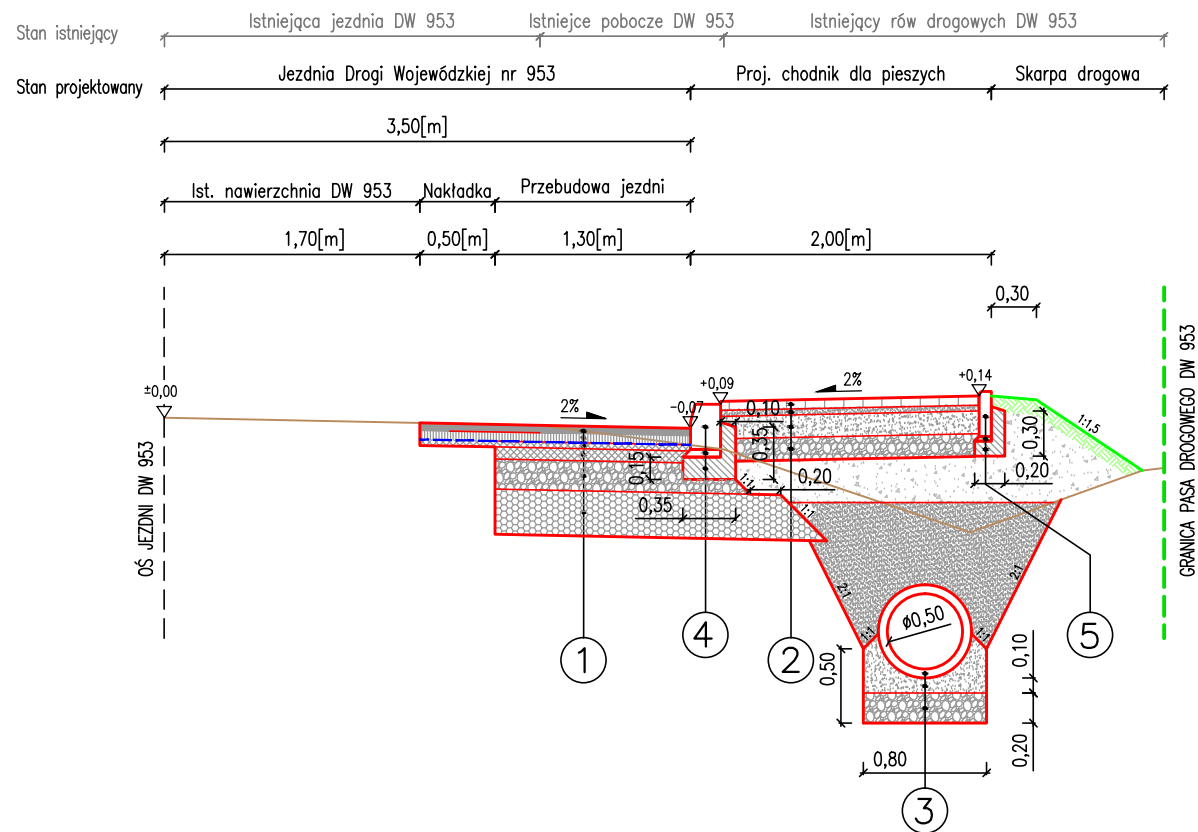
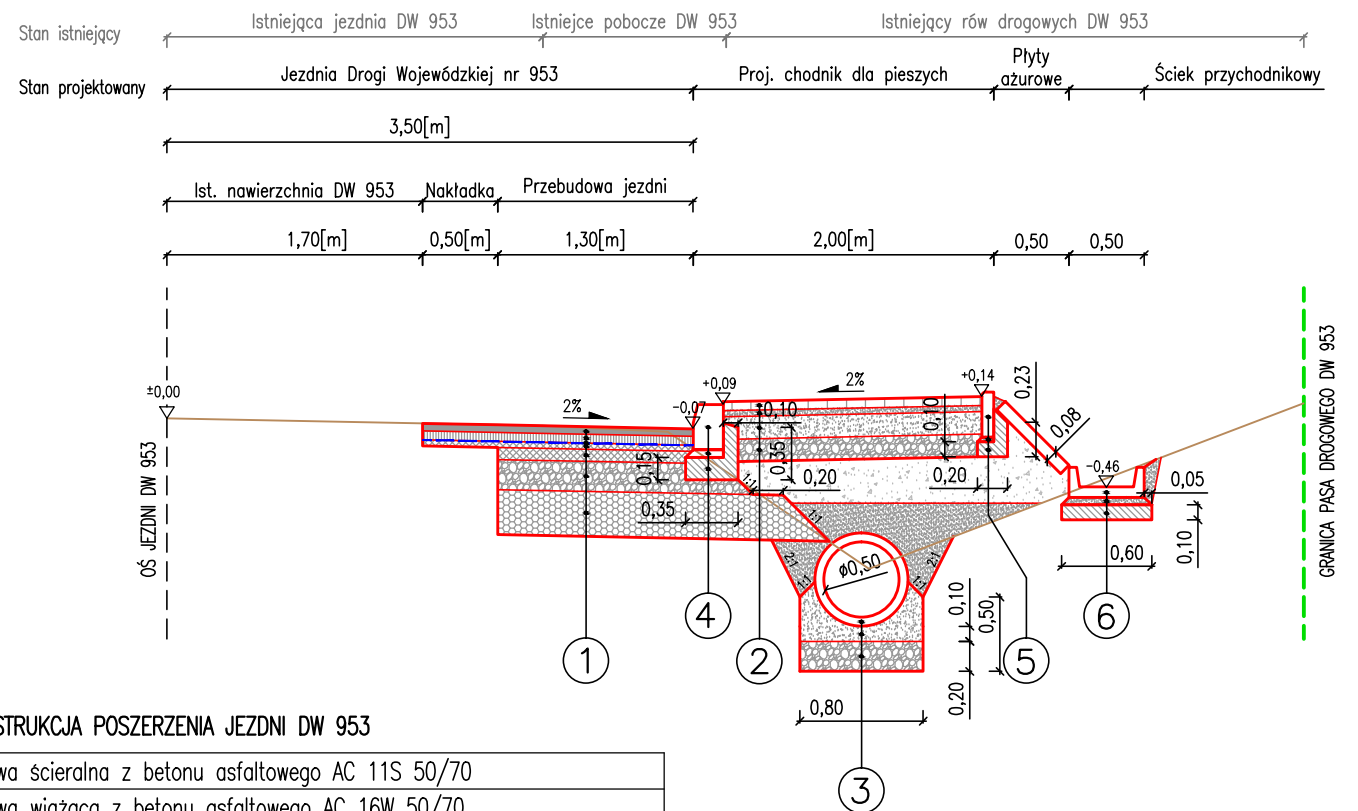


