

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. TEMAT : „**PRZEBUDOWA DROGI „NA SUMERÓWKĘ” WRAZ Z BUDOWĄ I REMONTEM URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONTEM ZJAZDÓW W KM 0 + 000 – 0 + 313 W M. ZEBRZYDOWICE ; GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ; POW. WADOWICKI ”**

1.2. INWESTOR : GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA
34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA
UL. MICKIEWICZA 7

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ
34 – 100 WADOWICE
OS. POD SKARPĄ 16/15

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa do celów projektowych
- 2.3. Literatura fachowa

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest :

- a/ przebudowa drogi
- b/ budowa i remont urządzeń odwadniających
- c/ remont zjazdów

3.2. Zakres opracowania

3.2.1. Odwodnienie – roboty remontowe

A. Remont rowu z urządzeniami odwadniającymi :

- a/ dno w km 0 + 184 – 0 + 266 ; L = 63.0 m; korytka betonowe 45 x 50 x 30
- b/ skarpy w km 0 + 214 – 0 + 257; L = 43.0 m; płytki betonowe ażurowe 60 x 40 x 10
- c/ studnie wpadowe :
 - Ø 1000 mm w km 0 + 122
 - Ø 1200 mm w km 0 + 257
- d/ przepusty : Ø 400 w km 0 + 240 ; L = 10.00
Ø 500 w km 0 + 257 ; L = 7.00
- e/ krata stalowa w km 0 + 200 na zjeździe (na korytkach żelbetowych) L = 9.00 m
- f/ rów – wylot z przepustu w km 0 + 257 ; bruk na betonie na długości L = 15.0 m

3.2.2. Przebudowa drogi w km 0 + 000 – 0 + 313

A. Nawierzchnia jezdni :

- a/ km 0 + 000 – 0 + 030 nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokość 3.20 m
- b/ km 0 + 030 – 0 + 052 nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokość 2.70 m
- c/ km 0 + 052 – 0 + 122 nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokość 2.70 m
- d/ km 0 + 122 – 0 + 313 nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokość 3.00m

B. Nawierzchnia poboczy :

- strona lewa = 135.1 m²
- strona prawa = 48.5 m²
- nawierzchnia : destrukta asfaltowy (frezki) - gr. 10 cm

C. Odwodnienie jezdni

- a/ ściek przykrawężnikowy szerokość 0.30 m z kostki brukowej betonowej
- km 0 + 000 – 0 + 122; L = 122.00 – strona prawa
- km 0 + 136 - 0 + 184; L = 48.00 – strona prawa

$$\Sigma = 170.00 \text{ m}$$

3.2.3. Zjazdy

- a/ z drogi powiatowej : szerokość = 4.0 m ; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- b/ w ciągu projektowanej drogi w km 0 + 005, 0 + 026, 0 + 070, 0 + 200, 0 + 240, 0 + 270, 0 + 292
- szerokość zjazdów 3.50 – 6.00 m
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 20 cm

4. STAN ISTNIEJĄCY

- jezdnia w km 0 + 000 – 0 + 313 , szerokość 2.70 – 3.50 m - nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa
- szerokość poboczy : 0.30 – 0.50 - nawierzchnia żwirowa

4.1. Odwodnienie :

A/ Rów :

- a/ dno w km 0 + 184 – 0 + 266, L = 63.0 m; ubezpieczenie darnią
- b/ skarpy w km 0 + 214 – 0 + 257 , L = 43.0 m; ubezpieczenie darnią

B/ Kanalizacja deszczowa – istniejąca Ø 300 w km 0 + 122 – 0 + 184; L = 62.0 m

C/ Studnie wpadowe istniejące :

- w km 0 + 122 ; Ø 1000
- w km 0 + 257 ; Ø 1200

D/ Przepusty :

- Ø 400 w km 0 + 240 ; L = 10.0 m - rury betonowe załamane
- Ø 500 w km 0 + 257 ; L = 7.0 m - rury betonowe załamane

E/ Rów - wylot z przepustu w km 0 + 257 ; dno i skarpy ubezpieczone darnią

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .

5.1. Odwodnienie .

a/ dno w km 0 + 184 – 0 + 266 ; L = 63.0 m – korytka betonowe 45 x 50 x 30 na ławie żwirowej gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm

b/ skarpy rowu w km 0 + 214 – 0 + 257 ; L = 43.0 m – płytki betonowe ażurowe 60 x 40 x 10 na wysokość 40 cm

c/ studnie wpadowe :

- km 0 + 122 Ø 1000
- km 0 + 257 Ø 1200

wymiana płyty górnej i wjazdu oraz uszczelnienie połączeń

d/ przepusty :

- km 0 + 240 : Ø 400; L = 10.0 m ; rury z PE (wymiana rur)
- km 0 + 257 : Ø 500; L = 7.0 m ; rury z PE (wymiana rur)

e/ krata stalowa w km 0 + 200 na zjeździe – długość L = 9.0 m posadowiona na korytkach żelbetowych 45 x 50 x 30 i ławie betonowej gr. 20 cm

f/ rów – wylot z przepustu w km 0 + 257 – bruk gr. 15 cm wtopiony w beton gr. 15 cm

