicon przepływ 3,750 dm3/s
proj. studnia rewizyjna #1200 km 4+456,00
proj. rura ochronna dwudzielna PE SDR17,6 #160 L=4,0
proj. rura ochronna dwudzielna PE SDR17,6 #160 L=6,0
proj. rura ochronna ATHOPS L=25,0 #160
proj. rura ochronna ATHOPS L=10,0 #160
proj. rura ochronna ATHOPS L=12,0 #160
proj. rura ochronna ATHOPS L=17,0 #160
proj. rura ochronna ATHOPS L=24,0 #160
proj. rura ochronna ATHOPS L=7,0 #160
proj. rura ochronna ATHOPS L=3,0 #160
proj. rura ochronna dwudzielna #160 L=4,5
proj. rura ochronna dwudzielna #160 L=6,0
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+516,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+576,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+656,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+696,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+736,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+776,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+816,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+856,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+896,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+936,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 4+976,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 5+016,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 5+056,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 5+096,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 5+136,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 5+176,00
proj. przepust #600 L=19,0 km 5+216,00
proj. przepust #600 L=19,0 km