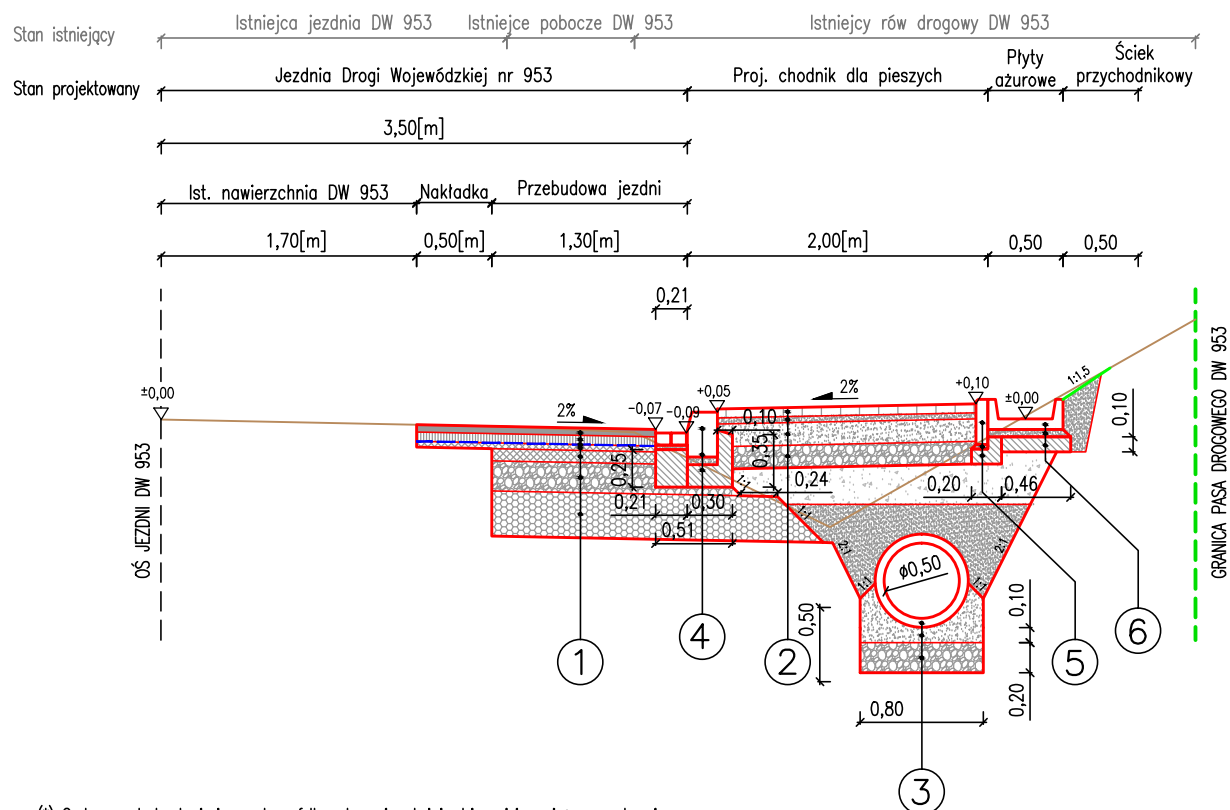
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C



