EGZEMPLARZ NR 1

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	**Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 2512004 w km 0+000 – 1+845**
Adres obiektu:	**Rdzawka**
Inwestor:	**Urząd Miasta Rabka-Zdrój** **ul. Parkowa 7, 34-700 Rabka-Zdrój**
Projektował: **branża drogowa**	**mgr inż. Krzysztof Faron** **nr ewid. 141/2002** **MAP/BO/0064/03**

Data opracowania:	**Styczeń 2015r.**

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron

Łącko 870
33-390 Łącko
NIP: 734-130-86-88

tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 606194138
fkprojekt@interia.pl

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 2512004 w km 0+000 – 1+845". Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Przebudowy jezdni
- przebudowy odwodnienia drogi

1.2. Inwestor:

Urząd Miasta Rabka-Zdrój

ul. Parkowa 7, 34-700 Rabka-Zdrój

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana droga gminna o nawierzchni asfaltowej jest w złym stanie technicznym. Istniejąca szerokość wynosi od 4,5m do 8,5m. W km 0+126 – 1+469 po stronie lewej znajduje się rów przydrożny. Na dalszym odcinku występuje skarpa drogowa. Po stronie prawej w km 0+126,50 – 0+489,80 występuje prawostronny chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Do km 1+445 po prawej stronie znajduje się rów umocniony korytkiem.

W ciągu drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. W związku z tym występują zjazdy do posesji.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Droga znajduje się w terenie górzystym o rzędnych od 608,90m n.p.m. do 810,40m n.p.m.

2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Droga gminna
- zjazdy do posesji
- istniejące uzbrojenie terenu

2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć teletechniczna, energetyczna, gazowa, wodociągowa.

2.5. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozebranie krawężników betonowych
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Demontaż barier ochronnych

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji

projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Zagospodarowanie terenu

Projektuje się jezdnię o podstawowej szerokości 6,0m. W miejscach gdzie istniejąca droga byłaby szersza od projektowanej, poszerzono projektowaną jezdnię. Na odcinkach gdzie istniejąca droga jest węższa niż 6,0m zaprojektowano poszerzenia. Istniejący krawężnik oraz chodnik po stronie prawej w km 0+126,50 – 0+489,80 pozostawia się w stanie nie zmienionym. Na pozostałym odcinku drogi projektuje się obustronne pobocze o szerokości 0,75m. W km 1+544,00 – 1+795,00 pobocze po lewej stronie projektowane jest szerokości 1,35 ze względu na lokalizację barier ochronnych SP-06. W km 0+025 projektowane jest przejście dla pieszych. W km 0+027 – 0+095 po stronie lewej i prawej projektowane jest korytko kątowe 60x50x20cm. W km 1+530 – 1+819 po stronie prawej projektowany jest ściek 50x50x35cm. Na pozostałych odcinkach drogi odwodnienie realizowane będzie poprzez system rowów otwartych.

3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni (nakładka):

- Warstwa ścieralna AC gr. 5cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- Geosiatka 120/120
- Warstwa wyrównawcza AC16W śr. gr. 4cm

Konstrukcja jezdni (poszerzenia):

- Warstwa ścieralna AC gr. 5cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- Geosiatka 120/120
- Warstwa wyrównawcza AC16W gr. 4cm
- W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. +3% cementu gr. 20cm
- W-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. +3% cementu gr. 30cm
- podłoże doprowadzić do grupy nośności podłoża G1

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20cm

4. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Wody opadowe zostaną ujęte w istniejący system odwodnienia składający się z rowów przydrożnych oraz studni i przepustów.

5. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

6. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu.

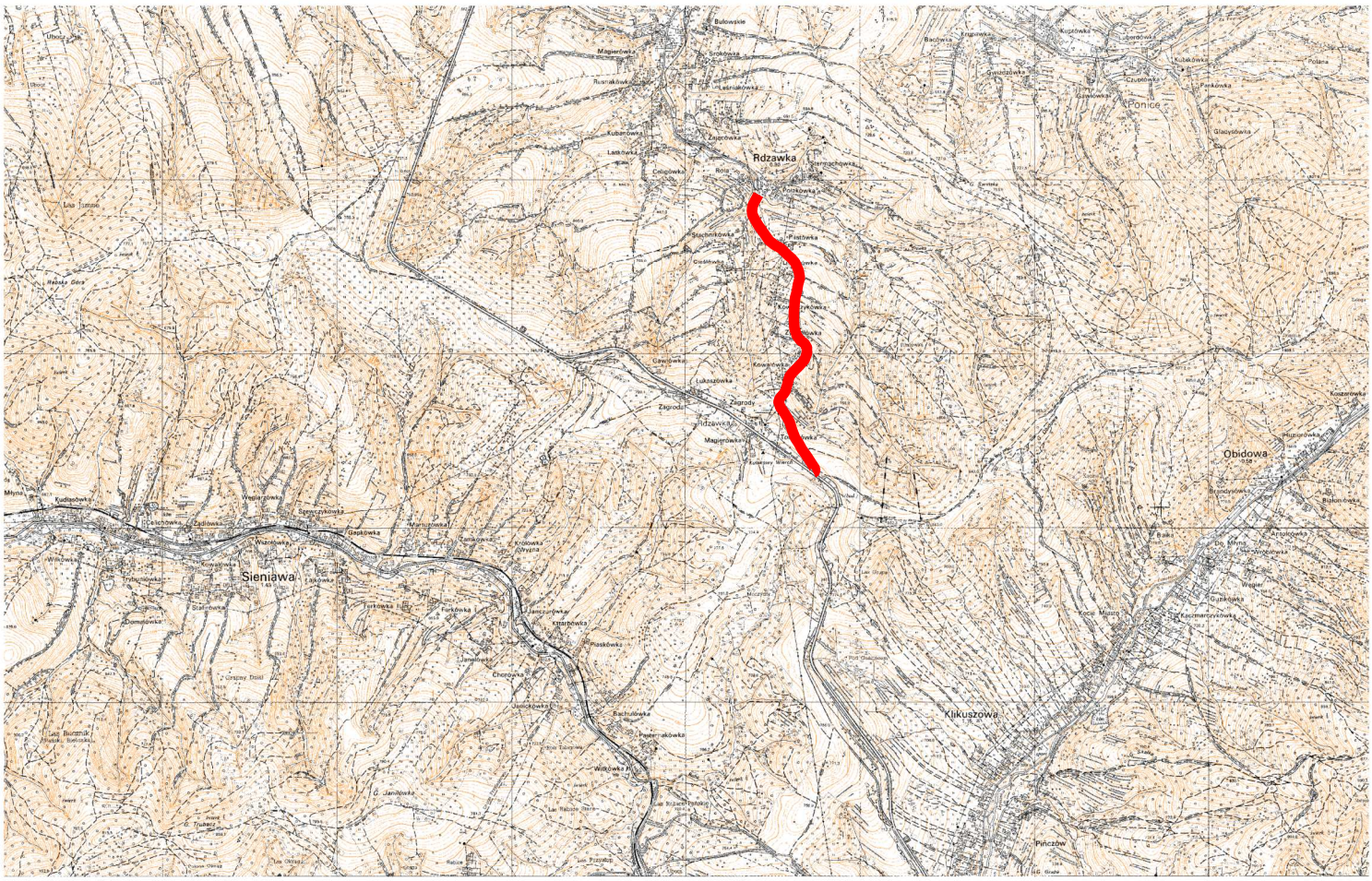
7. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.



zakres inwestycji

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: ***Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 2512004 w km 0+000 – 1+845***
	Adres Obiektu: **Rdzawka**
	Inwestor: **Urząd Miasta Rabka-Zdrój** **34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2**
Skala: **1:40000**	Przedmiot Rysunku: **Orientacja**
Nr Rys: **01**	Branża drogowa
Data: **Styczeń 2015**	Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron** **nr ewid.141/2002** **MAP/BO/0064/03** Podpis:
Opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

sek: 7.114.11.19.1.4, 7.114.11.19.3.2, 7.114.11.19.3.4, 7.114.11.24.1.2, 7.114.11.24.1.4, 7.114.11.24.2.1, 7.114.11.24.3.2, 7.114.11.24.3.4, 7.114.11.24.4.1, 7.114.11.24.4.3

Woj.: małopolskie
Powiat: nowotarski
Jednosta ewidencyjana: Rabka -Zdrój [121112_5]
Obręb: Rdzawka[0003]
Dz. ew.: wg. zakresu

