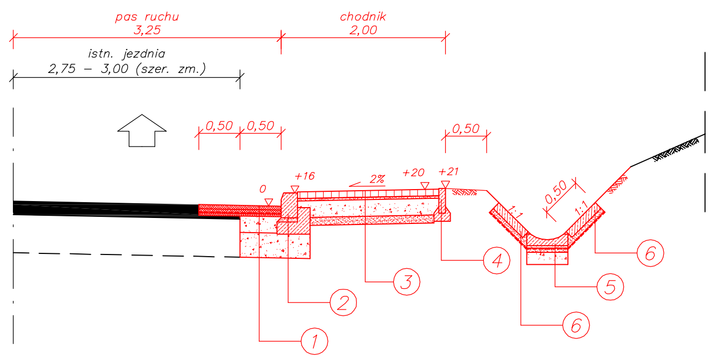
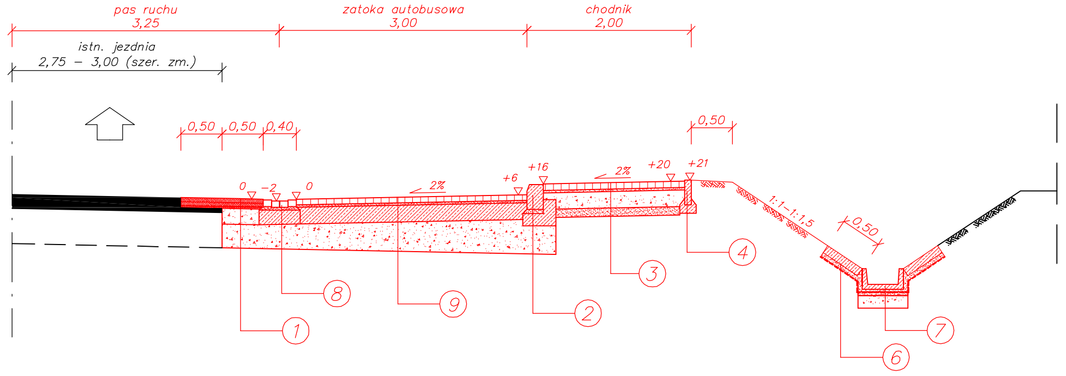
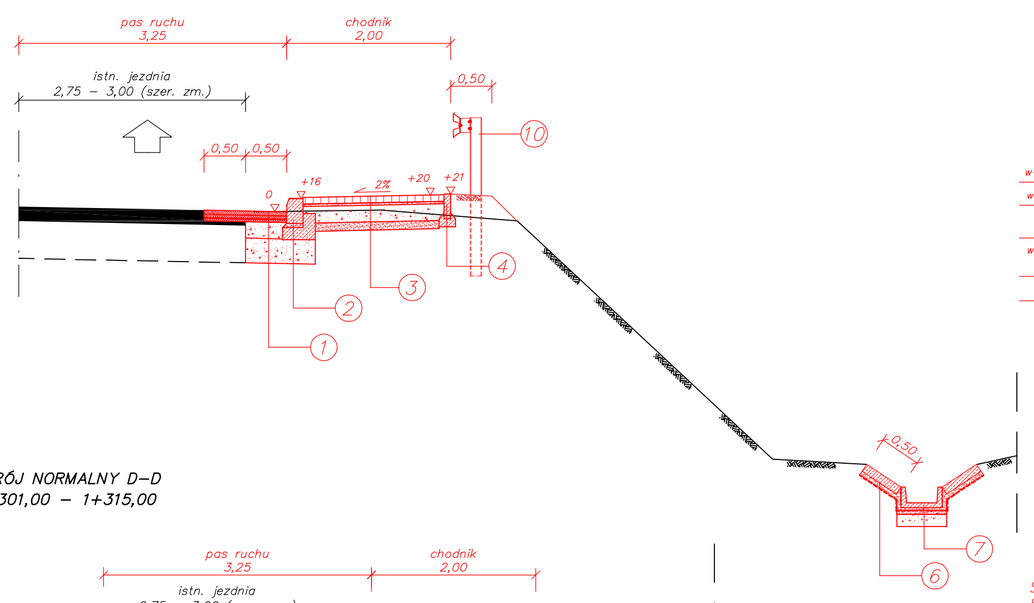
PRZEKRÓJ NORMALNY A–A
km 1+110,00 – 1+190,00



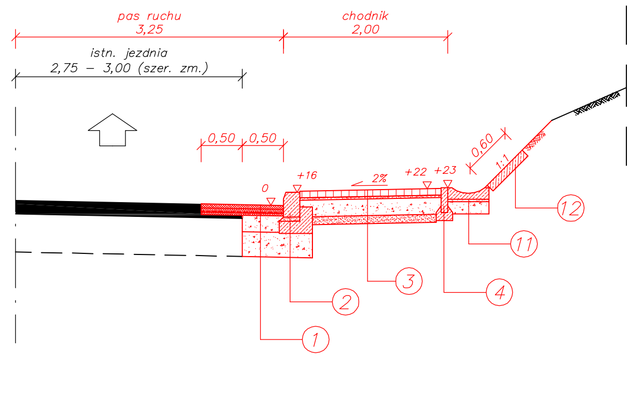
PRZEKRÓJ NORMALNY B–B
FRAGMENT Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ
km 1+190,00 – 1+241,00