5.2. Przebudowa drogi .

a/ konstrukcja nawierzchni : km 0 + 000 – 0 + 052 :

8cm - kostka brukowa betonowa

3 cm - podsypka cementowo - piaskowa

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63

30 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego 0 – 63
warstwa odcinająca – geowłóknina

Σ = 61.0 cm

- szerokość jezdni :

- w km 0 + 000 – 0 + 030 : szer. 3.20 m
- w km 0 + 030 – 0 + 052 : szer. 2.70 m

- 4 -

b/ konstrukcja nawierzchni w km 0 + 052 – 0 + 313 :

4 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

50kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63

30 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego 0 – 63

warstwa odcinająca – geowłóknina

Σ = 58.0 cm

- szerokość jezdni :

- km 0 + 052 – 0 + 122 : szer. 2.70 m

- km 0 + 122 – 0 + 313 : szer. 3.00 m

c/ pobocza szerokość 0.50 m , gr. 10 cm z destruktu asfaltowego (frezki)

d/ Odwodnienie jezdni .

- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej 0.06 m³/mb , na długości L = 170.0 m

- w km 0 + 000 – 0 + 052 : L = 52.0 m – strona lewa

- w km 0 + 000 – 0 + 122 : L = 122.0 m – strona prawa

- w km 0 + 136 – 0 + 184 : L = 48.0 m – strona prawa

- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie betonowej 0.06 m³/m

- krawężnik w km j.w. (ściek) oraz 0 + 122 – 0 + 184

5.3. Zjazdy indywidualne - remonty .

a/ z drogi powiatowej : szerokość 4.0 m

- konstrukcja nawierzchni :

8cm - kostka brukowa betonowa

3 cm - podsypka cementowo - piaskowa

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63

30 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego 0 – 63

warstwa odcinająca – geowłóknina

Σ = 61.0 cm

b/ w ciągu projektowanej drogi :

km 0 + 005 ; szerokość 3.50 m

km 0 + 026 ; szerokość 4.00 m

km 0 + 070 ; szerokość 4.00 m

km 0 + 200 ; szerokość 6.00 m

km 0 + 240 ; szerokość 6.00 m

km 0 + 270 ; szerokość 5.00 m

km 0 + 292 ; szerokość 5.00 m

– konstrukcja nawierzchni :

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31.5 z zaklinowaniem

30 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego 0 – 63

warstwa odcinająca z geowłókniny

 $\Sigma = 50.0 \text{ cm}$

6. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA .

Stwierdza się, że dopuszczalne stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych odprowadzanych z drogi nie będą przekroczone .

Stężenie zawiesiny ogólnej jest mniejsze od 100 mg/l.

Stężenie substancji ropopochodnych nie przekroczy wartości dopuszczalnych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r.(Dz.U. 137 , poz. 984).

7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. Projektowany zakres robót drogowych nie wymaga zmiany pasa drogowego (będzie wykonywany w granicach istniejącego pasa drogowego) .

7.2. Przedmiotowe roboty wykonywane będą ręcznie i mechanicznie.

7.3. Gruz powstały z wymiany prefabrykatów betonowych i innych zostanie odwieziony na składowisko odpadów.

7.4. Roboty budowlane winny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP.

7.5. Projektowane roboty nie będą naruszały działek przyległych.

7.6. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzone do rowu .

7.7. Istniejące rzędne wysokościowe remontowanych urządzeń odwadniających nie ulegną zmianie .

7.8. Zgłaszany zakres robót nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w tym istniejącego drzewostanu oraz zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

7.9. Przewidywany termin rozpoczęcia robót - sierpień 2016.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA ODNIESIENIA SIĘ DO OBOWIĄZUJĄCEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KALWARIA ZEBRZYDOWSKA .

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Kalwaria Zebrzydowska w zakresie przeznaczenia podstawowego oraz dopuszczonego dla terenów, na których jest zlokalizowana inwestycja .

9. UZGODNIENIA BRANŻOWE .

9.1. Rejon Dystrybucji Gazu w Wadowicach

Pismo nr : 130/1135/160003864/15 z dnia 10.06.2015 r.

Kolizje z gazociągami zabezpieczono rurami ochronnymi PE SDR 17.6 Ø 160 na długości 52.0 + 11.0 + 6.0

9.2. Orange Polska S.A. - Kraków

Pismo nr TODDKKU- 8323/15/RS z dnia 02.03.2015 r.

Kolizje z kablem zabezpieczono rurą ochronną A 110 PS na długości 8.0 m (zjazd z drogi powiatowej)

9.3. TAURON

Pismo nr TD/OBB/OMD/2015-OR-11/000004 z dnia 10.02.2015 r.

9.4. Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji

Sp. z o.o. w Kalwarii Zebrzydowskiej

Pismo nr MZWIK/864/2015 z dnia 02.06.2015 r.

9.3. Zarząd Powiatu w Wadowicach

Pismo Nr NDP.673-KZ.4.2015 z dnia 02.03.2015 r.

Uzgodnienia do niniejszego zadania zostały spełnione .