

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES OPRACOWANIA I DANE OGÓLNE
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA
 - 3.1. PLAN SYTUACYJNY
 - 3.2. ODWODNIENIE
 - 3.3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU
 - 3.4. ISTNIEJĄCE ZJAZDY INDYWIDUALNE
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA
 - 4.1. PLAN SYTUACYJNY
 - 4.2. PRZEKROJE POPRZECZNE.
 - 4.3. ODWODNIENIE
 - 4.4. ISTNIEJĄCE ZJAZDY INDYWIDUALNE
5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW
6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI
8. WARUNKI GRUNTOWE
9. ZAKRES TERENOWY OPRACOWANIA
 - 10.1 WYKAZ DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ
10. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000
 - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Notatki służbowe z rad technicznych z Inwestorem.
- Wizje w terenie.

Projekt realizowany jest na działkach pasa drogowego dróg gminnych – **dz. 203, dz. 688, dz. 1064, dz. 1067** oraz na działce nr **43/3**.

2. ZAKRES OPRACOWANIA I DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych na działkach nr 203, 688, 43/3, 1064 oraz 1067. Inwestycja przewiduje wykonanie ciągów pieszo - jezdnych, pobocza utwardzonego, przebudowę nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego, wykonanie kanalizacji deszczowej, ułożenie korytek ściekowych, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowę przepustu, wykonanie przejść dla pieszych.

Inwestycja obejmuje działki nr **203**, nr **688**, nr **43/3**, nr **1064**, nr **1067** – m. Wołowice (gm. Czernichów).

Zakres opracowania projektowego droga gminna nr 601899K (dz. 203):

- Budowa ciągu pieszo – jezdni, w tym:
 - przebudowa jezdni szer. 6,00 m oraz budowa chodnika lewostronnego szer. 1,50 m – km 0+000,00 ÷ km 0+038,39;
 - przebudowa jezdni szer. 5,00 ÷ 6,00 m oraz budowa chodnika lewostronnego szer. 1,50 m – km 0+038,39 ÷ km 0+058,39;
 - przebudowa jezdni szer. 5,00 m oraz budowa chodnika lewostronnego szer. 1,50 m – od km 0+058,39 do skrzyżowania z drogą gminną nr 601897K
 - przebudowa jezdni szer. 5,00 m (do 10,0 m w obrębie tarczy skrzyżowania z drogą gminną nr 601897K) oraz budowa chodnika prawostronnego szer. 1,50 m – od km 0+220,93 ÷ km 0+260,08; km 0+266,35 ÷ km 0+285,01
- przebudowa zjazdów indywidualnych lewostronnych: km 0+007,27; km 0+074,92; km 0+106,93; km 0+140,53; km 0+151,60; km 0+166,30; km 0+191,10; km 0+206,52; km 0+238,26;
- przebudowa zjazdów indywidualnych prawostronnych: km 0+229,67; km 0+238,86;
- budowa przejść dla pieszych szer. 4,00 m: km 0+223,00 oraz km 0+283,55;
- przebudowa przepustu betonowego $\varnothing 300$ na istniejącym rowie prawostronnym związana z przebudową zjazdów km 0+220,93 ÷ km 0+241,40.

Zakres opracowania projektowego droga gminna nr 601897K (dz. 688, dz. 43/3, dz. 1064, dz. 1067):

- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 601899K polegająca na budowie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego oraz budowie chodnika obustronnego szer. 1,50 m – km 0+000,00 ÷ km 0+075,09;
- budowa ciągu pieszo – jezdniego, w tym:
 - przebudowa jezdni szer. 4,00 m oraz budowa chodnika prawostronnego szer. 1,50 m – km 0+075,09 ÷ km 0+350,00;
- przebudowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:
 - szer. 4,00 m – km 0+350,00 ÷ km 1+517,23; km 1+594,06 ÷ km 2+880,38;
 - szer. zmienną 4,00 ÷ 5,00 m – km 1+517,23 ÷ km 1+537,23; km 1+574,06 ÷ km 1+594,06;
 - szer. 5,00 m – km 1+537,23 ÷ km 1+574,06;
- budowa pobocza utwardzonego prawostronnego szer. 0,75 m – km 0+350,09 ÷ km 0+565,00; km 0+780,00 ÷ km 1+552,56;
- budowa pobocza utwardzonego lewostronnego szer. 0,75 m – km 0+569,30 ÷ km 0+780,00;
- budowa korytka ściekowego trójkątnego lewostronnego szer. 0,50 m – km 0+075,09 ÷ km 0+562,80; km 0+780,00 ÷ km 1+759,35; km 1+773,40 ÷ km 1+902,50; km 1+919,50 ÷ km 2+272,00; km 2+353,00 ÷ km 2+614,10; km 2+627,20 ÷ km 2+879,00;
- budowa korytka ściekowego trójkątnego prawostronnego szer. 0,50 m – km 0+565,00 ÷ km 0+637,96; km 0+654,20 ÷ km 0+780,00;
- budowa kanalizacji deszczowej $\varnothing 315$, długość około 235 mb – km 0+192,38 ÷ km 0+422,63;
- przebudowa zjazdów indywidualnych prawostronnych – km 0+024,25; km 0+052,95; km 0+090,98; km 0+105,22; km 0+126,43; km 0+144,15; km 0+239,28;
- przebudowa zjazdu indywidualnego lewostronnego: km 0+062,31;
- budowa palisady betonowej 18x18x120 cm długości 7,30 m – km 0+186,10 – km 0+193,40
- budowa przejścia dla pieszych szer. 4,00 m – km 0+072,51;