Układ współrzędnych "2000" strefa 7; układ wysokości Kronsztadt 86

W zakresie opracowania nie ustalano służebności gruntowych

Granice działek naniesiono z mapy ewidencyjnej (bez ustalania na gruncie)

LEGENDA

- ·proj. oś drogi (gminna)
- ·proj. krawężnik betonowy
- ·proj. krawężnik betonowy obniżony
- ·proj. obrzeże
- ·proj. krawędź drogi
- ·proj. pobocze
- ·proj. ściek kątowy 60x50x20
- ·proj. ściek 50x50x35
- ·proj. przykanalik Ø200
- ·proj. bariera ochronna SP-06
- ·proj. wpust deszczowy
- ·proj. nawierzchnia AC (nakładka)
- ·proj. nawierzchnia AC (poszerzenia)
- ·proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm

Nazwa Obiektu:
Przebudowa ciągu komunikacyjnego i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka
poprzez przebudowę drogi gminnej Rdzawka-Osiślowa nr 251204 w km 0+000 – 1+445

Adres Obiektu:
Rdzawka

Inwestor:
Urząd Miasta Rabka-Zdrój
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża drogowa
Faza projektowa

Podpis:

Ekprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Krystyna Fazan
nr ewid. 6.141/2002
MAŁOPOLSKA

Biuro Usług Inżynierskich
34-200 Sucha Beskidzka
ul. Kopalniana 3
tel.600-194-138
Ekprojekt@ekprojekt.com

Skala: **1:500**

Nr Rys: **02.1**

Data: **Styczeń 2015**

Stanowisko: **PROJEKT WYKONAWCZY**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

sek: 7.114.11.19.1.4, 7.114.11.19.3.2, 7.114.11.19.3.4, 7.114.11.24.1.2, 7.114.11.24.1.4, 7.114.11.24.2.1, 7.114.11.24.3.2, 7.114.11.24.3.4, 7.114.11.24.4.1, 7.114.11.24.4.3

Woj.: małopolskie
Powiat: nowotarski
Jednostka ewidencyjna: Rabka -Zdrój [121112_5]
Obręb: Rozawka[0003]
Dz. ew.: wg. zakresu

Układ współrzędnych "2000" strefa 7, układ wysokości Kronsztadt 86

W zakresie opracowania nie ustalano służebności gruntowych

Granice działek naniesiono z mapy ewidencyjnej (bez ustalania na gruncie)

LEGENDA

- proj. oś drogi (gminna)
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi
- proj. pobocze
- proj. ściek kątowy 60x50x20
- proj. ściek 50x50x35
- proj. przykanalik Ø200
- proj. bariera ochronna SP-06
- proj. wpust deszczowy
- proj. nawierzchnia AC (nakładka)
- proj. nawierzchnia AC (poszerzenia)
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

Nazwa Obiektu:
Przebudowa nawierzchni jezdnej i warstwy konwersyjnej w miejscowości Rozawka
poprzez przebudowę drogi gminnej Rozawka-Osiślowa nr 251204 w km 0+000 – 1+445

Adres Obiektu:
Rozawka

Inwestor:
Urząd Miasta Rabka-Zdrój
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża drogowa
mgr inż. Krystyna Fason
nr ewid.4.147/2002
MAP/0020/04/09

Podpis:

Ekprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
34-200 Sublin
ul. Kościelna 1
tel.609-194-138
Ekprojekt@ekprojekt.com

Skala: **1:500**

Nr Rys: **02.2**

Data: **Styczeń 2015**

Stanowisko: **PROJEKT WYKONAWCZY**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

sek: 7.114.11.19.1.4, 7.114.11.19.3.2, 7.114.11.19.3.4, 7.114.11.24.1.2, 7.114.11.24.1.4, 7.114.11.24.2.1, 7.114.11.24.3.2, 7.114.11.24.3.4, 7.114.11.24.4.1, 7.114.11.24.4.3

Woj.: małopolskie
Powiat: nowotarski
Jednostka ewidencyjna: Rabka -Zdrój [121112_5]
Obręb: Rdzawka[0003]
Dz. ew.: wg. zakresu

Układ współrzędnych "2000" strefa 7, układ wysokości Kronsztadt 86

W zakresie opracowania nie ustalano służebności gruntowych

Granice działek naniesiono z mapy ewidencyjnej (bez ustalania na gruncie)

LEGENDA

- proj. oś drogi (gminna)
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi
- proj. pobocze
- proj. ściek kątowy 60x50x20
- proj. ściek 50x50x35
- proj. przykanalik Ø200
- proj. bariera ochronna SP-06
- proj. wpust deszczowy
- proj. nawierzchnia AC (nakładka)
- proj. nawierzchnia AC (poszerzenia)
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

Nazwa Obiektu:
Przebudowa kolizji z urządzeniami i sieciami uzbrojenia komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka
poprzez przebudowę drogi gminnej Rdzawka-Osiślowa nr 251204 w km 0+000 – 1+445

Adres Obiektu:
Rdzawka

Inwestor:
Urząd Miasta Rabka-Zdrój
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Dokumentacji:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża drogowa

Stadium:
mgr inż. Krzysztof Fason
nr ewid.441/2002
MAŁOPOLSKA

Podpis:

Ekprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Kraków
32-086 Liplas
ul. Ogrodowa 19
tel.600-194-138
Ekprojekt@ekprojekt.com

Skala: **1:500**

Nr Rys: **02.3**

Data: **Styczeń 2015**

Stopień: **PROJEKT WYKONAWCZY**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

sek: 7.114.11.19.1.4, 7.114.11.19.3.2, 7.114.11.19.3.4, 7.114.11.24.1.2, 7.114.11.24.1.4, 7.114.11.24.4.2.1, 7.114.11.24.3.2, 7.114.11.24.3.4, 7.114.11.24.4.1, 7.114.11.24.4.3

Woj.: małopolskie
Powiat: nowotarski
Jednostka ewidencyjna: Rabka -Zdrój [121112_5]
Obręb: Rozasnka[0003]
Dz. ew.: wg. zakresu

Układ współrzędnych "2000" strefa 7, układ wysokości Kronsztadt 86

W zakresie opracowania nie ustalano służebności gruntowych
Granice działek naniesiono z mapy ewidencyjnej (bez ustalania na gruncie)

LEGENDA

- proj. st.drogi gminnej
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi
- proj. pobocze
- proj. kotek kamiennego 60x50x20
- proj. ściek 50x25x20
- proj. ocyklinowanie 02/20
- proj. balkra odtworzona SP-06
- proj. wpust deszczowy
- proj. nawierzchnia AC (nakładka)
- proj. nawierzchnia AC (poszerzenia)
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

Przyczyna Zlecenia:
Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i zwiększenie komunikacyjności w miejscowości Rozasnka poprzez przebudowę drogi gminnej Rozasnka-Dobiesz nr 371204 w km 0+000 - 1+445

Obiekt:
Rozasnka

Inwestor:
Urząd Miasta Rabka-Zdrój
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Roboty:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

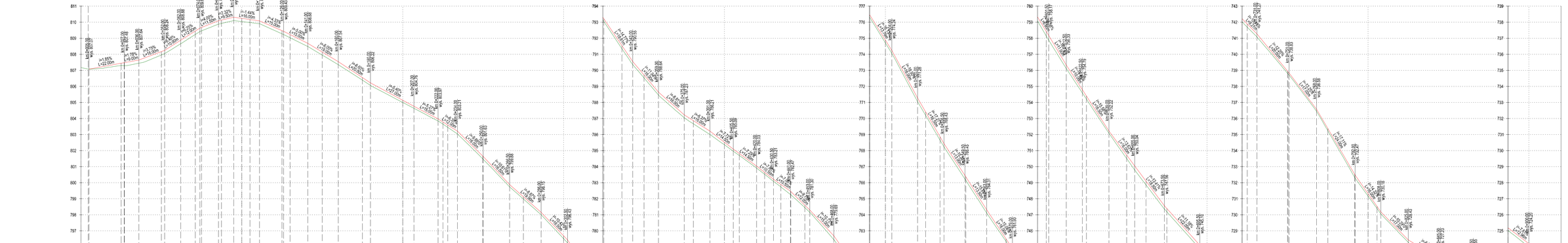
Projektant Drogowy:
mgr inż. Krzysztof Sasin
upr. bez ograniczeń
MAŁ/0010/04/U/D

Projektant Mostowy:

Podpis:

Ekprojekt
Biuro Projektowe
Krzysztof Sasin
34-700 Rabka-Zdrój
ul. Parkowa 2/3
tel. 18 268 11 53
fax 18 268 11 53
ekprojekt@ekprojekt.com

Skala: **1:500**
Nr Rys: **02.4**
Data: **Styczeń 2015**
Opracował: **MAŁ/0010/04/U/D**



Nazwa Zlecenia:
Modernizacja nawierzchni asfaltowej i nawodnienia komunikacyjnych w miejscowości Rożanka poprzez przebudowę drogi gminnej Rożanka-Osiślowo w dz 231004 w km 0+000 - 1+445

Adres Obiektu:
Rożanka

Inwestor:
Urząd Miasta Bobin Zielę 34-700 Bobin Zielę, ul. Parkowa 2

Przedmiot Dokumentacji:
Profil podłużny drogi gminnej

Branża drogowa

Projekt:
Projekt Budowlany Forum nr umG.1/1/2002 MAP/BD/0004/03

Podpis:

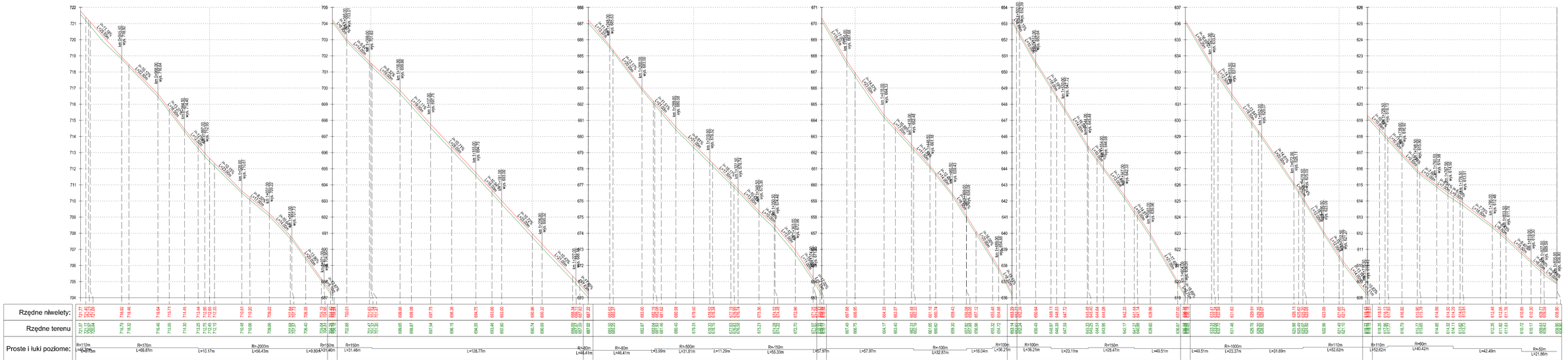
Skala: **1:100/1000**

Nr Rys: **03.1**

Data: **Styczeń 2015**

Opracował:
GEOSURVEY WYKONAWCY

Ekpolgeo
Ekpolgeo Sp. z o.o.
Kraków
Kraków 31-223
Kraków 31-223
Kraków 31-223



Nazwa Zlecenia:
Modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Rożanka poprzez przebudowę drogi gminnej Rożanka-Osiślowo w ZD 1004 w km 0+000 - 1+445

Adres Obiektu:
Rożanka, Osiślowo

Inwestor:
Urząd Miasta Nakła Ziemi
34-700 Nakło-Ziemi, ul. Parkowa 2

Projektant:

Przedmiot Dokumentacji:
Profil podłużny drogi gminnej

Skala:
1:100/1000

Nr Rys:
03.2

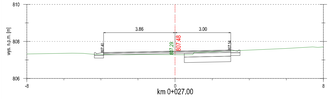
Data:
Styczeń 2015

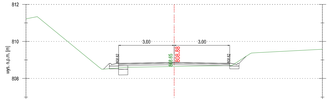
Opracował:
GRZEGORZ WYKOWSKI

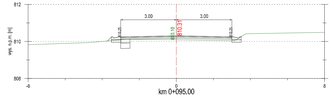
Projekt:
Kowalski Łukasz
nr ewid.1317/2002
MAP/RD/0004/03

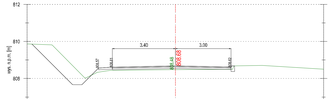
Kodpis:

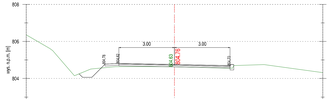
Ekfrajdek
Biuro Projektowe
Krzysztof Fanin
34-346 Nakło
Rzepichy 60
Regon 840807264 Nip 5542618451

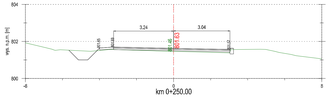


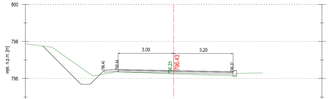


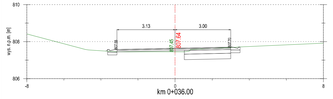


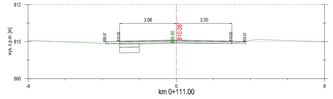


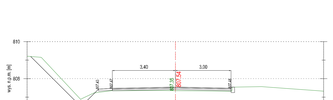


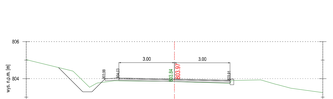


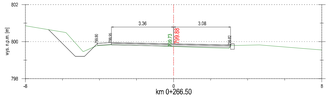


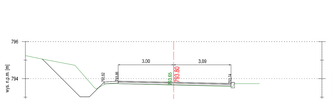


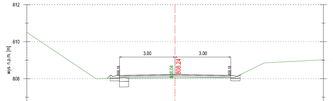


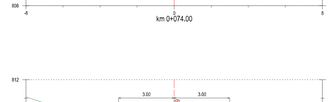


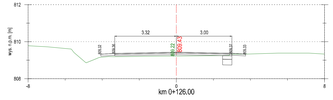


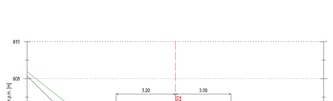


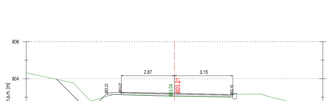


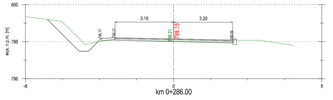


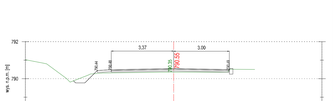












Stavba (Objekt):
Pozemní komunikace III/01811 Kolín - Ovčáry, II. etapa

Část (Objekt):
Most ev.č. 01811-1

Stupeň:
Dokumentace pro provádění stavby

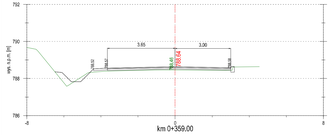
Zadavatel:

Projektová fázi:

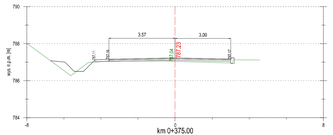
Stavební objekt:
Vrchní stavba mostu

Příloha:

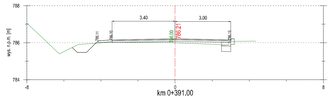
Urbal Advisory Kolín s.r.o.
**Ing. Jiří Balcárek, Ing. Jan Kučera, Ing. Ondřej Kučera, Ing. Petr Kučera, Ing. Ondřej Balcárek, Ing. Jan Balcárek, Ing. Ondřej Balcárek, Ing. Jan Balcárek, Ing. Ondřej Balcárek, Ing. Jan Balcárek