1 KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DW 953

0,05[m]	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
0,06[m]	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
	Geokompozyt do zbrojenia nawierzchni warstw asfaltowych jezdni *
0,05[m]	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
0,08[m]	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
0,20[m]	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z domieszką cementu 3%
0,30[m]	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z domieszką cementu 3% o Rm = min.2,5 MPa
0,74[m]	Razem

2 KONSTRUKCJA CHODNIKA

0,06[m]	Warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej
0,03[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,15[m]	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
0,15[m]	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
0,39[m]	Razem

3 POSADOWIENIE RURY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

	Rura kanalizacyjna z PEHD dwuścienna perforowana dN 500 (dN300/200)
0,10[m]	Warstwa z betonu klasy C8/10
0,20[m]	Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

4 POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

0,30[m]	Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100
0,05[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,15[m]	Ława betonowa C12/15 z oporem
0,50[m]	Razem

5 POSADOWIENIE OBRZEŻA BETONOWEGO

0,30[m]	Obrzeże betonowe wibroprasowane 08x30x100
0,03[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,10[m]	Ława betonowa C12/15 z oporem
0,43[m]	Razem

6 POSADOWIENIE KORYTKA ŚCIEKOWEGO BETONOWEGO

0,20[m]	Korytko ściekowe betonowe 20x50x50
0,05[m]	Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
0,10[m]	Ława betonowa C12/15
0,35[m]	Razem

(*) Geokompozyt do zbrojenia warstw asfaltowych nawierzchni jezdni powinien mieć parametry nie gorsze niż: wytrzymałość na rozciąganie Rr: (wzdłuż/wszerz) min. 100/100 [kN/m]; wydłużenie przy zerwaniu: (wzdłuż/wszerz) max. 3 [%]; gramatura 400g/m²; wielkość oczka max 40/40 mm

Podłoże pod nawierzchnią powinno osiągnąć parametry gruntu kat. G1 czyli posiadać wskaźnik zagęszczenia Is >= 1,03 oraz wtórny moduł odkształcenia E2 >=120MPa

<div><div>Rosan</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div>Biuro Inżynieryjno - Szkoleniowe Bartłomiej Rossa ul. Śliwkowa 32/21 31-982 Kraków NIP: 772-185-65-51</div>	Format A3	nr rysunku 4.1		
	Skala 1:50 / 1:20			
Inwestor GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ul. Mickiewicza 7 b	Branża Drogowa		Studium Materiały do zgłoszenia robót	
		Nazwisko	Data	Podpis
Temat projektu Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 953 w miejscowości Przytkowice od km 0+003,20 odc. 050 do km 0+584,00 odc. 050 na działce o numerze ewidencyjnym 1534/1 obręb nr 007 Przytkowice, gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, województwo małopolskie.	Opracował		Bartłomiej Rossa	01.09.2014
	Projektował		Krzysztof Drąg - kanalizacja	01.09.2014
Tytuł rysunku Przekroje konstrukcyjne - część 1	Sprawdził			
	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			