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Plan sytuacyjny

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wołowice, w gminie Czernichów, powiat krakowski, w województwie małopolskim. Działka nr ewid. 203 stanowi pas drogi gminnej nr 601899K, natomiast działki nr 688, 1064 oraz 1067 stanowią pas drogi

gminnej nr 601897K o nawierzchni asfaltowej. Droga gminna nr 601897K od km 1+550,00 do km 2+880,38 przebiega przy wale przeciwpowodziowym. W ciągu drogi gminnej nr 601897K znajdują się liczne skrzyżowania z drogami gminnymi i wewnętrznymi o nawierzchniach asfaltowych lub żwirowych utwardzonych.

3.2. Odwodnienie

Wody opadowe pochodzące z terenu utwardzonego działek pasa drogowego spływają aktualnie do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

Przebudowa drogi nie zmieni stosunków wodnych na działce pasa drogowego i na działkach sąsiednich.

3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania w obrębie działek nr 203, 688, 43/3, 1064, 1067 znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieci wodociągowe.
- Sieci kanalizacyjne.
- Sieci teletechniczne.

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Na projektowanym odcinku nie ma stref kontrolowanych gazociągu.

3.4. Istniejące zjazdy indywidualne

Istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowana droga gminna nr 601899K przebiega w obrębie działki nr ewid. 203 – m. Wołowice, gm. Czernichów. Całkowita długość przebudowywanej drogi wyniesie ~ 285 m.

Projektowana droga gminna nr 601897K przebiega w obrębie działki nr ewid. 688, 43/3, 1064, 1067 – m. Wołowice, gm. Czernichów. Całkowita długość przebudowywanej drogi wyniesie ~ 2880,40 m.

4.2. Przekroje poprzeczne

Droga gminna nr 601899K (dz. 203)

Drogę zaprojektowano w dostosowaniu sytuacyjnym i wysokościowym do stanu istniejącego oraz do istniejących nawierzchni utwardzonych posesji. Niweletę drogi zaprojektowano

w dostosowaniu do rzędnych istniejących, nadając jej przebieg zbliżony pod względem wysokościowym do terenu istniejącego.

Droga gminna będzie posiadać przekrój jednostronny i pochylenie:

- $i=2,0\%$ w kierunku projektowanego chodnika – km 0+000,00 ÷ km 0+089,11;
- $i=2,0\%$ w kierunku istniejącego rowu drogowego – km 0+109,11 ÷ km 0+285,01.

Przekrój o pochyleniu zmiennym $i = 0,0\%$ do $i = 2,0\%$ w km 0+089,11 ÷ km 0+109,11

Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię asfaltową i szerokość:

- 6,00 m – km 0+000,00 ÷ km 0+038,39;
- 5,00 ÷ 6,00 m – km 0+038,39 ÷ km 0+058,39;
- 5,00 m od km 0+058,39 do skrzyżowania z drogą gminną nr 601897K
- 5,00 m do 10,0 m w obrębie tarczy skrzyżowania z drogą gminną nr 601897K - od km 0+220,93 ÷ km 0+260,08; km 0+266,35 ÷ km 0+285,01.

Przebudowa drogi gminnej będzie prowadzona w całości w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano wykonanie warstw ścieralnej i wiążącej nawierzchni jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm

Zaprojektowano podbudowę pod poszerzenia:

- 20 cm – warstwa kruszywa 0/31,5 mm
- 20 cm – warstwa kruszywa 0/63 mm
- 20 cm – warstwa kruszywa łamanego

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,50 m:

- lewostronny – km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminną nr 601897K
- prawostronny – km 0+220,93 ÷ km 0+285,01

Krawężnik o wym. 15x30 cm będzie wyniesiony na wysokość 2 cm w stosunku do krawędzi jezdni na całym odcinku przebudowywanej drogi. Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosiło 2% w kierunku jezdni drogi gminnej.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Droga gminna nr 601897K (dz. 688, dz. 43/3, dz. 1064, dz. 1067)

Drogę zaprojektowano w dostosowaniu sytuacyjnym i wysokościowym do stanu istniejącego oraz do istniejących nawierzchni utwardzonych posesji. Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnych istniejących, nadając jej przebieg zbliżony pod względem wysokościowym do terenu istniejącego. W km 1+550,00 ÷ km 2+880,38 niweletę jezdni zaprojektowano tak, aby nie zmieniać stanu istniejącego wałów przeciwpowodziowych.

Droga gminna będzie posiadać przekrój jednostronny i pochylenie $i=2,0\%$ w kierunku projektowanych korytek ściekowych trójkątnych.

Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię asfaltową i szerokość:

- 4,00 m – km 0+075,09 ÷ km 1+517,23; km 1+594,06 ÷ km 2+880,38;
- zmienną 4,00 ÷ 5,00 m – km 1+517,23 ÷ km 1+537,23; km 1+574,06 ÷ km 1+594,06;
- 5,00 m – km 1+537,23 ÷ km 1+574,06;

Przebudowa drogi gminnej będzie prowadzona w całości w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano wykonanie warstw ścieralnej i wiążącej nawierzchni jezdni km 0+000,00 ÷ 1+550,00:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm

Zaprojektowano podbudowę pod poszerzenia:

- 20 cm – warstwa kruszywa 0/31,5 mm
- 20 cm – warstwa kruszywa 0/63 mm
- 20 cm – warstwa kruszywa łamanego

Zaprojektowano wykonanie warstw ścieralnej i wyrównawczej nawierzchni jezdni km 1+550,00 ÷ 2+880,38:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- 0 ÷ 20 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,50 m:

- obustronny – km 0+000,00 ÷ km 0+075,09
- prawostronny – km 0+075,09 ÷ km 0+350,00

Krawężnik o wym. 15x30 cm będzie wyniesiony na wysokość 2 cm w stosunku do krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosiło 2% w kierunku jezdni drogi gminnej.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Zaprojektowano pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15 cm:

- prawostronne szer. 0,75 m – km 0+350,09 ÷ km 0+565,00; km 0+780,00 ÷ km 1+552,56;
- lewostronne szer. 0,75 m – km 0+569,30 ÷ km 0+780,00;

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z terenu utwardzonego działki nr ewid. 203 będą odprowadzane jak dotychczas, poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni do istniejących rowów drogowych.

Odwodnienie drogi gminnej nr 601897K będzie realizowane przez projektowaną kanalizację z rur PVC $\varnothing 315$ – km 0+192,38 ÷ 0+422,63. Wody opadowe spływające z jezdni będą kierowane do projektowanych korytek ściekowych, a następnie do studzienek wodościekowych, studni rewizyjnych i do istniejącego rowu. Na pozostałym odcinku odwodnienie realizowane poprzez zaprojektowany ściek korytkowy.

Przebudowa drogi nie zmieni stosunków wodnych na działce pasa drogowego i na działkach sąsiednich.

4.4. Istniejące zjazdy indywidualne

Przebudowa zjazdów indywidualnych do przyległych posesji będzie polegała na wymianie podbudowy i wykonaniu nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej. Przy zjazdach, które są usytuowane po stronie drogi, której projektuje się korytka ściekowe zaprojektowano korytka ściekowe podwójne dla ułatwienia przejazdu.

5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków.

6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami terenu objętego wpływem eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz które wymagają sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko określonych w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397).*

7.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

7.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia w omawianym zakresie.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

7.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi. W związku z przebudową drogi uzupełnieniu podlegać będzie warstwa podbudowy pod właściwą nawierzchnię drogi. W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

7.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

7.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym nie przekroczą wartości dopuszczalnych. Wynika to z małego ruchu pojazdów mechanicznych w obrębie przedmiotowej drogi gminnej.

7.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały negatywnego wpływu w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

7.7. Oddziaływanie transgraniczne

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w tym zakresie w związku ze znacznym oddaleniem od granic państwa.

Projektowana droga gminna nie będzie mieć wpływu na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

8. WARUNKI GRUNTOWE

Ze względu na rodzaj inwestycji zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. (Dz.U.Nr 126, poz.839) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki

Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

9. ZAKRES TERENOWY OPRACOWANIA

9.1. Wykaz działek zajętych pod inwestycję:

Gmina Czernichów, obręb Wołowice - nr dz. **203, 688, 43/3, 1064, 1067.**

10. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000

Inwestycja zlokalizowana na działce 203, 688, 689, 43/3, 1064, 1067 – obręb Wołowice, nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000 ani nie leży w pośrednim sąsiedztwie wymienionych obszarów.

Najbliżej zlokalizowane obszary to:

- PLH120077 – RUDNIAŃSKIE MODRASZKI - KAJASÓWKA – znajduje się w odległości – 4,0 km
- PLH120079 – SKAWIŃSKI OBSZAR ŁĄKOWY – znajduje się w odległości 5,2 km

Przewidywane znaczące oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko, a w szczególności na:

- Różnorodność biologiczną – nie stwierdza się – brak
- Ludzi – nie stwierdza się – brak
- Rośliny – nie stwierdza się – brak
- Wodę – nie stwierdza się – brak
- Powietrze – nie stwierdza się – brak
- Powierzchnię ziemi – nie stwierdza się – brak
- Dostępność do złóż kopalin – nie stwierdza się – brak konieczności nadzoru archeologicznego
- Wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się – brak
- Krajobraz – nie stwierdza się – brak
- Klimat – nie stwierdza się – brak
- Zasoby naturalne – nie stwierdza się – brak
- Zabytki – nie stwierdza się – brak
- Dobra materialne – nie stwierdza się – brak naruszenia interesów osób trzecich

Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.