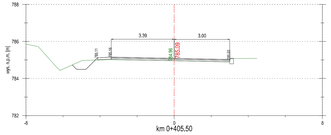
km 0+359.00



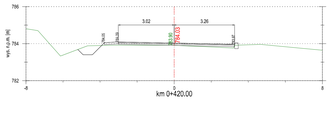
km 0+375.00



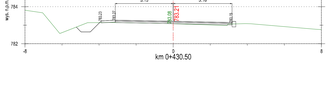
km 0+391.00



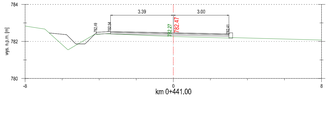
km 0+405.50



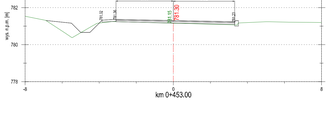
km 0+420.00



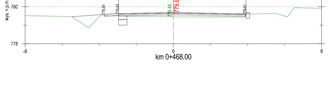
km 0+430.50



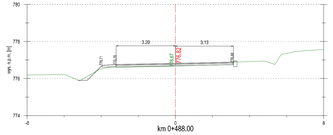
km 0+441.00



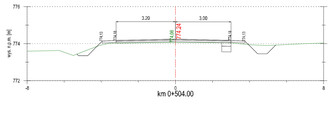
km 0+453.00



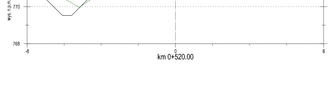
km 0+468.00



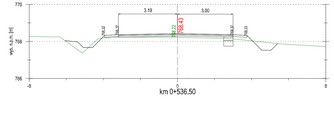
km 0+488.00



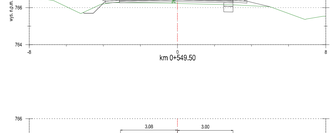
km 0+504.00



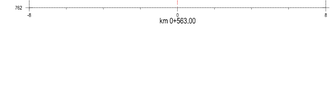
km 0+520.00



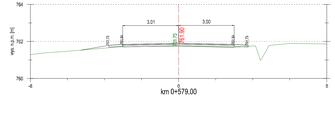
km 0+536.50



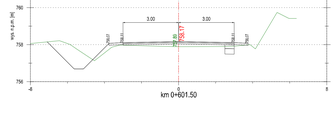
km 0+549.50



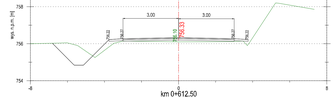
km 0+563.00



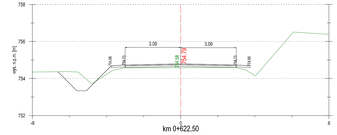
km 0+579.00



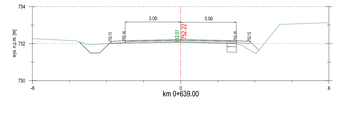
km 0+601.50



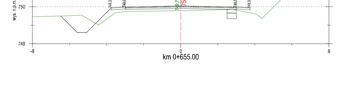
km 0+612.50



km 0+622.50



km 0+639.00



km 0+655.00

Stavba (Objekt):
Pavinar znečištěnými zeminami Kolínek-Sojovice + zvýšení ochrany obyvatelstva - I.etapa

Místo (Stavební objekt):
Kolín - Sojovice

Investor:

Projektová fázi:

Urlaut Arterie Kolín (VN4)
Ev. č. 107 Kolín-Ovčáry, st. 1 Kolínek - I
Prodloužení propustku

Stavební objekt:

Příloha:

Stupeň:
Stavební povolení

Datum:
Březen 2015

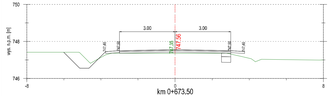
Číslo výkresu:
MAR/SO/03

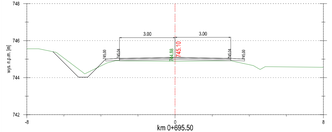
Číslo:
1:50

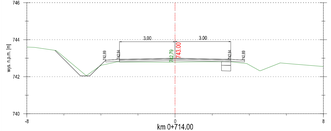
Vypracoval:
SAGROTA a.s.

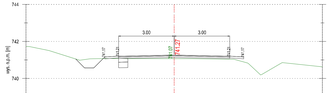
Zodpovědný projektant:
Ing. Ivo Kovanda
ČKAIT-0400377

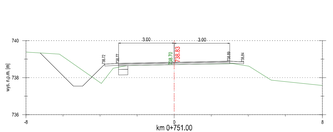
Ekoplant
Ekoplant s.r.o.
Mezivodí 1
Kolín
Ing. Ivo Kovanda
Tel.: 606 416 478
E-mail: kovanda@ekoplant.cz
Zodpovědný projektant

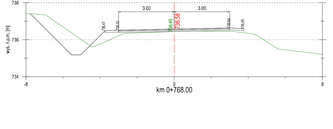


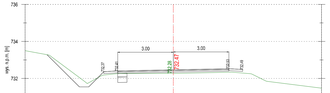


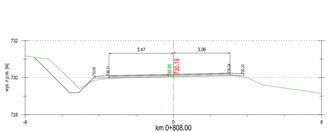


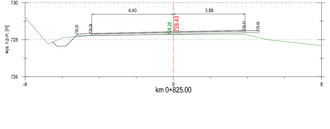


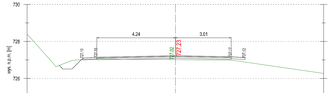


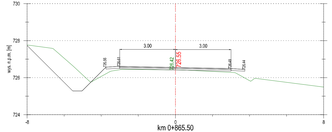


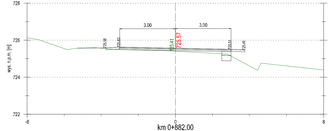


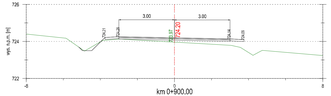


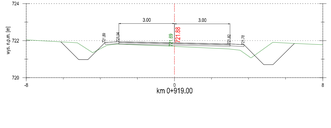


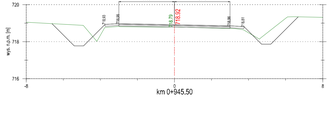


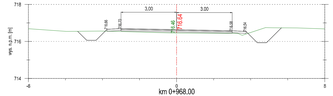


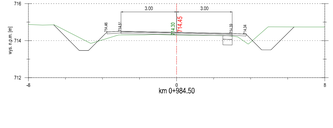


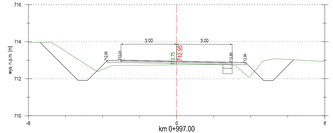


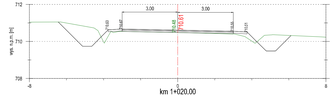


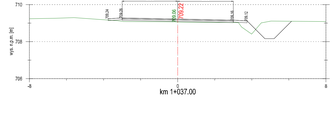


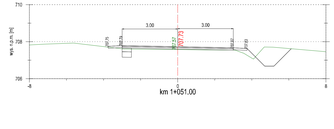












Nazwa Obiektu:
Przebudowa wiaduktu nad ulicą Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 1415

Adres Obiektu:
Miasto Tychy

Branża:
drogowa

Inwestor:

Wykonawca Projektu:

Urząd Miasta Bielska-Białej
Ul. 1050 Bielskich Ofiar nr 7, Bielsko-Biała

Przekroje poprzeczne

Projekt:

Biuro Projektowe:
EKSIDIART
Biuro Projektowe
Bielsko-Biała
ul. Sarnia 18
Tel. 33 812 19 79
Kierownik Opracowania:

Tytuł:
Przekroje poprzeczne

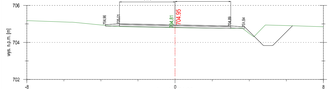
Nr Rys: **1.10**
Skala: **1:100**

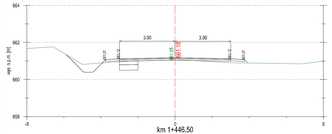
Data: **Styczeń 2015**

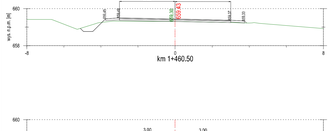
Branża Drogowa:
Plik: **Przekroje poprzeczne**
Nr Projektu: **MAPR/08/00**

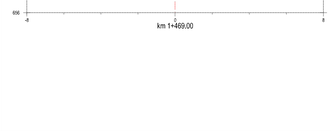
Podpis:

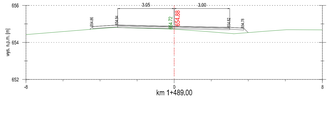
Opracował:
GADOT-BIELSKO

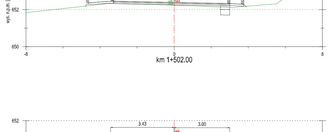

3.00
3.00
704.87
704.82
704.87
704.82
704.87
704.82

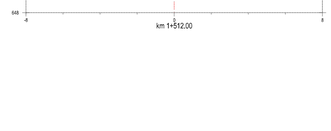


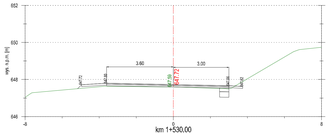


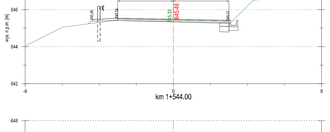


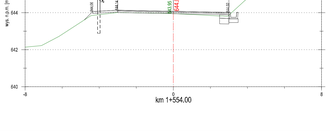


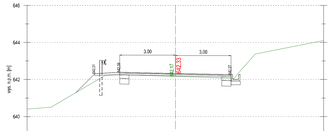


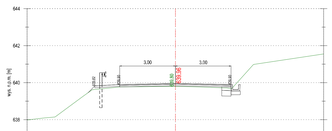


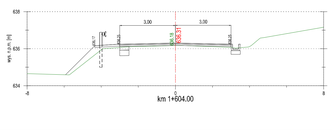


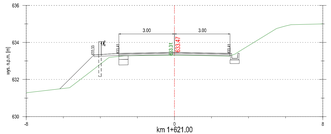


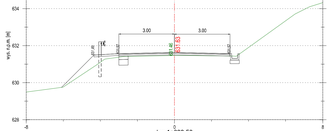


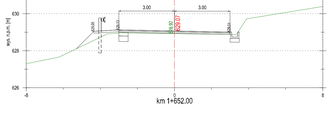


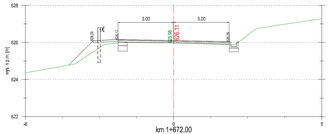


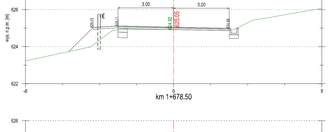


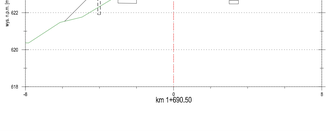


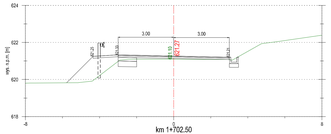


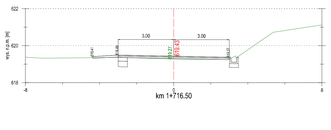


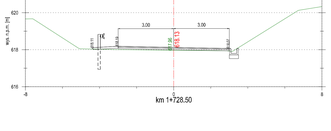




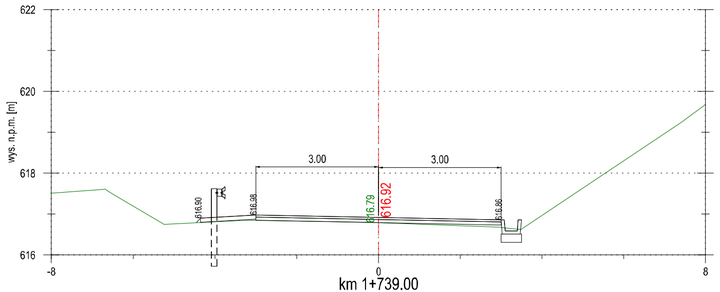




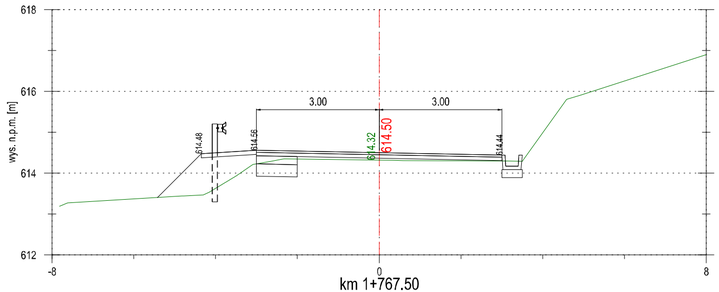




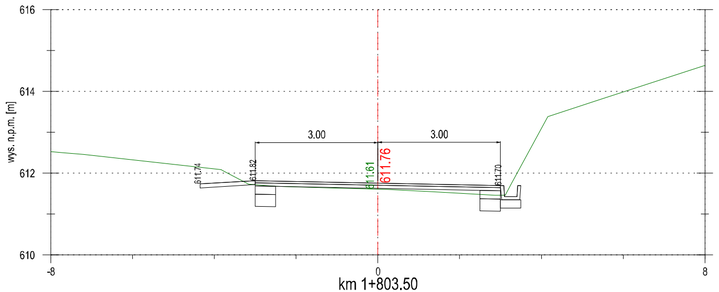
Name Director:
Pierre Lindenbergh
Name Designer:
Kim Kuijt
Transport:
Transport Network:
Rijkswaterstaat
Traffic and Travel Information
Traffic Management
Regional Operations
Scale:
1:50
Date:
Sept-Nov 2015
Transport Kenmerk:
Project:
Verlengde Rijksweg 4 van Ter Heijde tot Monsterse Kreek



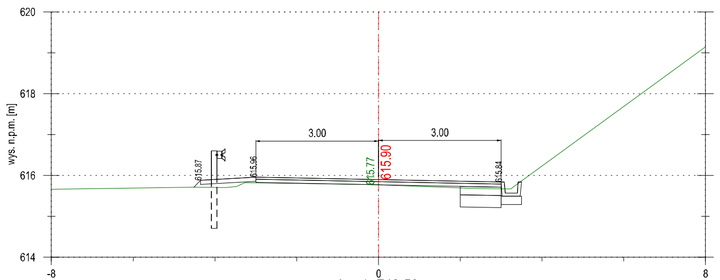
km 1+739.00



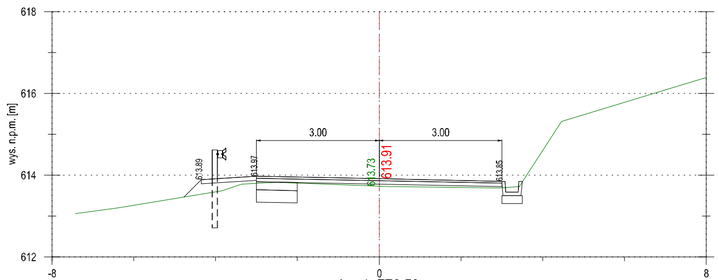
km 1+767.50



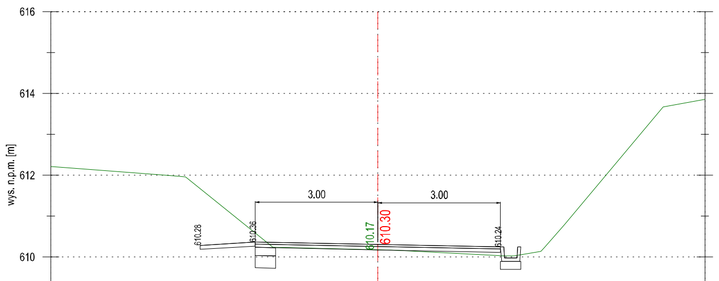
km 1+803.50



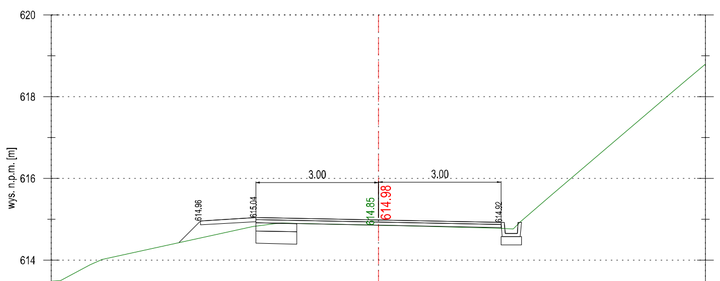
km 1+748.50



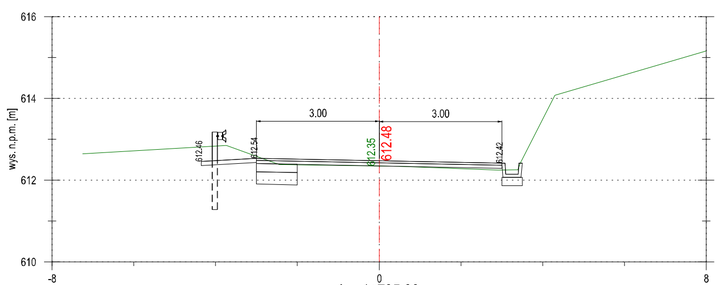
km 1+776.50



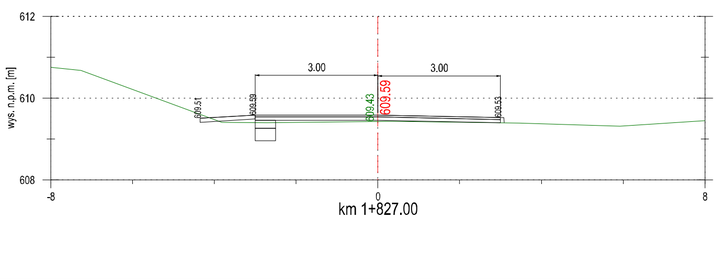
km 1+819.00



km 1+760.50



km 1+795.00



km 1+827.00

Nazwa Obiektu:
Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 251204 w km 0+000 – 1+845