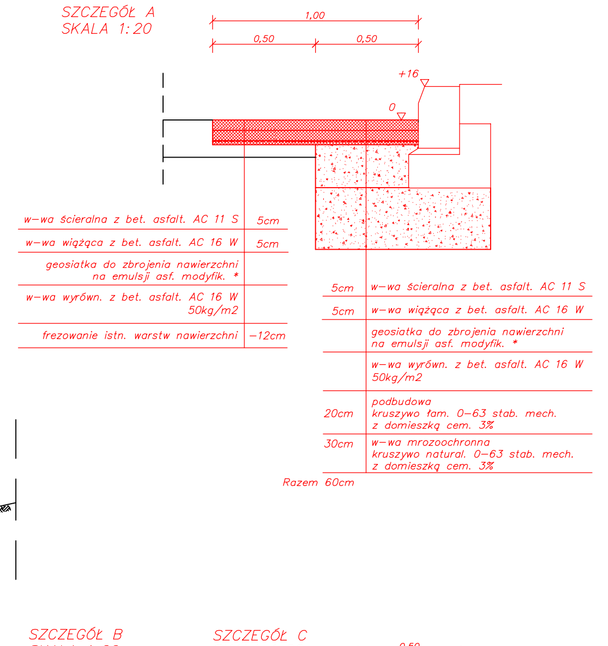
PRZEKRÓJ NORMALNY C–C
km 1+241,00 – 1+301,00



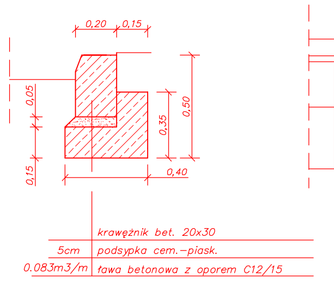
PRZEKRÓJ NORMALNY D–D
km 1+301,00 – 1+315,00



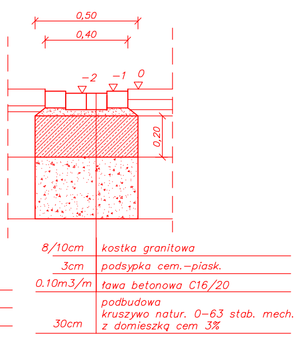
SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:20



LEGENDA:

1. wg szczegółu "A"
2. wg szczegółu "B"
3. 6cm kostka bruk. betonowa; 3cm podsypka piaskowa; 20cm podbudowa z kruszywa fam. 0–63 stab. mech.; 10cm w–wa mrozoochronna kruszywa natural. 0–31,5 stab. mech.
   Razem 39cm
4. 0,02m3/m obrzeże bet. 8x30cm; ława bet. C12/15
5. korytko ściek. bet. 50x50x15; 3cm podsypka cem.–piask.; geomembrana wodoodporna; 5cm podsypka piask.; 15cm ława z kruszywa natural. 0–63 stab. mech. z domieszką cem. 3%
6. płyty bet. chodn. 50x50x7 z wypełnieniem spoin zaprawą cem.; 5cm podsypka cem.–piask.; geomembrana wodoodporna
7. korytko bet. 50x50x25; 3cm podsypka cem.–piask.; geomembrana wodoodporna; 5cm podsypka piask.; 15cm ława z kruszywa natural. 0–63 stab. mech. z domieszką cem. 3%
8. wg szczegółu "C"
9. 8cm kostka bruk. bet.; 3cm podsypka piask.–cem.; 22cm podbudowa z bet. cem. C16/20; 35cm w–wa mrozoochronna kruszywo natural. 0–63 stab. mech. z domieszką cem. 3%
   Razem 68cm
10. przestawienie istn. bariery energochłonnej L=30,0
11. korytko ściek. bet. 50x50x15; 5cm podsypka cem.–piask.; 15cm ława z kruszywa natural. 0–63 stab. mech. z domieszką cem. 3%
12. płyty ażurowe bet. 60x40x10

INWESTOR: **GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA**
UL. MICKIEWICZA 7, 34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA

TEMAT: **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 953W ZAKRESIE: BUDOWY CHODNIKA, BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ, PRZEBUDOWY JEZDNI, BUDOWY, PRZEBUDOWY I REMONTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ REMONT URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH DROGĘ I ZJAZDU W M. ZEBRZYDOWICE, GM. KALWARIA ZEBRZYDOWSKA W KM 1+100 - 1+328, ODC. 070

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ CIOCHOŃ Nr upr. 28/92 B-B SPEC. KONSTR.-INŻ. w zakresie dróg

PODPIS:

PRZEDMIOT RYSUNKU: **PRZEKROJE NORMALNE**

BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	DATA: III 2013r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 4