etraż drogi gminnej	tości	enty trasy	ki proj. niwelety	ne istn. niwelety	ne proj. niwelety
	0,00			356,90	356,90
		L=26,5	L=46,0		
	18,50			356,20	356,14
	26,50	R=200,0 L=21,5			
	46,00		i=4,13%	354,95	355,00
	48,00		L=53,0		
		L=71,0			
	80,00			353,25	353,27
			i=5,09%		
	99,00			352,20	352,30
			L=22,0		
	19,00		i=4,18%	351,40	351,38
	21,00		L=86,0		
		R=200,0 L=22,0			
	41,00			350,10	350,15
		L=16,0			
	57,00				
		R=120,0 L=15,0			
	66,00			348,55	348,62
	72,00				
		L=16,0			
	84,00			347,50	347,51
	88,00				
	95,00	R=30,0 L=21,0		346,90	346,84
			i=6,14%		
	7,00			346,20	346,10
	9,00	L=15,0	L=22,0		
			i=6,36%		
	24,00				
	29,00	R=80,0 L=26,5		344,65	344,70
			L=49,0		
	43,00			343,95	344,00
	50,50	L=5,0			
	55,50				
		R=200,0 L=30,5			
	65,00			342,95	342,90
			i=5,00%		
	78,00			342,20	342,25
	86,00		L=21,0		
		L=12,0	i=4,29%		
	98,00				
	99,00	R=80,0 L=15,0	L=14,0	341,35	341,35
			i=3,07%		
	13,00			340,92	340,92

p.p. 340,00m

pocz. przebudowy drogi
km 0+000,00

km 0+000,00

proj. rem. zjazdu ind. szer. 3,5m km 0+005,00

proj. rem. zjazdu ind. szer. 4,0m km 0+026,00

proj. ścież z kostki bruk. bet. szer. 0,3m L=122,0

proj. rem. zjazdu ind. szer. 4,0m km 0+070,00

km 0+122,00

km 0+136,00

proj. ścież z kostki bruk. bet. szer. 0,3m L=48,0

km 0+184,00

proj. korytka bet. 45x50x30 L=30,0

proj. rem. zjazdu ind. szer. 6,0m km 0+200,00

km 0+214,00

proj. korytka bet. 45x50x30 skarpy płyty ażur. 60x40x10 h=0,4 L=43,0

proj. rem. zjazdu ind. szer. 6,0m km 0+240,00
proj. rem. przepustu ø400 L=10,0

km 0+257,00

proj. rem. przepustu ø500 L=7,0 km 0+257,00
proj. rem. studni wpad. ø1200

km 0+266,00

proj. korytka bet. 45x50x30 L=9,0

proj. rem. zjazdu ind. szer. 5,0m km 0+270,00

proj. rem. zjazdu ind. szer. 5,0m km 0+292,00

koniec przebudowy drogi
km 0+313,00

0+0

0+1

0+2

0+3

Pr
SKO