Adres Obiektu:
Rdzawka

Inwestor:
Urząd Miasta Rabka-Zdrój
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Rysunku:
Przekroje poprzeczne

EKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-332 Krościenko
Łabowa 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:100**

Nr Rys: **04.6**

Data: **Styczeń 2015**

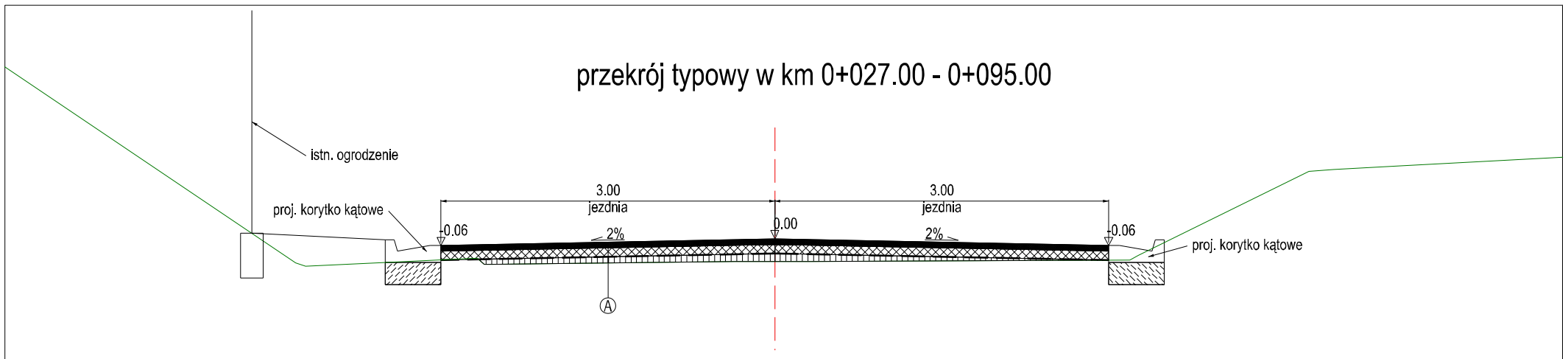
Opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża drogowa

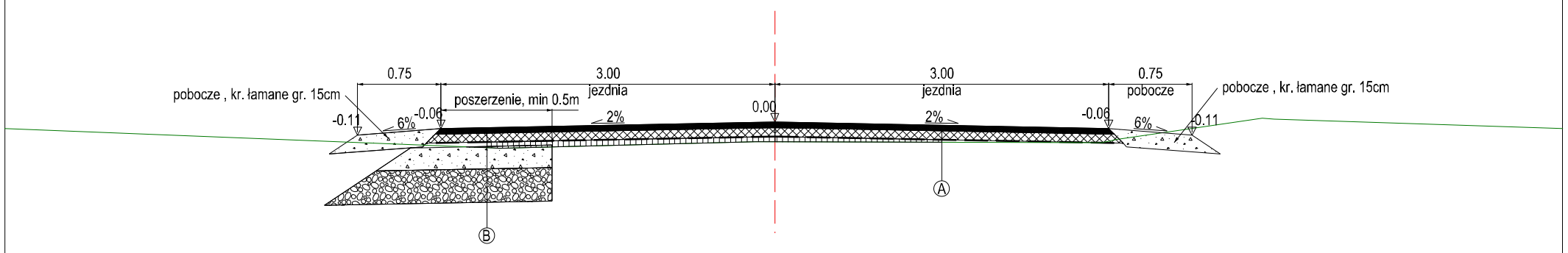
Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid.141/2002
MAP/BO/0064/03

Podpis:

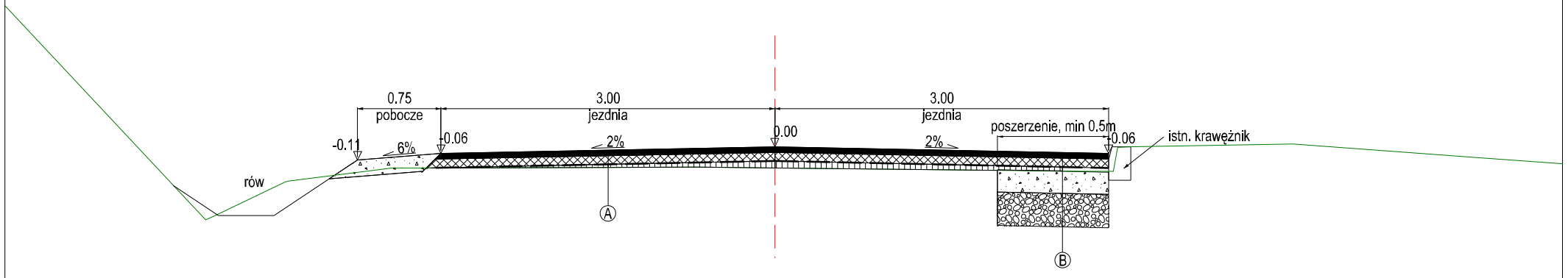
przekrój typowy w km 0+027.00 - 0+095.00



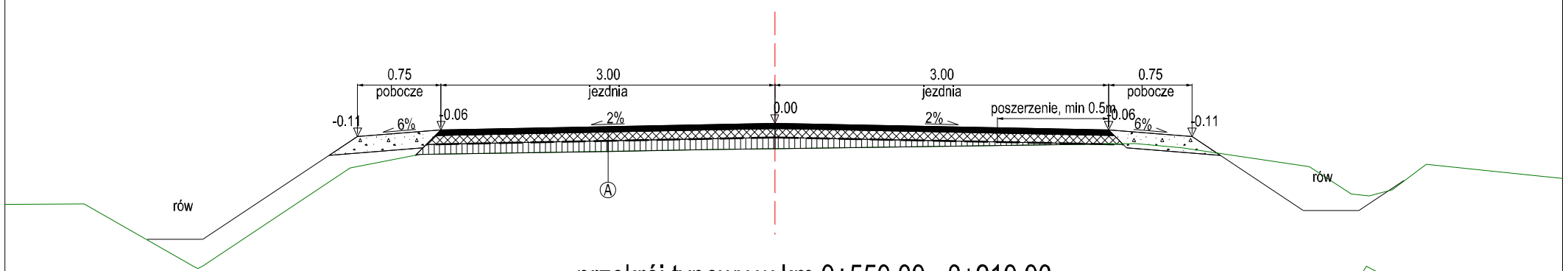
przekrój typowy w km 0+095.00 - 0+126.50



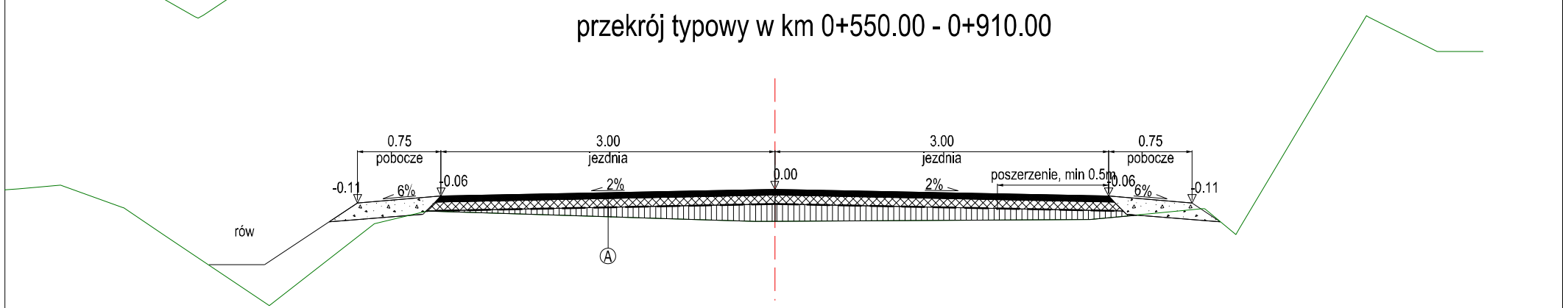
przekrój typowy w km 0+126.50 - 0+489.80



