

z dnia 24 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2016 r. poz.446, z późn.zm) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity :Dz. U.z 2016r. poz. 716 z późn. zm.) **Rada Gminy Bochnia u c h w a l a c o, następuje :**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bochnia :

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie

- wyposażonego w katalizator spalin **145,00 zł.**

- **nie wyposażony w katalizator spalin**

- od 1998r. i lata następne **145,00 zł.**

- do 1997r. włącznie **145,00 zł.**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- wyposażonego w katalizator spalin **195,00 zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **195,00 zł.**

- do 1997r. włącznie **195,00 zł.**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton

- wyposażonego w katalizator spalin **205,00 zł.**

- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **205,00 zł.**

- do 1997r. włącznie **205,00 zł.**

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	250	139
13	14	139	384
14	15	384	541
15		541	1225

Trzy osie			
12	17	139	242
17	19	242	496
19	21	496	644
21	23	644	992
23	25	992	1542
25		992	1542
Cztery osie i więcej			
12	25	644	653
25	27	653	1019
27	29	1019	1618
29	31	1618	2399
31		1618	2399

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- wyposażone w katalizator spalin 195,00 zł.
- nie wyposażone w katalizator spalin 195,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	441	38
18	25	260	470
25	31	548	899
31		1382	1895
trzy osie i więcej			
12	40	1219	1685
40		1685	2493

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 145,00 zł.

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy +naczepa	Stawki podatku od środków transportowych w złotych
--	--

ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	364	25
18	25	174	313
25		313	549
Dwie osie			
12	28	206	303
28	33	600	832
33	38	832	1263
38		1124	1663
trzy osie i więcej			
12	38	662	922
38		922	1253

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu

-od 1998r. i lata następne **435,00 zł**

-do 1997r. włącznie **435,00 zł**

- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu

-od 1998r. i lata następne **215,00 zł**

-do 1997r. włącznie **463,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **545,00 zł**

-do 1997r. włącznie **545,00 zł**

- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń **573,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała nr XII/112/15 Rady Gminy Bochnia z dnia 30.11.2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bochnia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Gajek