

KWATYRA JAN
RADNY RADY MIEJSKIEJ
W RABCE-ZDROJU.

Rabka-Zdrój, 28.02.2013 r.

*Przebieg do CGG i dmw
4.03.2013,*



URZĄD MIEJSKI W RABCE-ZDROJU
WPLYNĘŁO DNIA
01.03.2013
L.dz. 2824
Skierowano do

*SEKRETARZ
01.03.2013*

**Szanowna Pani
mgr inż. Ewa Przybyło
Burmistrz Miasta
Rabka-Zdrój.**

INTERPELACJA.

Na podstawie §44 pkt 1 Statutu Gminy Rabka – Zdrój składam do Pani Burmistrz Rabki-Zdroju następującą interpelację:

Szanowna Pani Burmistrz.

Wnoszę o rozważenie możliwości wprowadzenia na terenie Miasta i Gminy Rabka-Zdrój na drogach lokalnych i osiedlowych, na których została położona nawierzchnia asfaltowa ograniczenia tonażowego. Sugerowane ograniczenie na drogach z tzw. „dywanikiem asfaltowym” nie powinno przekraczać 4 tony rzeczywistej masy całkowitej (znak B-18).

Proponowane przeze mnie ograniczenia wynikają z faktu, że na większości dróg lokalnych i osiedlowych warstwa asfaltowa nie wytrzymuje większych obciążeń i dochodzi do rozległych pęknięć i zarywania asfaltu na krawędziach jezdni.

Wprowadzone ograniczenia mogłyby przyczynić się do większej trwałości wykonanych nawierzchni.

W sytuacjach konieczności wjazdu samochodem większym tonażu na drogę z takimi ograniczeniami mieszkańcy tych ulic lub właściciele pojazdów mogliby występować o jednorazowe zezwolenie na wjazd u zarządcy drogi. Zwiększyłoby to kontrolę nad ewentualnymi uszkodzeniami i umożliwiło dochodzenie przeprowadzenia napraw uszkodzonej nawierzchni.

Uważam, że w sytuacji braku wystarczających środków do częstych napraw i remontów dróg osiedlowych i lokalnych jest to jedyne rozwiązanie dla poprawienia stanu rabczańskich dróg i wydłużenia okresu ich bezawaryjnego użytkowania.