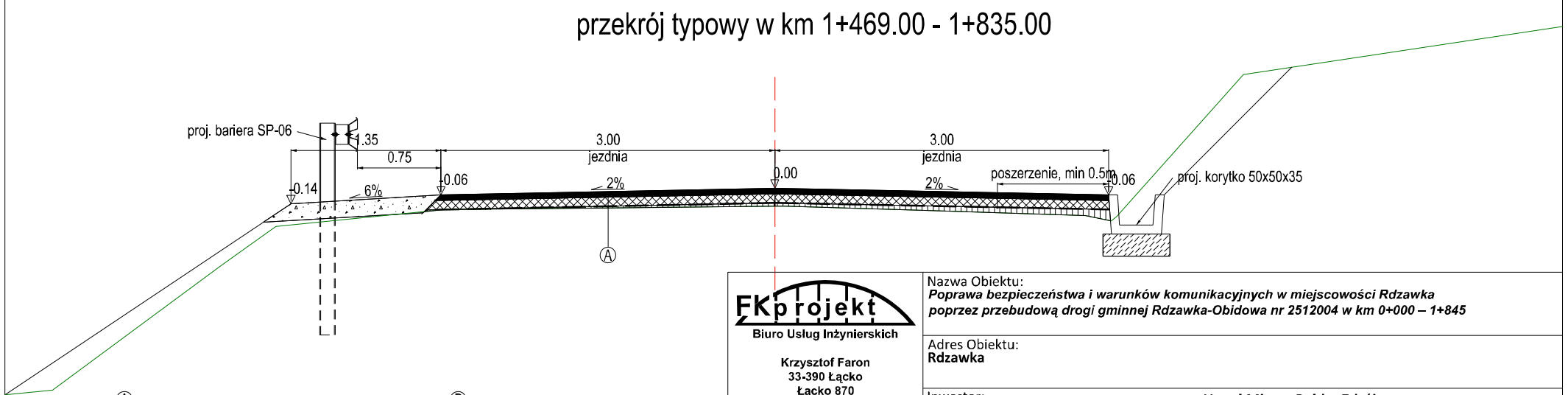
przekrój typowy w km 0+489.80 - 0+550.00, 0+910.00 - 1+469.00



przekrój typowy w km 0+550.00 - 0+910.00



przekrój typowy w km 1+469.00 - 1+835.00



Ⓐ	
5cm	-w-wa ścieralna AC
8cm	-w-wa wiążąca AC16W
	-geosiatka 120/120
	-w-wa wyrównawcza AC16W (śr. gr. 4cm)

Ⓑ	
5cm	-w-wa ścieralna AC
8cm	-w-wa wiążąca AC16W
	-geosiatka 120/120
4cm	-w-wa wyrównawcza AC16W
20cm	-górna podbudowa z kruszyw łamanych +3% cementu
30cm	-dolna podbudowa z kruszywa naturalnych +3% cementu

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:50**

Nr Rys: **05**

Data: **Styczeń 2015**

Opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:
Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 2512004 w km 0+000 – 1+845

Adres Obiektu:
Rdzawka

Inwestor: **Urząd Miasta Rabka-Zdrój**
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Rysunku: **Przekroje typowe**

Branża drogowa

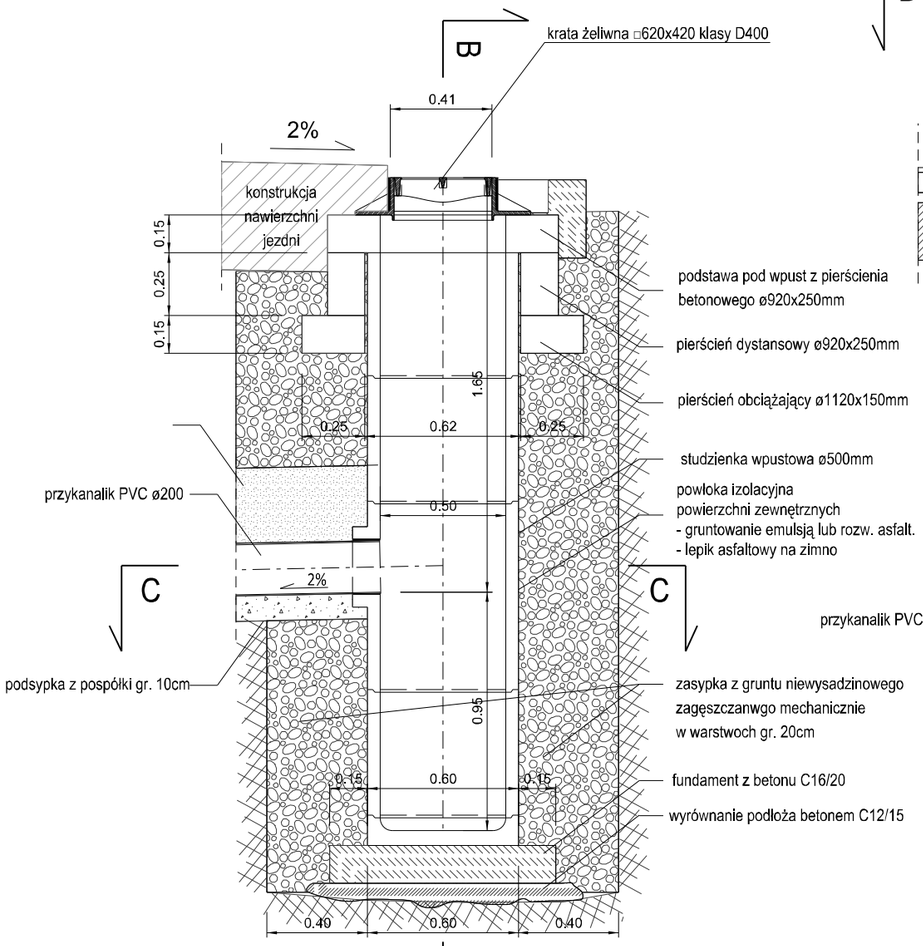
Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid.141/2002
MAP/BO/0064/03

Podpis:

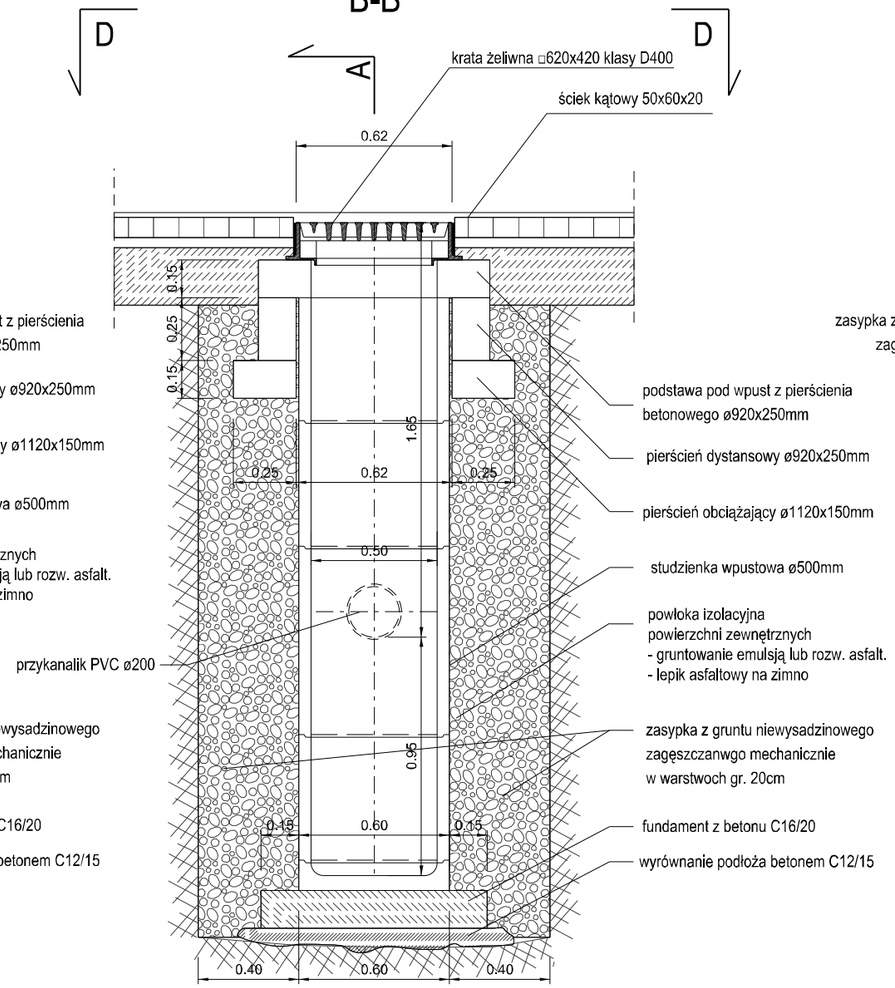
SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO

SKALA 1:25

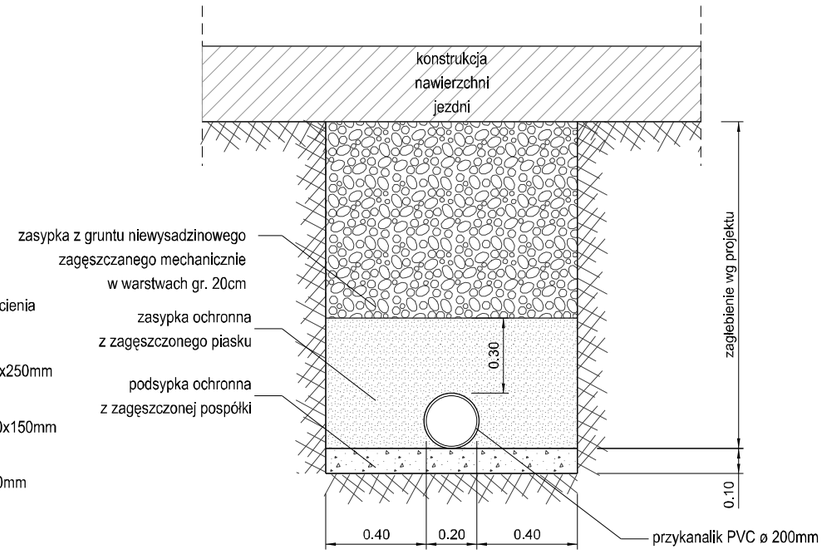
A-A



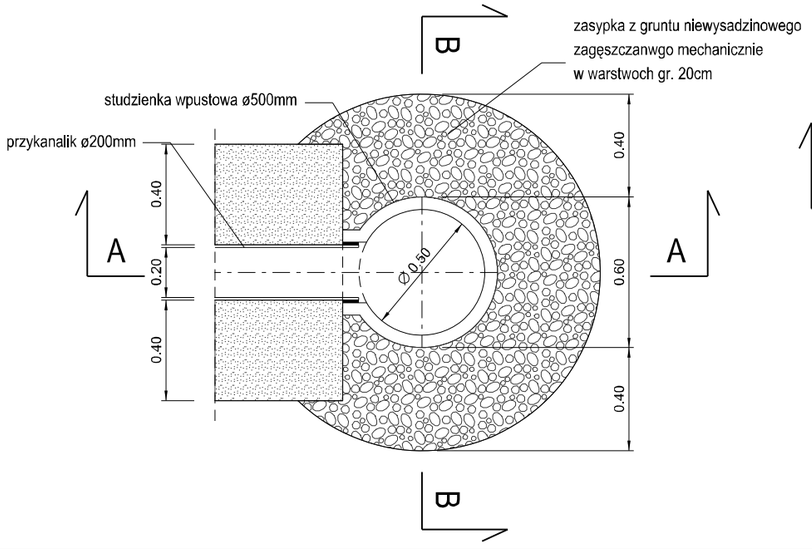
B-B

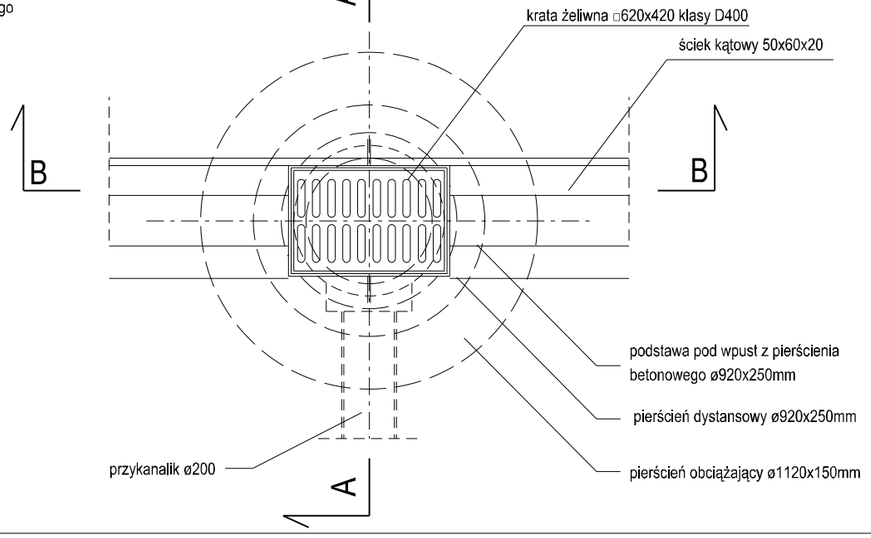


Schemat posadowienia przykanalika skala 1:25



C-C

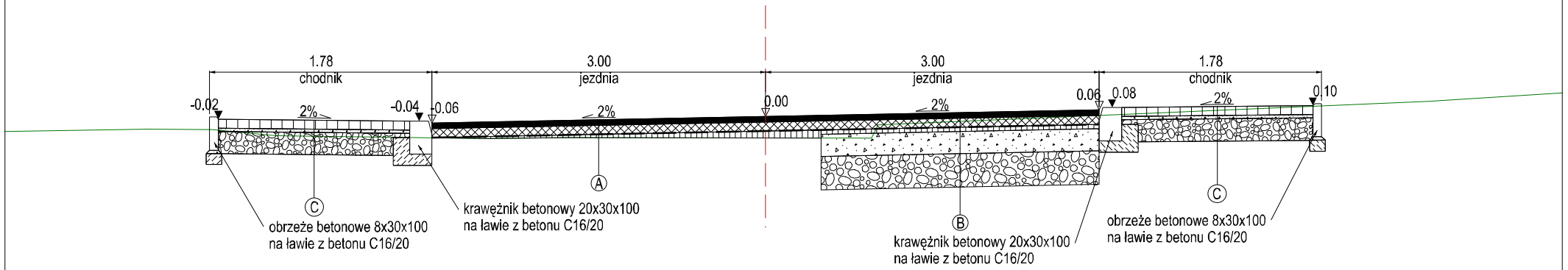




Nazwa Obiektu:	*Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 2512004 w km 0+000 – 1+845*
Adres Obiektu:	**Rdzawka**
Inwestor:	**Urząd Miasta Rabka-Zdrój 34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2**
Przedmiot Rysunku:	**Szczegół studzienki ściekowej**
Branża drogowa	
Podpis:	
Projektant:	**mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002**
Opracowanie:	**MAP/BO/0064/03**
Data:	**Styczeń 2015**
Nr Rys:	**06**
Skala:	**1:25**

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

przekrój przez przejście dla pieszych



A	
5cm	-w-wa ścieralna AC
8cm	-w-wa wiążąca AC16W
	-geosiatka 120/120
	-w-wa wyrównawcza AC16W (śr. gr. 4cm)

B	
5cm	-w-wa ścieralna AC
8cm	-w-wa wiążąca AC16W
	-geosiatka 120/120
4cm	-w-wa wyrównawcza AC16W
20cm	-górna podbudowa z kruszyw łamanych +3% cementu
30cm	-dolna podbudowa z kruszywa naturalnych +3% cementu

C	
6cm	-kostka brukowa betonowa
20cm	-górna podbudowa z kruszyw łamanych

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:50**

Nr Rys: **07**

Data: **Styczeń 2015**

Opracowanie: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:
Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowości Rdzawka poprzez przebudową drogi gminnej Rdzawka-Obidowa nr 2512004 w km 0+000 – 1+845

Adres Obiektu:
Rdzawka

Inwestor:
Urząd Miasta Rabka-Zdrój
34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2

Przedmiot Rysunku:
Przekrój przez przejście dla pieszych

Branża drogowa

Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid.141/2002
MAP/BO/0064/03

Podpis: